

(12) 특허협력조약에 의하여 공개된 국제출원

(19) 세계지식재산권기구
국제사무국



(10) 국제공개번호
WO 2022/080590 A1

(43) 국제공개일
2022년 4월 21일 (21.04.2022)

- (51) 국제특허분류:
B63B 25/16 (2006.01) **F17C 9/00** (2006.01)
B63J 3/04 (2006.01)
- (21) 국제출원번호: PCT/KR2020/018810
- (22) 국제출원일: 2020년 12월 21일 (21.12.2020)
- (25) 출원언어: 한국어
- (26) 공개언어: 한국어
- (30) 우선권정보:
10-2020-0132686 2020년 10월 14일 (14.10.2020) KR
10-2020-0132687 2020년 10월 14일 (14.10.2020) KR
- (71) 출원인: 대우조선해양 주식회사 (**DAEWOO SHIP-BUILDING & MARINE ENGINEERING CO., LTD.**)
[KR/KR]: 53302 경상남도 거제시 거제대로 3370, Gyeongsangnam-do (KR).
- (72) 발명자: 안수경 (**AN, Su Kyung**): 14242 경기도 광명시 디지털로 56, 110-1903, Gyeonggi-do (KR). 조두현 (**CHO, Du Hyeon**): 07272 서울시 영등포구 선유서로 26길 23, 702호, Seoul (KR). 원대한 (**WON, Dae Han**): 10361 경기도 고양시 일산서구 강선로 116, 202-901, Gyeonggi-do (KR). 변영진 (**BYUN, Young Jin**): 07712 서울시 강서구 강서로33길 71-4, 1층, Seoul (KR). 서다

혜 (**SEO, Da Hye**): 22785 인천시 서구 신석로 71, 110호 1702호, Incheon (KR).

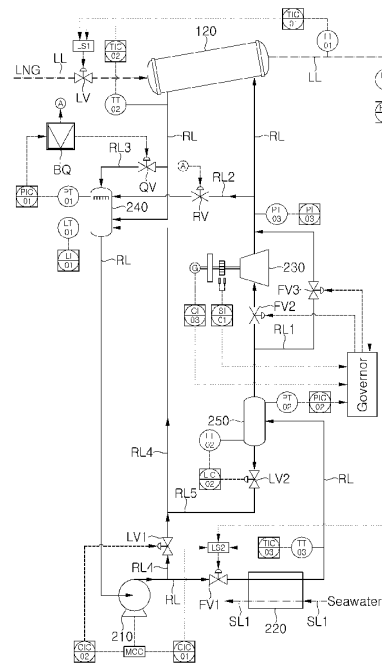
(74) 대리인: 특허법인에이아이피 (**AIP PATENT & LAW FIRM**): 06239 서울시 강남구 테헤란로14길 30-1, Seoul (KR).

(81) 지정국 (별도의 표시가 없는 한, 가능한 모든 종류의 국내 권리의 보호를 위하여): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, IT, JO, JP, KE, KG, KH, KN, KP, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, WS, ZA, ZM, ZW.

(84) 지정국 (별도의 표시가 없는 한, 가능한 모든 종류의 국내 권리의 보호를 위하여): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), 유라시아 (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), 유럽 (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI

(54) Title: METHOD AND SYSTEM FOR RE-GASIFYING LIQUEFIED GAS OF SHIP

(54) 발명의 명칭: 선박의 액화가스 재기화 방법 및 시스템



(57) Abstract: The present invention relates to a method and a system for re-gasifying liquefied gas of a ship, the method and the system maintaining a constant operating condition at a main point of a cycle, in which a heat transfer medium exchanging heat with liquefied gas circulates, so as to enable the cycle to be stably operated, in order to re-gasify the liquefied gas. The method for re-gasifying liquefied gas of a ship, according to the present invention, comprises: vaporizing, in a first heat exchanger, a liquid first heat transfer medium condensed by means of a heat exchanger in a vaporizer; generating power by supplying the vaporized first heat transfer medium to an expansion-power generator and expanding same; and supplying the expanded first heat transfer medium to the vaporizer, wherein the pressure of the front or rear end of the expansion-power generator is controlled to control the pressure of the rear end of the vaporizer.

(57) 요약서: 본 발명은 액화가스를 재기화시키기 위해, 액화gas와 열교환시키는 열전달 매체가 순환하는 사이클의 주요 지점에서, 운전 조건을 일정하게 유지시켜 사이클을 안정적으로 운전할 수 있도록 한, 선박의 액화가스 재기화 방법 및 시스템에 관한 것이다. 본 발명에 따른 선박의 액화가스 재기화 방법은, 기화기에서 열교환에 의해 응축된 액체 상태의 제1 열전달 매체를 제1 열교환기에서 기화시키고, 상기 기화된 제1 열전달 매체를 팽창-발전기로 공급하여 팽창시킴으로써 전력을 생성하며, 상기 팽창된 제1 열전달 매체를 상기 기화기로 공급하되, 상기 팽창-발전기의 전단 또는 후단 압력을 제어하여, 상기 기화기 후단의 압력을 제어하는 것을 포함한다.

[다음 쪽 계속]

WO 2022/080590 A1

(BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML,
MR, NE, SN, TD, TG).

공개:

— 국제조사보고서와 함께 (조약 제21조(3))