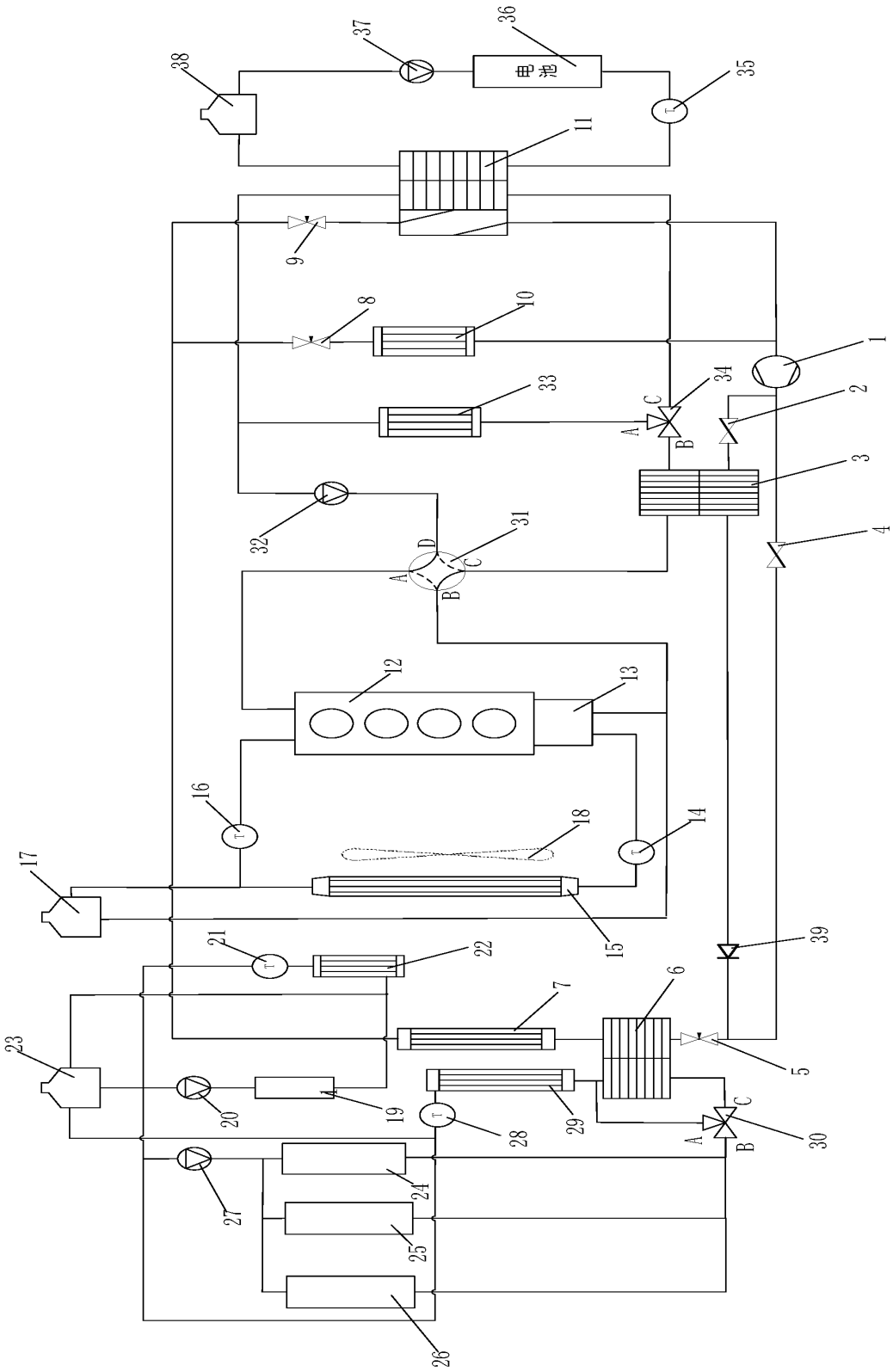


图 1

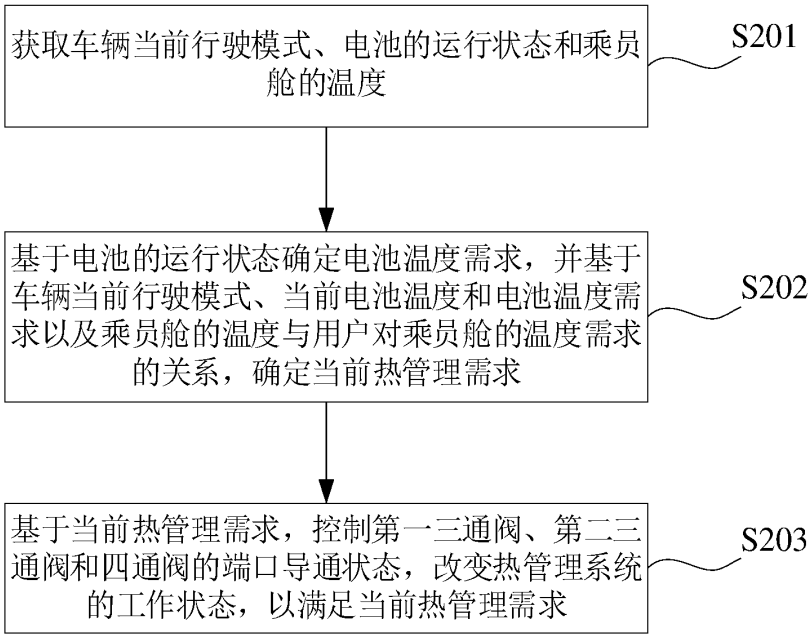

获取车辆当前行驶模式、电池的运行状态和乘员舱的温度
S201
基于电池的运行状态确定电池温度需求，并基于车辆当前行驶模式、当前电池温度和电池温度需求以及乘员舱的温度与用户对乘员舱的温度需求的关系，确定当前热管理需求
S202
基于当前热管理需求，控制第一三通阀、第二三通阀和四通阀的端口导通状态，改变热管理系统的工作状态，以满足当前热管理需求
S203

图 2

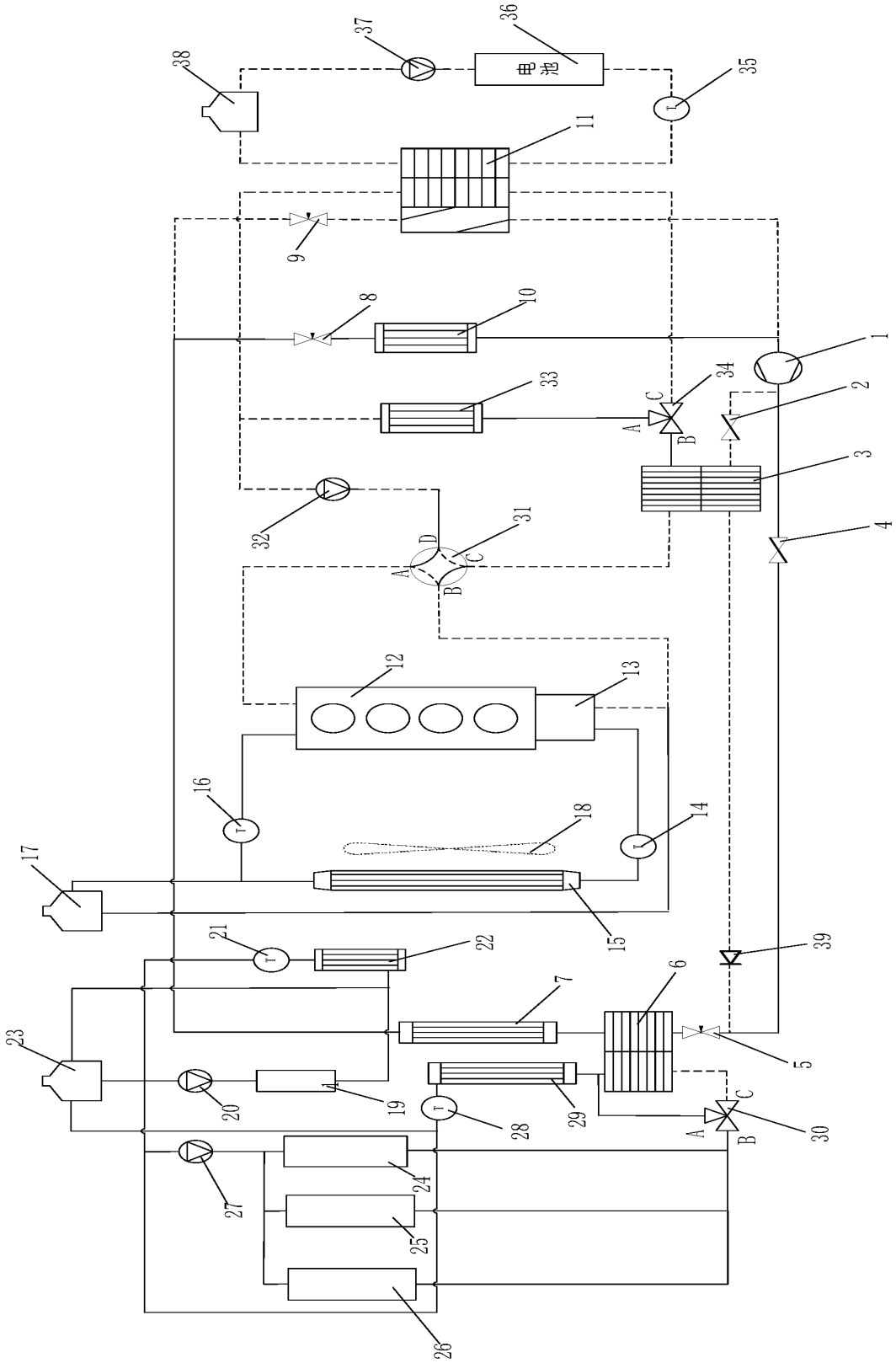


图 3

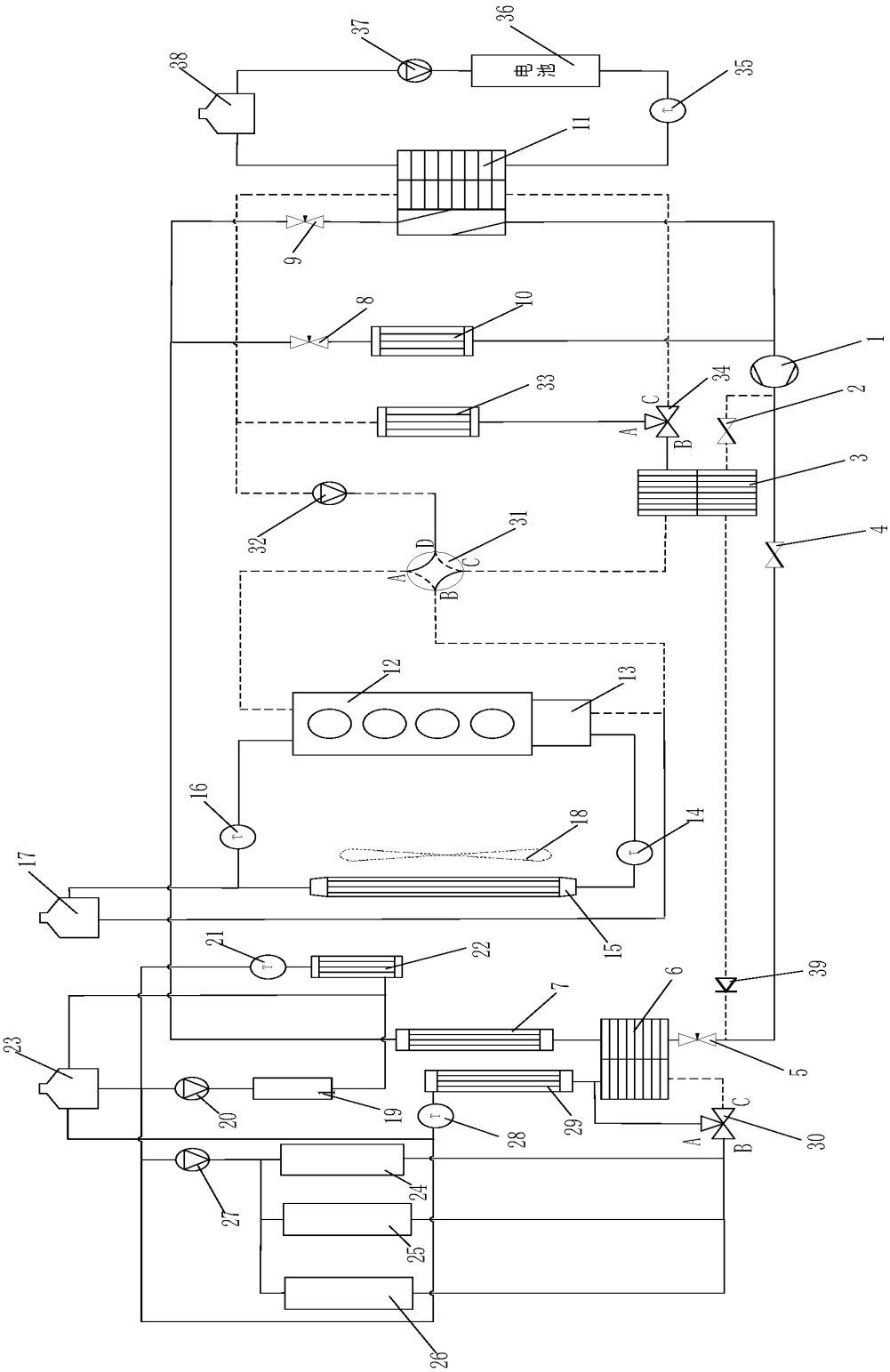


图 4

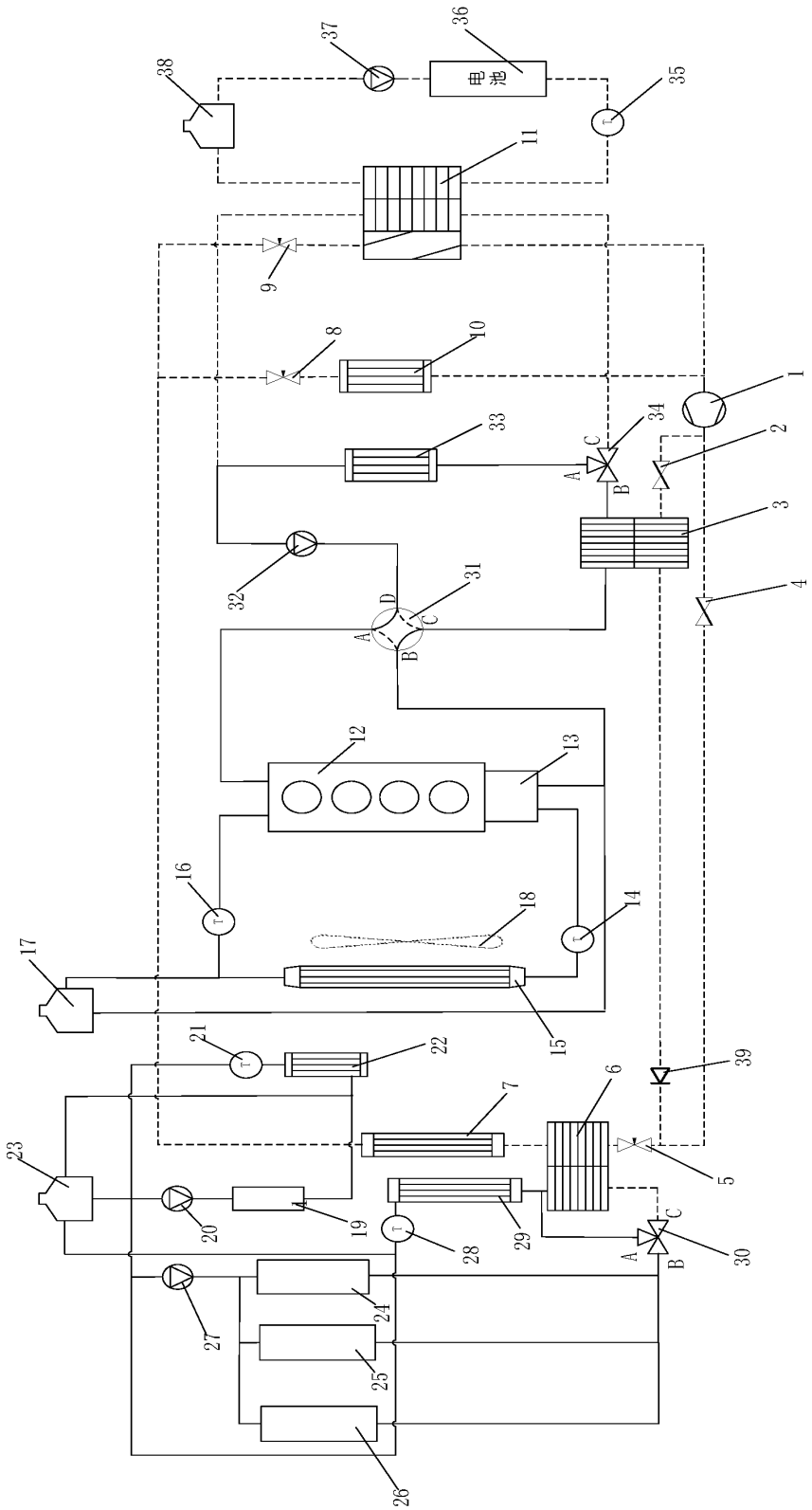


图 5

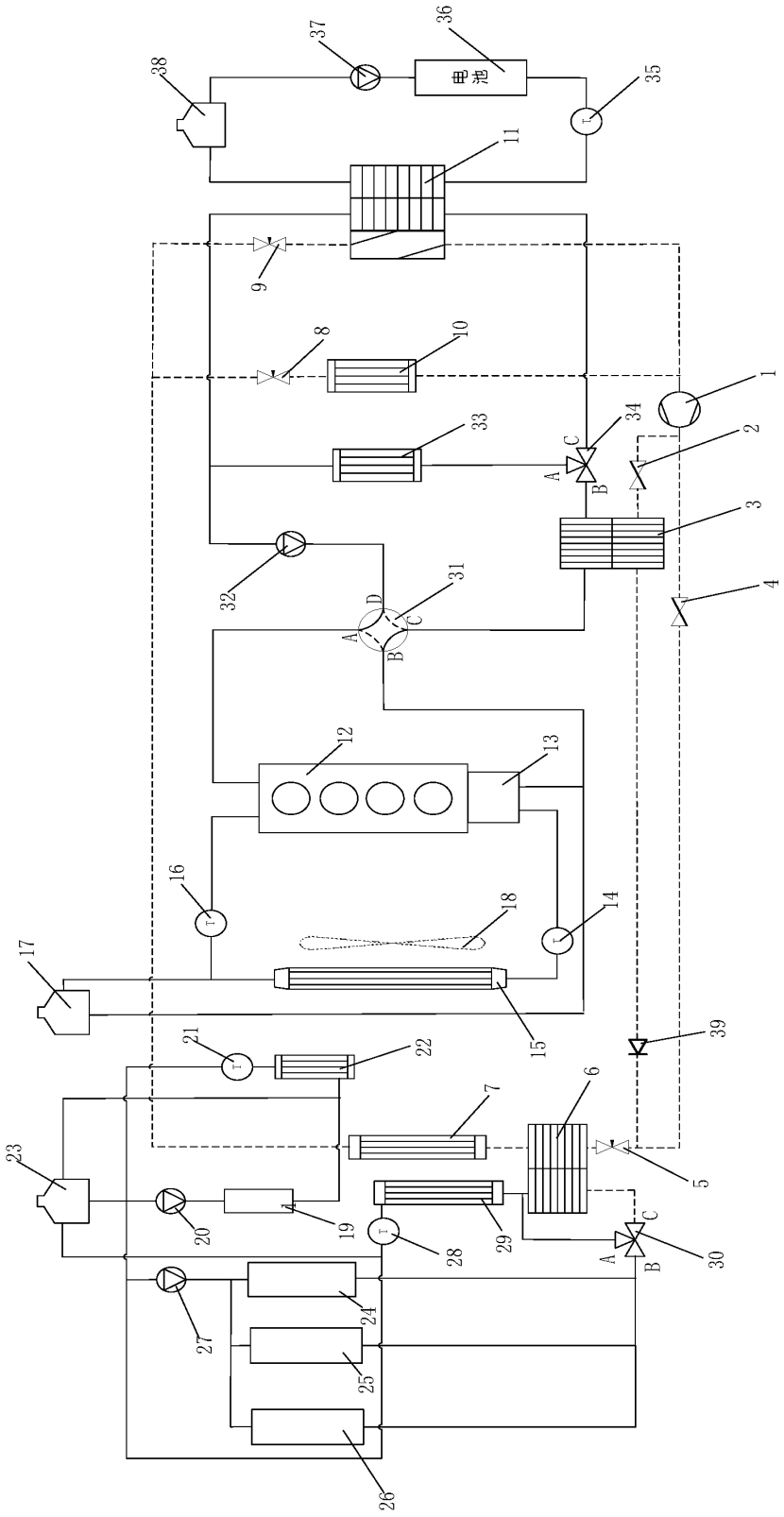


图 6

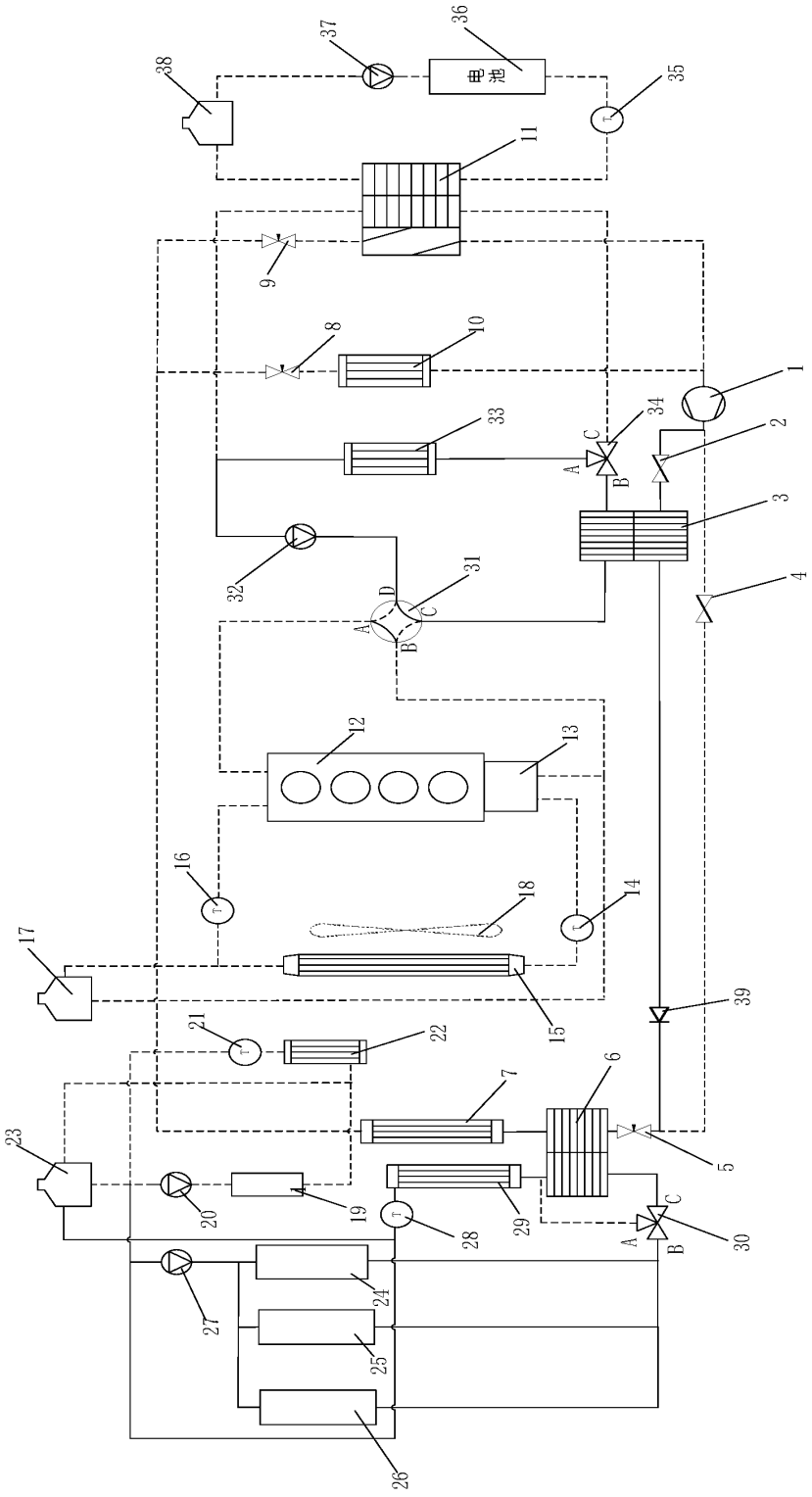


图 7

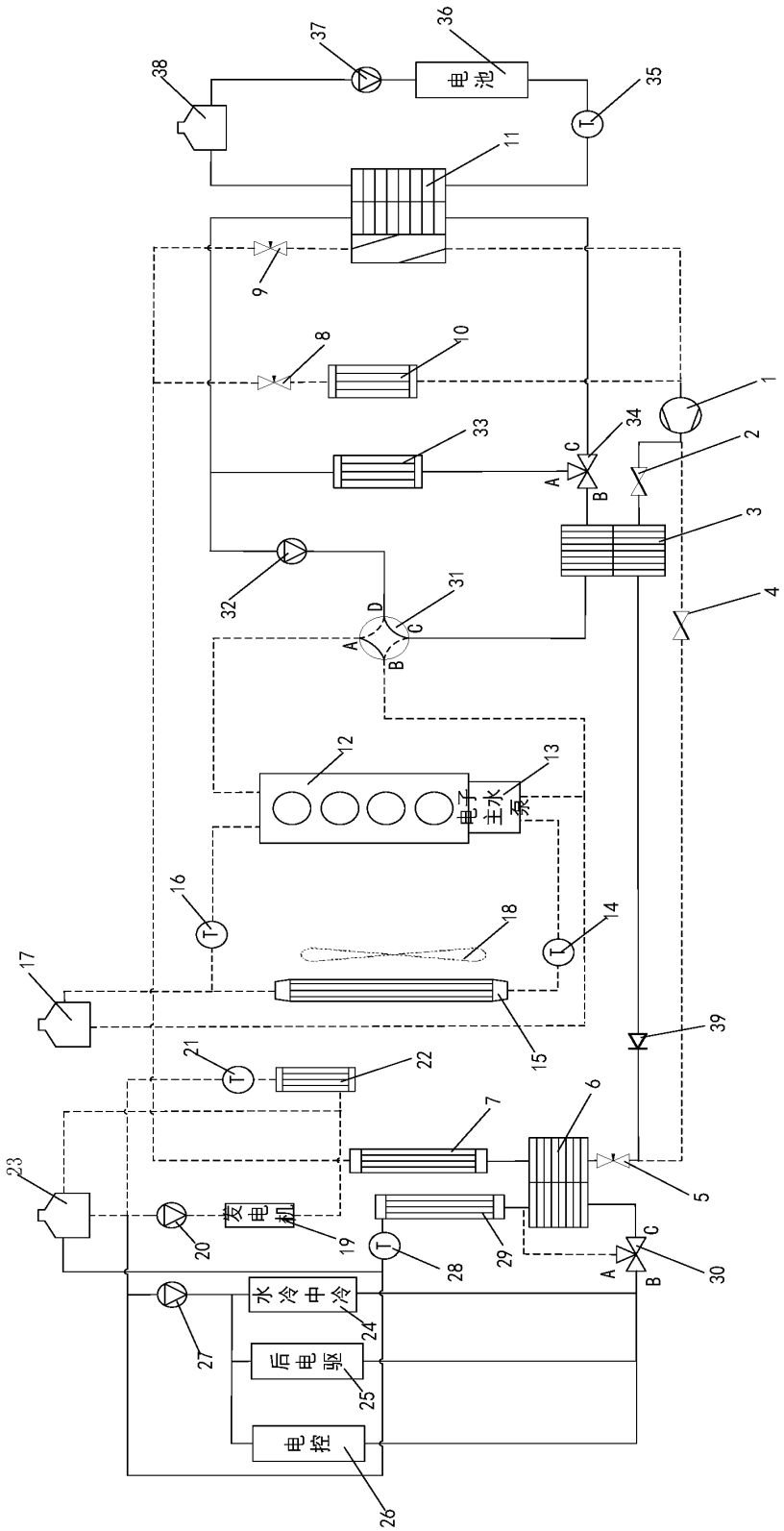


图 8

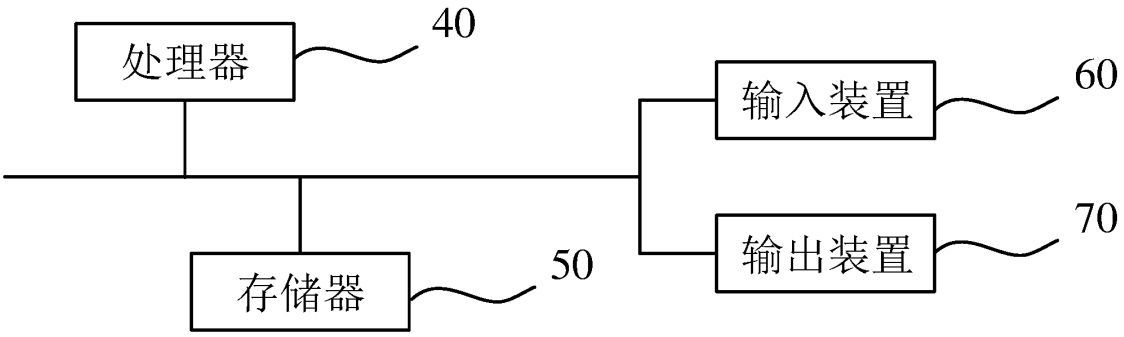


图 9

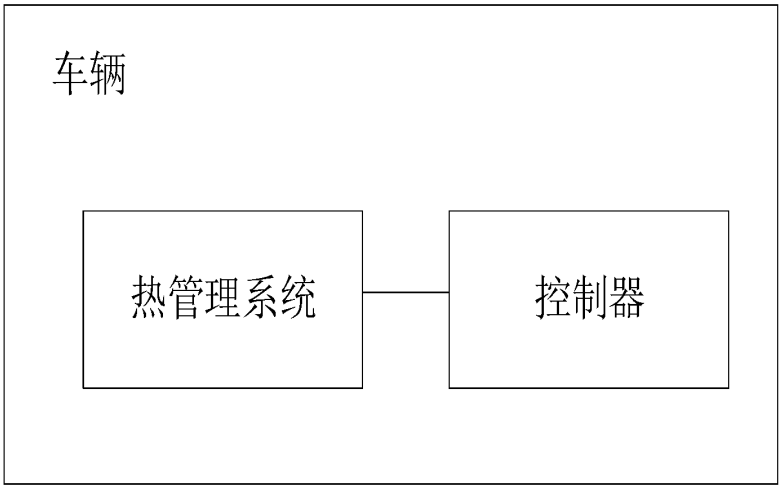


图 10