

(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局

(43) 国際公開日
2013 年 9 月 26 日(26.09.2013)



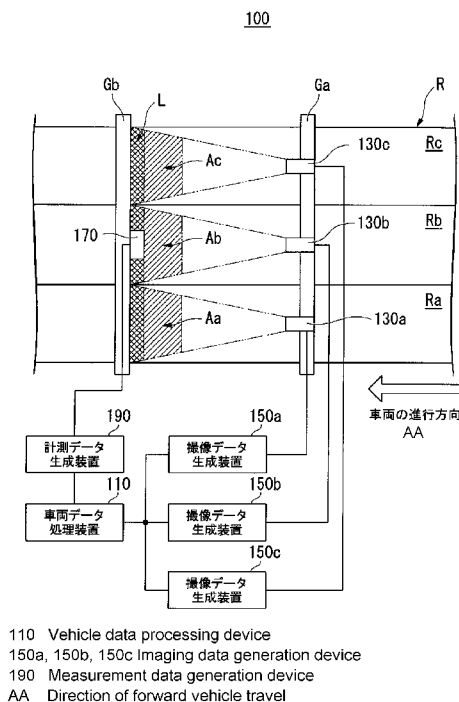
(10) 国際公開番号

WO 2013/141034 A1

- (51) 国際特許分類:
G08B 15/06 (2011.01) G08G 1/04 (2006.01)
G08G 1/015 (2006.01) G08G 1/09 (2006.01)
G08G 1/017 (2006.01)
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2013/056299
- (22) 国際出願日: 2013 年 3 月 7 日(07.03.2013)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権データ:
特願 2012-067889 2012 年 3 月 23 日(23.03.2012) JP
- (71) 出願人: 三菱重工業株式会社 (MITSUBISHI HEAVY INDUSTRIES, LTD.) [JP/JP]; 〒1088215 東京都港区港南二丁目 1 6 番 5 号 Tokyo (JP).
- (72) 発明者: 岡▲崎▼ 拓馬(OKAZAKI Takuma); 〒1088215 東京都港区港南二丁目 1 6 番 5 号 三菱重工業株式会社内 Tokyo (JP). 中尾 健太(NAKAO Kenta); 〒1088215 東京都港区港南二丁目 1 6 番 5 号 三菱重工業株式会社内 Tokyo (JP).
- (74) 代理人: 森 隆一郎, 外(MORI Ryuichirou et al.); 〒1006620 東京都千代田区丸の内一丁目 9 番 2 号 Tokyo (JP).
- (81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IS, KE, KG, KM, KN, KP, KR, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.
- (84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).
- 添付公開書類:
— 国際調査報告 (条約第 21 条(3))

(54) Title: VEHICLE DATA PROCESSING SYSTEM, VEHICLE DATA PROCESSING METHOD, VEHICLE DATA PROCESSING DEVICE, PROGRAM AND RECORDING MEDIUM

(54) 発明の名称: 車両データ処理システム、車両データ処理方法、車両データ処理装置、プログラム、及び記録媒体



(57) Abstract: A vehicle data processing system is provided with: multiple imaging devices that are provided in a row above a road in the width direction thereof, and that chronologically image diagonally downward; a measurement device that is provided so as to scan the width direction of the road in the imaging range of the imaging devices, and that measures a dimension of a vehicle that passes through the scan range of said measurement device; and a vehicle data processing device that processes data of the vehicle, which travels on the road. The vehicle data processing device comprises a data linking unit that links one item of measurement data to one item of imaging data. Said measurement data is among multiple items of measurement data that contain the vehicle information measured by the measurement device, and contains information that is the same as the vehicle information imaged by the imaging devices. Said imaging data contains the vehicle information imaged by the imaging devices.

(57) 要約: 車両データ処理システムは、道路の上方の幅員方向に並べて設けられて、斜め下方を経時的に撮像する複数の撮像装置と、撮像装置の撮像範囲における道路の幅員方向を走査するように設けられて、走査範囲を通過する車両の寸法を計測する計測装置と、道路を走行する車両に関するデータを処理する車両データ処理装置とを備え、車両データ処理装置は、計測装置によって計測された車両の情報を含む複数の計測データのうち、撮像装置によって撮像された車両の情報と同じ情報を含む一の計測データを、撮像装置によって撮像された前記車両の情報を含む一の撮像データに紐付けるデータ紐付部を有する。

110 Vehicle data processing device
150a, 150b, 150c Imaging data generation device
190 Measurement data generation device
AA Direction of forward vehicle travel