

(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局

(43) 国際公開日
2015年5月21日(21.05.2015)



(10) 国際公開番号

WO 2015/072279 A1

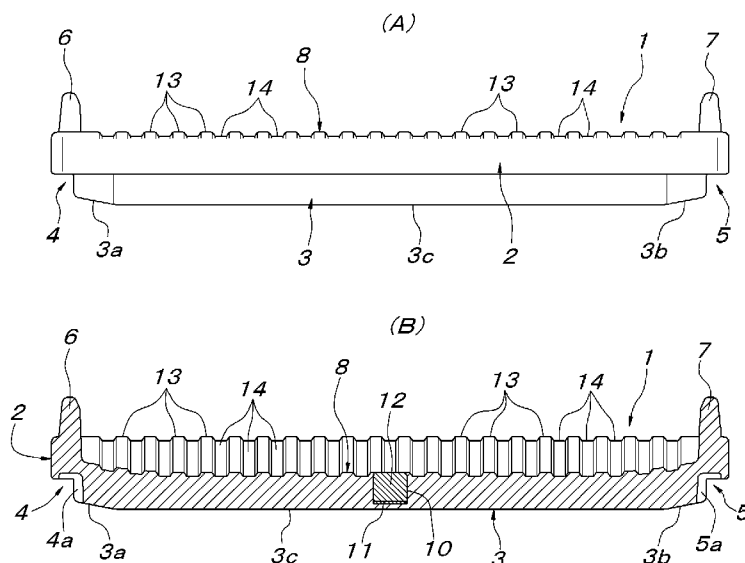
- (51) 国際特許分類:
B65D 25/02 (2006.01) B65D 47/40 (2006.01)
B65D 25/20 (2006.01)
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2014/077647
- (22) 国際出願日: 2014年10月17日(17.10.2014)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権データ:
特願 2013-235761 2013年11月14日(14.11.2013) JP
- (71) 出願人: 株式会社ダイフク (DAIFUKU CO., LTD.)
[JP/JP]; 〒5550012 大阪府大阪市西淀川区御幣島
3丁目2番11号 Osaka (JP).
- (72) 発明者: 藤尾 義彦 (FUJIO, Yoshihiko); 〒5291692
滋賀県蒲生郡日野町中在寺1225 株式会社
ダイフク 滋賀事業所 内 Shiga (JP). 磯村 琢
也 (ISOMURA, Takuya); 〒5291692 滋賀県蒲生郡日
野町中在寺1225 株式会社ダイフク 滋賀
事業所 内 Shiga (JP).
- (74) 代理人: 正木 裕士, 外 (MASAKI, Yuji et al.); 〒
5410041 大阪府大阪市中央区北浜3丁目6-1
3 日土地淀屋橋ビル5階 Osaka (JP).
- (81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保
護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA,
BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN,
CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES,
FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN,
IR, IS, KE, KG, KN, KP, KR, KZ, LA, LC, LK, LR, LS,
LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY,
MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT,
QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM,
ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US,
UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.
- (84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保
護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW,
MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユー
ラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), ヨー
ロッパ (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE,
ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC,
MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR),
OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM,
ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:

— 国際調査報告 (条約第21条(3))

(54) Title: BAGGAGE CONVEYANCE TRAY

(54) 発明の名称: 手荷物搬送用トレイ



(57) Abstract: This baggage conveyance tray is for use with a sorting conveyor system for conveying baggage items at an airport, for example. The baggage conveyance tray (1) is equipped with raised wall plate parts (6, 7) protruding on both the front and rear ends of the tray in the length direction thereof, that is, in the conveyance direction, extending in the right-left width direction of the tray. A baggage placement surface (8) located between the front and rear raised wall plate parts (6, 7) is concave along the length direction such that the center part in the right-left width direction is lowered while both the right and left sides are raised. Elongated protrusion parts (13) extending along the right-left width direction of the tray (1) are disposed on the baggage placement surface (8) at appropriate intervals in the length direction of the tray (1).

(57) 要約: 本発明の手荷物搬送用トレイは、空港などの手荷物搬送用仕分けコンベヤシステムにおいて使用されるものであって、搬送方向となる長さ方向の前後両端部に、左右巾方向に沿って突設された立ち上り壁板

部(6、7)を備え、この前後両立ち上り壁板部(6、7)間の手荷物載置面(8)が、左右巾方向の中央部が低く且つ左右両側辺が高くなるように長さ方向に沿って凹んでいる手荷物搬送用トレイ(1)であって、前記手荷物載置面(8)上に、このトレイ(1)の左右巾方向に沿った突条部(13)がこのトレイ(1)の長さ方向適当間隔おきに突設されている。

WO 2015/072279 A1