

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges
Eigentum

Internationales Büro

(43) Internationales
Veröffentlichungsdatum
25. Juni 2015 (25.06.2015)



(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2015/091102 A2

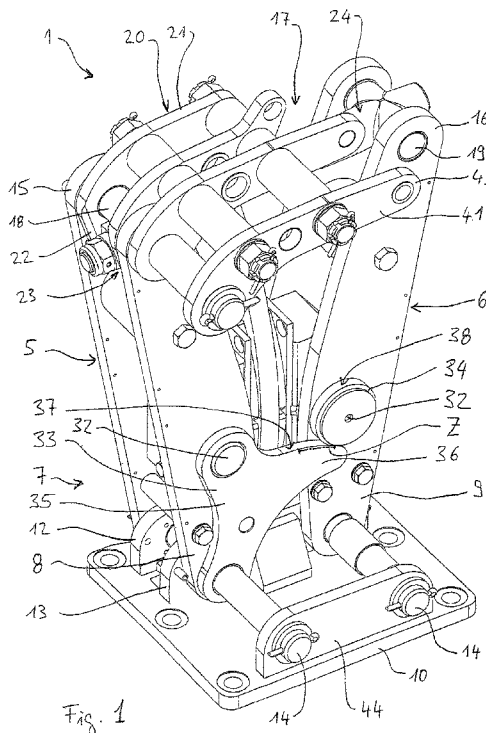
- (51) Internationale Patentklassifikation: Nicht klassifiziert
- (21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2014/077021
- (22) Internationales Anmeldedatum:
9. Dezember 2014 (09.12.2014)
- (25) Einreichungssprache: Deutsch
- (26) Veröffentlichungssprache: Deutsch
- (30) Angaben zur Priorität:
10 2013 114 525.6
19. Dezember 2013 (19.12.2013) DE
- (71) Anmelder: PINTSCH BUBENZER GMBH [DE/DE];
Friedrichshüttenstr. 1, 57548 Kirchen-Wehbach (DE).
- (72) Erfinder: AKYOL, Azad; Herrenhain 3, 57537 Wissen
(DE). PRAMSTALLER, Christoph; Talstr. 9, 57583
Nauroth (DE). HAMMELRATH, Johannes; Agnesstr.
43, 53225 Bonn (DE).
- (74) Anwalt: MFG PATENTANWÄLTE; Amalienstrasse 62,
80799 München (DE).

- (81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL,
AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW,
BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK,
DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM,
GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, JP, KE, KG, KN, KP,
KR, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, ME,
MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ,
OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA,
SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM,
TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM,
ZW.
- (84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW,
GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST,
SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG,
KZ, RU, TJ, TM), europäisches (AL, AT, BE, BG, CH,
CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE,
IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO,
RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM,
GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: STOP ARRANGEMENT AND BRAKING DEVICE HAVING SUCH AN ARRANGEMENT

(54) Bezeichnung : ANSCHLAGANORDNUNG UND BREMSEINRICHTUNG MIT EINER SOLCHEN



(57) Abstract: The invention relates to a stop arrangement having a first and second brake lever arrangement, which together form a brake lever pair of a brake caliper arrangement, and which are respectively articulated at the first end thereof on a support and at the second end thereof are coupled to one another by means of a positioning arrangement. A first stop element is disposed between the ends of the first brake lever arrangement and a second stop element is disposed between the ends of the second brake lever arrangement. The first and second stop elements are designed and engage with one another in such a way that said stop elements allow operating movements in opposite directions towards and away from one another between a braking setting and a ventilating setting of the brake lever arrangements and inhibit an aligned tilting movement of the brake lever arrangements in a tilting direction (M), such that the brake lever arrangements are retained in the ventilating setting against a tilting action in a centering position within a defined centering position range with respect to a brake element.

(57) Zusammenfassung: Anschlaganordnung mit einer ersten und zweiten Bremshebelanordnung, die gemeinsam ein Bremshebelpaar einer Bremszangenanordnung bilden, und jeweils an ihrem ersten Ende an einem Träger angelenkt sind, an ihrem zweiten Ende über eine Stellanordnung miteinander gekoppelt

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]



Veröffentlicht:

- *ohne internationalen Recherchenbericht und erneut zu veröffentlichen nach Erhalt des Berichts (Regel 48 Absatz 2 Buchstabe g)*

sind, wobei jeweils zwischen den Enden der ersten Bremshebelanordnung ein erstes Anschlagelement angeordnet ist und zwischen den Enden der zweiten Bremshebelanordnung ein zweites Anschlagelement angeordnet ist, und erstes und zweites Anschlagelement derart ausgebildet sind und aneinander angreifen, dass sie gegenläufige Betriebsbewegungen zwischen einer Brems- und einer Lüftstellung der Bremshebelanordnungen zueinander und auseinander zulassen und eine gleichgerichtete Kippbewegung der Bremshebelanordnungen in eine Kipprichtung (M) hemmen, so dass das Bremshebelanordnungen in der Lüftstellung gegen eine Kippwirkung in einer Zentrierstellung innerhalb eines definierten Zentrierstellungsbereichs zu einem Bremsselement gehalten wird.