

(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局

(43) 国際公開日
2025年8月21日(21.08.2025)



(10) 国際公開番号

WO 2025/173176 A1

(51) 国際特許分類:
G07B 15/00 (2011.01)

(21) 国際出願番号: PCT/JP2024/005281

(22) 国際出願日: 2024年2月15日(15.02.2024)

(25) 国際出願の言語: 日本語

(26) 国際公開の言語: 日本語

(71) 出願人: 三菱重工機械システム株式会社
(MITSUBISHI HEAVY INDUSTRIES MACHIN-
ERY SYSTEMS, LTD.) [JP/JP]; 〒6528585 兵庫
県神戸市兵庫区和田崎町一丁目1番1号 (JP).

(72) 発明者: 坂井 康彦(SAKAI Yasuhiko); 〒6528585
兵庫県神戸市兵庫区和田崎町一丁目1番1
号 三菱重工機械システム株式会社内 (JP). 北

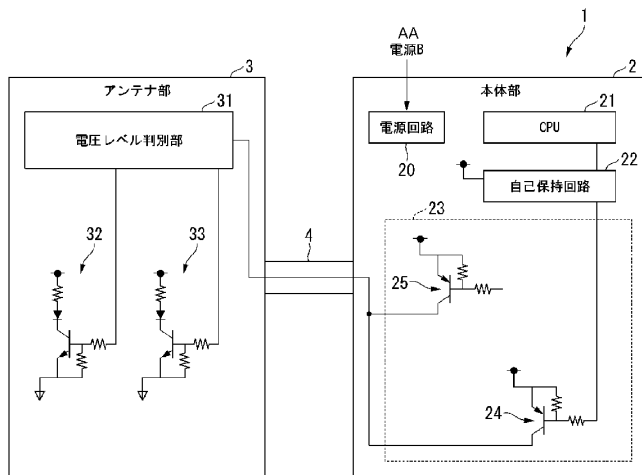
嶋 一欽(KITAJIMA Kazuyoshi); 〒6528585 兵庫
県神戸市兵庫区和田崎町一丁目1番1号
三菱重工機械システム株式会社内 (JP). 下
田 智一(SHIMODA Tomokazu); 〒6528585 兵庫
県神戸市兵庫区和田崎町一丁目1番1号 三
菱重工機械システム株式会社内 (JP). 竹内
洋輔(TAKEUCHI Yosuke); 〒6528585 兵庫県神
戸市兵庫区和田崎町一丁目1番1号 三菱重
工機械システム株式会社内 (JP).

(74) 代理人: 松沼 泰史, 外(MATSUNUMA Yasushi
et al.); 〒1006620 東京都千代田区丸の内
一丁目9番2号 (JP).

(81) 指定国(表示のない限り、全ての種類の国内保
護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA,

(54) Title: ON-VEHICLE DEVICE AND METHOD FOR CONTROLLING ON-VEHICLE DEVICE

(54) 発明の名称: 車載器および車載器の制御方法



(57) Abstract: An on-vehicle device including a main-body part and an antenna part, the main-body part including: a switch part having a first transistor-switch circuit that superimposes a first notification signal on a signal output to the antenna part; and a CPU that turns on the first transistor-switch circuit when a parking time of a vehicle is within a limit time and turns off the first transistor-switch circuit when the parking time is outside the limit time, in which the antenna part has: a first light-emitting element provided at a position visually recognizable from outside of the vehicle; and a

[続葉有]

BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CV, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IQ, IR, IS, IT, JM, JO, JP, KE, KG, KH, KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, MG, MK, MN, MU, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, WS, ZA, ZM, ZW.

- (84) 指定国(表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, CV, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SC, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, ME, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:

一 国際調査報告(条約第21条(3))

voltage-level discrimination part that turns on or off the first light-emitting element on the basis of a voltage level of a signal input from the body part.

(57) 要約: 本体部とアンテナ部とを備える車載器であって、前記本体部は、前記アンテナ部に出力する信号に第1報知信号を重畳する第1トランジスタスイッチ回路を有するスイッチ部と、車両の駐車時間が制限時間内である場合に前記第1トランジスタスイッチ回路をオンにし、前記駐車時間が制限時間外である場合に前記第1トランジスタスイッチ回路をオフにするCPUと、を有し、前記アンテナ部は、前記車両の外部から視認可能な位置に設けられた第1発光素子と、前記本体部から入力された信号の電圧レベルに基づいて、前記第1発光素子を点灯または消灯する電圧レベル判別部と、を有する。