

(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局

(43) 国際公開日
2021年6月24日(24.06.2021)



(10) 国際公開番号

WO 2021/124619 A1

(51) 国際特許分類:
B63B 25/08 (2006.01) F17C 6/00 (2006.01)
B63B 27/24 (2006.01) F17C 13/00 (2006.01)
(21) 国際出願番号: PCT/JP2020/033866
(22) 国際出願日: 2020年9月8日(08.09.2020)
(25) 国際出願の言語: 日本語
(26) 国際公開の言語: 日本語
(30) 優先権データ:
特願 2019-228784 2019年12月19日(19.12.2019) JP
(71) 出願人: 三菱造船株式会社 (MITSUBISHI
SHIPBUILDING CO., LTD.) [JP/JP]; 〒2208401

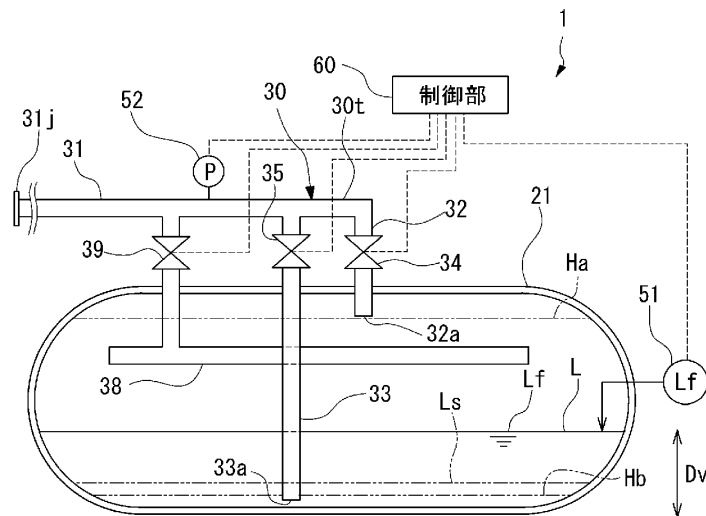
神奈川県横浜市西区みなとみらい三丁目3番1号 Kanagawa (JP).

(72) 発明者: 石田 聡成 (ISHIDA Toshinori);
〒2208401 神奈川県横浜市西区みなとみらい三丁目3番1号 三菱造船株式会社内 Kanagawa (JP). 森本 晋介 (MORIMOTO Shinsuke); 〒2208401 神奈川県横浜市西区みなとみらい三丁目3番1号 三菱造船株式会社内 Kanagawa (JP). 小形 俊夫 (OGATA Toshio); 〒2208401 神奈川県横浜市西区みなとみらい三丁目3番1号 三菱造船株式会社内 Kanagawa (JP).

(54) Title: SHIP AND METHOD OF LOADING LIQUEFIED CARBON DIOXIDE INTO SHIP

(54) 発明の名称: 船舶、船舶における液化二酸化炭素の積込方法

[図2]



60 Control unit

(57) Abstract: This ship includes a hull, a tank, and loading piping. The hull has a pair of ship sides. The tank is provided in the hull. The tank can store liquefied carbon dioxide. The loading piping loads liquefied carbon dioxide, supplied from the outside of the ship, into the tank. The loading piping includes transport piping, upper loading piping, lower loading piping, a first on-off valve, and a second on-off valve. The transport piping has a connection part connected to the outside of the ship. The transport piping extends into the hull. The upper loading piping branches off and extends from the transport

[続葉有]

WO 2021/124619 A1

(74) 代理人: 松沼 泰史, 外(MATSUNUMA Yasushi et al.); 〒1006620 東京都千代田区丸の内一丁目9番2号 Tokyo (JP).

(81) 指定国(表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, IT, JO, KE, KG, KH, KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, WS, ZA, ZM, ZW.

(84) 指定国(表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:

— 国際調査報告 (条約第21条(3))

piping. The upper loading piping opens at the upper part of the inside of the tank. The lower loading piping branches off and extends from the transport piping. The lower loading piping opens at the lower part of the inside of the tank. The first on-off valve is provided in the upper loading piping. The second on-off valve is provided in the lower loading piping.

(57) 要約: 船舶は、船体と、タンクと、積込配管と、を備える。船体は、一対の舷側を有する。タンクは、船体に設けられている。タンクは、液化二酸化炭素を貯留可能である。積込配管は、船外から供給される液化二酸化炭素をタンク内に積み込む。積込配管は、輸送配管と、上部積込配管と、下部積込配管と、第一開閉弁と、第二開閉弁と、を備える。輸送配管は、船外との連結部を有する。輸送配管は、船体内に延びている。上部積込配管は、輸送配管から分岐して延びている。上部積込配管は、タンク内の上部に開口する。下部積込配管は、輸送配管から分岐して延びている。下部積込配管は、タンク内の下部に開口する。第一開閉弁は、上部積込配管に設けられている。第二開閉弁は、下部積込配管に設けられている。