

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2025/157771 A1

TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UY, UZ, VC, VN,
WS, ZA, ZM, ZW.

- (84) **Bestimmungsstaaten** (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW, CV, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SC, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), europäisches (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, ME, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Veröffentlicht:

- mit internationalem Recherchenbericht (Artikel 21 Absatz 3)
- vor Ablauf der für Änderungen der Ansprüche geltenden Frist; Veröffentlichung wird wiederholt, falls Änderungen eingehen (Regel 48 Absatz 2 Buchstabe h)

motor vehicle (1) and a transmission antenna system (AUS) wirelessly; and the control signals and the image data can be transmitted between the transmission antenna system (AUS) and the control unit (2) wirelessly or by wire. The invention also relates to a method for teleoperated control of a ground-based passenger motor vehicle (1). Interruption-free or interference-free transmission of control signals and image data between the passenger motor vehicle (1) and the control unit (2) is ensured, inter alia, by the vehicle antenna system (AFS) having a directional antenna (AF) with an adjustable viewing direction.

(57) **Zusammenfassung:** Die Erfindung betrifft ein System zum teleoperierten Steuern eines bodengebundenen Personenkraftfahrzeugs (1) mit dem bodengebundenen Personenkraftfahrzeug (1) und mit einer räumlich vom Personenkraftfahrzeug (1) getrennt angeordnete Kontrolleinheit (2), wobei das Personenkraftfahrzeug (1) durch einen Bediener mittels von dem Bediener generierten und von der Kontrolleinheit (2) an das Personenkraftfahrzeug (1) übermittelten Steuersignalen steuerbar ist, wobei das Personenkraftfahrzeug (1) zumindest eine Kamera (3) aufweist, wobei die Kontrolleinheit (2) eine Anzeigevorrichtung (4) aufweist, wobei mittels der Kamera (3) ermittelte Bilddaten an die Kontrolleinheit (2) übertragbar und mittels der Anzeigevorrichtung (4) für den Bediener zur Steuerung des Personenkraftfahrzeugs (1) darstellbar sind, wobei die Steuersignale und die Bilddaten zwischen einem Fahrzeug-Antennen-System (AFS) des Personenkraftfahrzeugs (1) und einem Übertragungs-Antennen-System (AUS) drahtlos übertragbar sind, wobei die Steuersignale und die Bilddaten zwischen dem Übertragungs-Antennen-System (AUS) und der Kontrolleinheit (2) drahtlos und/oder drahtgebunden übertragbar sind. Die Erfindung betrifft auch ein Verfahren zum teleoperierten Steuern eines bodengebundenen Personenkraftfahrzeugs (1). Es wird eine unterbrechungs- bzw. störungsfreie Übertragung von Steuersignalen und Bilddaten zwischen dem Personenkraftfahrzeug (1) und der Kontrolleinheit (2) sichergestellt, u.a. indem das Fahrzeug-Antennen-System (AFS) eine Richtungs-Antenne (AF) mit einstellbarer Blickrichtung aufweist.