

(12) 특허협력조약에 의하여 공개된 국제출원

(19) 세계지식재산권기구
국제사무국

(43) 국제공개일

2022년 12월 1일 (01.12.2022)



(10) 국제공개번호

WO 2022/250203 A1

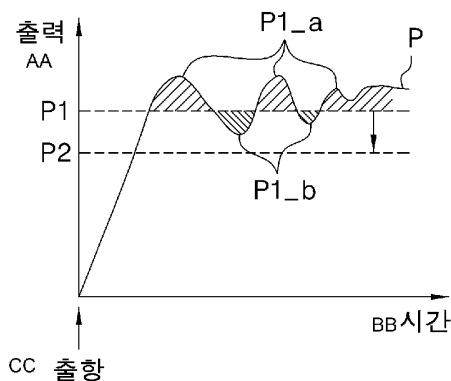
- (51) 국제특허분류:
B63H 21/17 (2006.01) *B60L 50/60* (2019.01)
B60L 58/40 (2019.01) *B63H 21/00* (2006.01)
- (21) 국제출원번호: PCT/KR2021/011344
- (22) 국제출원일: 2021년 8월 25일 (25.08.2021)
- (25) 출원언어: 한국어
- (26) 공개언어: 한국어
- (30) 우선권정보:
10-2021-0066649 2021년 5월 25일 (25.05.2021) KR
- (71) 출원인: 주식회사 빈센 (**VINSSEN CO., LTD.**) [KR/
KR]; 58457 전라남도 영암군 삼호읍 대불주거3로 55,
102호, Jeollanam-do (KR).
- (72) 발명자: 성일혁 (**SUNG, Il Hyuk**); 63589 제주도 서귀포
시 태평로 499, 701호, Jeju-do (KR). 고연수 (**KO, Youn
Soo**); 53315 경상남도 거제시 능포로2길 38, 106동 501
호, Gyeongsangnam-do (KR).
- (74) 대리인: 강일신 등 (**KANG, Ilshin et al.**); 06753 서울서
서초구 바우피로 150, 2층, Seoul (KR).
- (81) 지정국 (별도의 표시가 없는 한, 가능한 모든 종류의 국
내 권리의 보호를 위하여): AE, AG, AL, AM, AO, AT,
AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH,
CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC,
EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU,
ID, IL, IN, IR, IS, IT, JO, JP, KE, KG, KH, KN, KP, KW,
KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK,
MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA,
PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD,
SE, SG, SK, SL, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ,
UA, UG, US, UZ, VC, VN, WS, ZA, ZM, ZW.
- (84) 지정국 (별도의 표시가 없는 한, 가능한 모든 종류의 역
내 권리의 보호를 위하여): ARIPO (BW, GH, GM, KE,
LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM,
ZW), 유라시아 (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), 유
럽 (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI,
FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK,
MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI
(BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML,
MR, NE, SN, TD, TG).

공개:

— 국제조사보고서와 함께 (조약 제21조(3))

(54) Title: POWER MANAGEMENT SYSTEM FOR HYBRID SHIP

(54) 발명의 명칭: 하이브리드 선박의 전력 관리시스템



AA ... Output
BB ... Time
CC ... Departure

(57) Abstract: The present invention relates to a power management system and, more particularly, to a power management system for a hybrid ship, the system being capable of efficiently managing fuel cell driving of the hybrid ship, which uses both a fuel cell and a battery. According to a power management system of the present invention, surplus power remaining after power is supplied to a motor from power generated by a fuel cell can be charged in a battery and used, so that efficiency can be increased, and, when the battery is fully charged with the power generated by the fuel cell, the output of the fuel cell can be lowered to reduce fuel consumption so that a sailing distance can be maximized.

(57) 요약서: 본 발명은 전력 관리시스템에 관한 것으로, 보다 구체적으로 연료전지와 배터리를 함께 이용하는 하이브리드 선박의 연료전지 구동을 효율적으로 관리할 수 있는 하이브리드 선박의 전력 관리시스템에 관한 것이다. 본 발명의 전력 관리시스템에 의하면, 연료전지에서 발전되는 전력 중, 모터로 공급되고 난 잉여전력을 배터리에 충전하여 사용함으로써 효율을 높일 수 있고, 연료전지에서 발전된 전력에 의해 배터리가 만충될 경우에는 연료전지의 출력을 낮춰 연료소모를 줄임으로써 운항거리를 극대화할 수 있는 장점이 있다.

WO 2022/250203 A1