

(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局

(43) 国際公開日
2014 年 6 月 26 日(26.06.2014)



(10) 国際公開番号

WO 2014/097882 A1

- (51) 国際特許分類:
G01C 21/30 (2006.01) G08G 1/09 (2006.01)
G01P 13/02 (2006.01)
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2013/082504
- (22) 国際出願日: 2013 年 12 月 3 日(03.12.2013)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権データ:
特願 2012-278496 2012 年 12 月 20 日(20.12.2012) JP
- (71) 出願人: 三菱重工業株式会社 (MITSUBISHI HEAVY INDUSTRIES, LTD.) [JP/JP]; 〒1088215 東京都港区港南二丁目 1 6 番 5 号 Tokyo (JP).
- (72) 発明者: 日浦 亮太(HIURA Ryota); 〒1088215 東京都港区港南二丁目 1 6 番 5 号 三菱重工業株式会社内 Tokyo (JP). 馬淵 義弘(MABUCHI Yoshihiro); 〒1088215 東京都港区港南二丁目 1 6 番 5 号 三菱重工業株式会社内 Tokyo (JP). 兵頭 潤一(HYODO Junichi); 〒1088215 東京都港区港南二丁目 1 6 番 5 号 三菱重工業株式会社内 Tokyo (JP). 宅原 雅人(IEHARA Masato); 〒1088215 東京

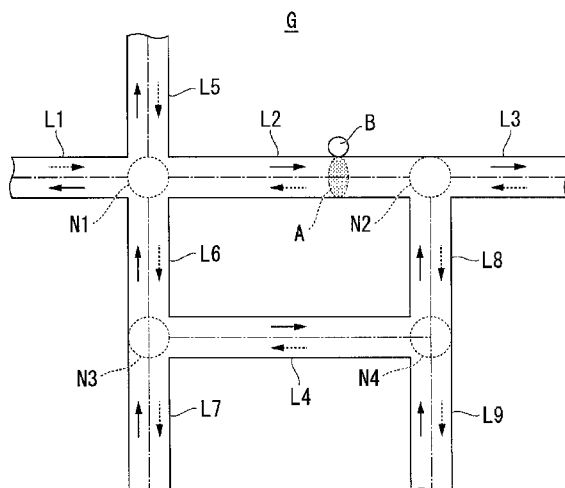
都港区港南二丁目 1 6 番 5 号 三菱重工業株式会社内 Tokyo (JP).

- (74) 代理人: 森 隆一郎, 外(MORI Ryuichirou et al.); 〒1006620 東京都千代田区丸の内一丁目 9 番 2 号 Tokyo (JP).
- (81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, KE, KG, KN, KP, KR, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.
- (84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI

[続葉有]

(54) Title: TRAVELING DIRECTION SPECIFICATION SYSTEM, TRAVELING DIRECTION SPECIFICATION METHOD, TRAVELING DIRECTION SPECIFICATION DEVICE, PROGRAM, AND RECORDING MEDIUM

(54) 発明の名称: 進行方向特定システム、進行方向特定方法、進行方向特定装置、プログラム、及び記録媒体



AA → 上り車線
BB ← 下り車線

FIG. 1:
AA Up lane
BB Down lane

(57) Abstract: A traveling direction specification system is provided with a traveling direction specification device for specifying the traveling direction of a vehicle. The traveling direction specification device is provided with a traveling direction specification unit for specifying the traveling direction of the vehicle in a road network (G) on the basis of the disposition relationship between a first link (L) in which the vehicle is present and a second link (L) in which the vehicle has been present before entering the first link (L).

(57) 要約: 車両の進行方向を特定する進行方向特定装置を備え、進行方向特定装置は、道路網 (G) において、車両が存在している第 1 のリンク (L) と、当該第 1 のリンク (L) へ進入する前に車両が存在していた第 2 のリンク (L) との配置関係に基づいて、車両の進行方向を特定する進行方向特定部を備える。

WO 2014/097882 A1

WO 2014/097882 A1



(BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:

— 国際調査報告 (条約第 21 条(3))