

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro

(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
15. Oktober 2020 (15.10.2020)



(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2020/207895 A1

(51) Internationale Patentklassifikation:
B66B 29/04 (2006.01)

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2020/059386

(22) Internationales Anmeldedatum:
02. April 2020 (02.04.2020)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:
19168965.2 12. April 2019 (12.04.2019) EP

(71) Anmelder: INVENTIO AG [CH/CH]; Seestrasse 55, 6052 Hergiswil (CH).

(72) Erfinder: BOROS, Csaba; Smetanov haj, 929 01 Dunajská Streda (SK).

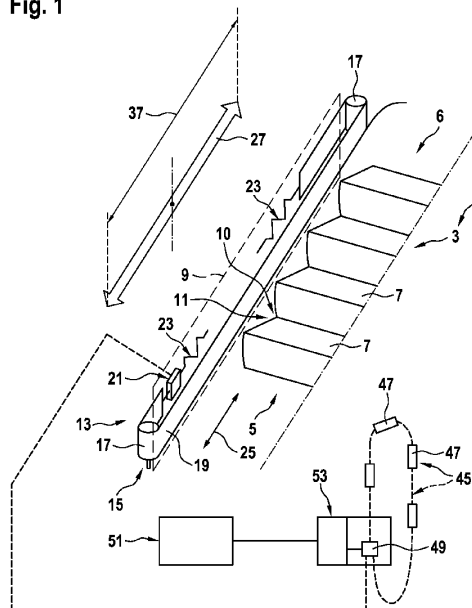
(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, JO, JP, KE, KG, KH, KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, WS, ZA, ZM, ZW.

(84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), europäisches (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT,

(54) Title: SIDE MONITORING DEVICE FOR A PASSENGER TRANSPORT SYSTEM

(54) Bezeichnung: SEITENÜBERWACHUNGSEINRICHTUNG FÜR EINE PERSONENTRANSPORTANLAGE

Fig. 1



(57) Abstract: The invention relates to a side monitoring device (13) for a passenger transport system (1), which side monitoring device is configured to monitor an application of force to a skirt panel (9) of the passenger transport system (1) across a gap (11) formed between a transport belt (5) of the passenger transport system (1) and the skirt panel (9). For this purpose, the side monitoring device (13) has a retainer (15), at least one elongate belt (19) and a force sensor (21). The retainer (15) is configured for installation of the side monitoring device (13) in a skirt panel region (10) of the passenger transport system (1), next to a transport region (6), in which, during operation of the passenger transport system (1), a plurality of step units (7) of the transport belt (5) coupled to one another are moved along a movement path (25). The belt (19) is kept in operative connection on the retainer (15) and extends parallel to at least a portion of the movement path (25). The force sensor (21) is kept in operative connection with the belt (19) and is configured to detect a force applied to the retainer (15) by the belt (19) in a movement direction (27) parallel to the movement path (25).

(57) Zusammenfassung: Es wird eine Seitenüberwachungseinrichtung (13) für eine Personentransportanlage (1) beschrieben, welche dazu konfiguriert ist, eine Kraftbeaufschlagung eines Sockelblechs (9) der Personentransportanlage (1) über einen Spalt (11) hinweg, der zwischen einem Transportband (5) der Personentransportanlage (1) und dem Sockelblech (9) ausgebildet ist, zu überwachen. Die Seitenüberwachungseinrichtung (13) weist hierzu eine Halterung (15), zumindest ein längliches Band (19) und einen Kraftsensor (21) auf. Die Halterung (15) ist konfiguriert für einen Einbau der Seitenüberwachungseinrichtung (13) in einem Sockelblechbereich (10) der Personentransportanlage (1).

WO 2020/207895 A1

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI,
SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN,
GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Erklärungen gemäß Regel 4.17:

- *hinsichtlich der Berechtigung des Anmelders, ein Patent zu beantragen und zu erhalten (Regel 4.17 Ziffer ii)*

Veröffentlicht:

- *mit internationalem Recherchenbericht (Artikel 21 Absatz 3)*

neben einem Transportbereich (6), in dem bei einem Betrieb der Personentransportanlage (1) mehrere hintereinander miteinander gekoppelte Tritteinheiten (7) des Transportbandes (5) entlang eines Fahrwegs (25) verlagert werden. Das Band (19) ist an der Halterung (15) in Wirkverbindung gehalten ist und erstreckt sich parallel zu zumindest einem Teilbereich des Fahrwegs (25). Der Kraftsensor (21) ist mit dem Band (19) in Wirkverbindung gehalten und dazu konfiguriert, eine von dem Band (19) auf die Halterung (15) ausgeübte Kraft in einer Verlagerungsrichtung (27) parallel zu dem Fahrweg (25) zu detektieren.