

(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局

(43) 国際公開日
2012 年 11 月 8 日(08.11.2012)



(10) 国際公開番号
WO 2012/150624 A1

- (51) 国際特許分類:
B66B 13/08 (2006.01)
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2011/060502
- (22) 国際出願日: 2011 年 5 月 2 日(02.05.2011)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): フジ
テック株式会社 (FUJITEC CO., LTD.) [JP/JP]; 〒
5228588 滋賀県彦根市宮田町 5 9 1 番地 1 Shiga
(JP).
- (72) 発明者; および
- (75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 柏倉 寛
(KASHIWAKURA, Hiroshi) [JP/JP]; 〒5228588 滋賀
県彦根市宮田町 5 9 1 番地 1 フジテック株式
会社内 Shiga (JP).
- (74) 代理人: 藤本 昇(FUJIMOTO, Noboru); 〒5420081
大阪府大阪市中央区南船場 1 丁目 1 5 番 1 4 号
堺筋稲畑ビル 2 階 Osaka (JP).
- (81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保
護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA,

BB, BG, BH, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO,
CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI,
GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IS,
JP, KE, KG, KM, KN, KP, KR, KZ, LA, LC, LK, LR, LS,
LT, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX,
MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PE, PG, PH, PL, PT,
RO, RS, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY,
TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN,
ZA, ZM, ZW.

- (84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保
護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW,
MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア
(AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ
(AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR,
GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT,
NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI
(BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR,
NE, SN, TD, TG).

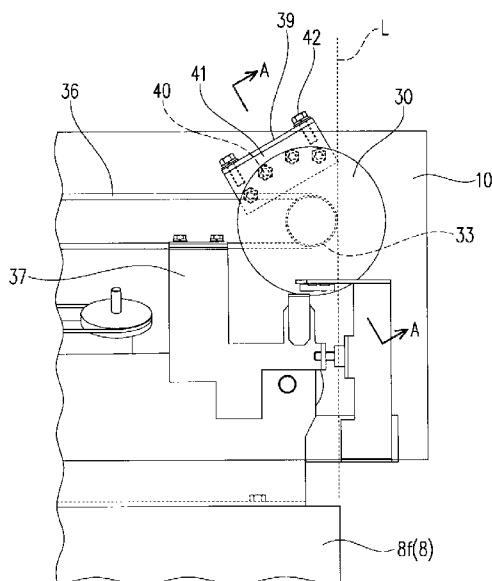
添付公開書類:

— 国際調査報告 (条約第 21 条(3))

(54) Title: DOOR OPENING-CLOSING DEVICE FOR ELEVATOR

(54) 発明の名称: エレベータのドア開閉装置

[図4]



(57) Abstract: A door opening-closing device for an elevator is configured so that, even if a drive motor is mounted to the front face of an upper frame through a bracket in order to reduce the height of the entire car, a drive motor-bracket structure can be optimally prevented from being used as a foothold during the maintenance and inspection of the elevator. A door opening-closing device for an elevator is configured in such a manner that the car door is provided at the doorway of the car so that the car door can be opened and closed and that a drive motor is connected to the car door through a transmission mechanism. The drive motor is mounted through a bracket to the front face of an upper frame provided above the doorway of the car, and the upper part of a drive motor-bracket structure is sloped.

(57) 要約: かご全体の高さ寸法を抑えるために駆動モーターがブラケットを介して上部フレームの正面に取り付けられたとしても、エレベータの保守点検にあたり、駆動モーターブラケット構造体が足場として利用されるのを好適に防止することができるようにする。かごの出入口にかごドアが開閉自在に設けられ、該かごドアに伝達機構を介して駆動モーターが連結されるエレベータのドア開閉装置において、前記駆動モーターは、かごの出入口の上方に設けられた上部フレームの正面にブラケットを介して取り付けられ、且つ、駆動モーターブラケット構造体の上部が傾斜状となっている。