

PATENTANSPRÜCHE

5

1. Dämpfungsglied (1), welches mindestens zwei Angriffspunkte (2) aufweist,

dadurch gekennzeichnet,

10 dass das Dämpfungsglied (1) ein Absorptionsmittel aufweist, welches elastisch wirkt,

dass Befestigungselemente (3) an dem Dämpfungsglied (1) angeordnet sind

und dass das Dämpfungsglied (1) verformbar gestaltet ist.

15

2. Dämpfungsglied (1) nach Anspruch 1, **dadurch gekennzeichnet,** dass das Dämpfungsglied (1) erst ab einer gewissen einwirkenden Kraftgrenze verformt wird und unter dieser Kraftgrenze nicht verformt wird.

20

3. Dämpfungsglied (1) nach Anspruch 1 oder 2, **dadurch gekennzeichnet,** dass das Absorptionsmittel als Material des Dämpfungsglieds (1) ausgeführt ist.

25

4. Dämpfungsglied (1) nach einem der Ansprüche 1 bis 3, **dadurch gekennzeichnet,** dass das Dämpfungsglied (1) in mindestens einen Gurt (5) integriert ist.

30

5. Dämpfungsglied (1) nach Anspruch 4, **dadurch gekennzeichnet,** dass der Gurt (5) an seinen Angriffspunkten (2) an der Wand eines Fahrzeugs und/oder an einem Fahrzeugsitz befestigt ist.

6. Dämpfungsglied (1) nach einem der Ansprüche 1 bis 5, **dadurch gekennzeichnet**, dass die Befestigungselemente (3) zur Wandmontage ausgebildet sind.
- 5 7. Dämpfungsglied (1) nach einem der Ansprüche 1 bis 6, **dadurch gekennzeichnet**, dass das Dämpfungsglied (1) bis zu einer maximalen Krafteinwirkung elastisch wirkt, ohne dass eine Verformung des Dämpfungsgliedes (1) bewirkt wird.
- 10 8. Dämpfungsglied (1) nach Anspruch 7, **dadurch gekennzeichnet**, dass das Dämpfungsglied (1) ab der maximalen Krafteinwirkung verformt wird.
- 15 9. Dämpfungsglied (1) nach einem der Ansprüche 1 bis 8, **dadurch gekennzeichnet**, dass das Absorptionsmittel aus mindestens zwei übereinanderliegenden Lagen besteht.
- 20 10. Dämpfungsglied (1) nach einem der Ansprüche 1 bis 9, **dadurch gekennzeichnet**, dass das Dämpfungsglied Nähte (4) aufweist, welche durch Aufreißen die Verformung des Dämpfungsgliedes hervorrufen.
- 25 11. Dämpfungsglied (1) nach einem der Ansprüche 1 bis 10, **dadurch gekennzeichnet**, dass die Befestigungselemente (3) an den Angriffspunkten (2) angeordnet sind.
- 30 12. Sitz (10) für ein Landfahrzeug, **dadurch gekennzeichnet**, dass der Sitz (10) mindestens ein Dämpfungsglied (1) nach einem der Ansprüche 1 bis 11 umfasst.
13. Sitz (10) nach Anspruch 12, **dadurch gekennzeichnet**, dass das Dämpfungsglied (1) zwischen Sitz (10) und einer Wand des Landfahrzeugs angeordnet ist.

14. Sitz (10) nach einem der Ansprüche 12 oder 13, **dadurch gekennzeichnet**, dass der Sitz (10) mindestens einen Gurt (5) umfasst und mindestens ein Dämpfungsglied (1) in den Gurt (5) integriert ist.

5

10

15