

(12) DEMANDE INTERNATIONALE PUBLIÉE EN VERTU DU TRAITÉ DE COOPÉRATION EN MATIÈRE DE BREVETS (PCT)

(19) Organisation Mondiale de la Propriété
Intellectuelle
Bureau international



(10) Numéro de publication internationale
WO 2011/101782 A1

(43) Date de la publication internationale
25 août 2011 (25.08.2011)

(51) Classification internationale des brevets :
B64F 1/22 (2006.01)

(21) Numéro de la demande internationale :
PCT/IB2011/050626

(22) Date de dépôt international :
15 février 2011 (15.02.2011)

(25) Langue de dépôt : français

(26) Langue de publication : français

(30) Données relatives à la priorité :
1051078 16 février 2010 (16.02.2010) FR
1053232 27 avril 2010 (27.04.2010) FR

(71) Déposant (pour tous les États désignés sauf US) : TLD
EUROPE [FR/FR]; Saint-Lin, F-79420 Reffannes (FR).

(72) Inventeurs; et

(75) Inventeurs/Déposants (pour US seulement) : DECOUX,
Laurent [FR/FR]; C/O. TLD EUROPE, Saint-Lin,
F-79420 Reffannes (FR). ENAULT, Eric [FR/FR]; C/O.
TLD EUROPE, Saint-Lin, F-79420 Reffannes (FR).
VERMALLE, Nicolas [FR/FR]; C/O. TLD EUROPE,
Saint-Lin, F-79420 Reffannes (FR).

(74) Mandataires : DEPELLEY, Loïc et al.; CABINET
HIRSCH-POCHART & ASSOCIES, 58 avenue Marceau,
F-75008 Paris (FR).

(81) États désignés (sauf indication contraire, pour tout titre
de protection nationale disponible) : AE, AG, AL, AM,

AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BR, BW, BY, BZ,
CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DO,
DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT,
HN, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KM, KN, KP,
KR, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LY, MA, MD,
ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI,
NO, NZ, OM, PE, PG, PH, PL, PT, RO, RS, RU, SC, SD,
SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR,
TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.

(84) États désignés (sauf indication contraire, pour tout titre
de protection régionale disponible) : ARIPO (BW, GH,
GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG,
ZM, ZW), eurasien (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ,
TM), européen (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK,
EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU,
LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK,
SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ,
GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Déclarations en vertu de la règle 4.17 :

— relative à la qualité d'inventeur (règle 4.17.iv))

Publiée :

— avec rapport de recherche internationale (Art. 21(3))

— avant l'expiration du délai prévu pour la modification des
revendications, sera republiée si des modifications sont
reques (règle 48.2.h))

(54) Title : PLANE TRACTOR

(54) Titre : TRACTEUR D'AVION

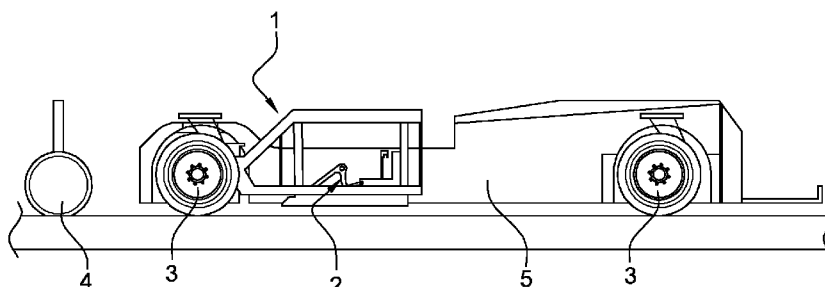


Fig. 1

(57) Abstract : The invention relates to a plane tractor (1) which grips the nose gear of a plane, including: a chassis (5); wheel modules (3) connected to the chassis, each wheel module including at least one actuator for inducing a vertical movement of the module in relation to the chassis; a gripping platform (2) for gripping the nose gear of a plane (4), the platform together with the chassis having freedom of movement substantially in circular translation; and a damping and actuating means connecting the platform and the chassis.

(57) Abrégé : L'invention se rapporte à un tracteur d'avion (1) du type par préhension du train avant de l'avion, comprenant : - un châssis (5); - des modules de roues (3) en liaison avec le châssis, chaque module de roues comprenant au moins un actionneur pour induire un mouvement vertical du module par rapport au châssis; - une plateforme de préhension (2) du train avant d'un avion (4), la plateforme ayant avec le châssis une liberté, sensiblement en translation circulaire; - un moyen d'amortissement et d'actionnement reliant la plateforme et le châssis.



WO 2011/101782 A1