

(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局

(43) 国際公開日
2012 年 6 月 28 日(28.06.2012)



(10) 国際公開番号
WO 2012/086251 A1

- (51) 国際特許分類:
B61B 13/00 (2006.01) *B61F 5/38* (2006.01)
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2011/066834
- (22) 国際出願日: 2011 年 7 月 25 日(25.07.2011)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権データ:
特願 2010-283192 2010 年 12 月 20 日(20.12.2010) JP
- (71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): 三菱重工業株式会社 (MITSUBISHI HEAVY INDUSTRIES, LTD.) [JP/JP]; 〒1088215 東京都港区港南二丁目 1 6 番 5 号 Tokyo (JP).
- (72) 発明者; および
- (75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 兼森 亨 (KANEMORI Toru) [JP/JP]; 〒1088215 東京都港区港南二丁目 1 6 番 5 号 三菱重工業株式会社内 Tokyo (JP). 山本 浩道 (YAMAMOTO Hiromichi) [JP/JP]; 〒1088215 東京都港区港南二丁目 1 6 番 5 号 三菱重工業株式会社内 Tokyo (JP). 片平耕介 (KATAHIRA Kousuke) [JP/JP]; 〒1088215 東京

都港区港南二丁目 1 6 番 5 号 三菱重工業株式会社内 Tokyo (JP).

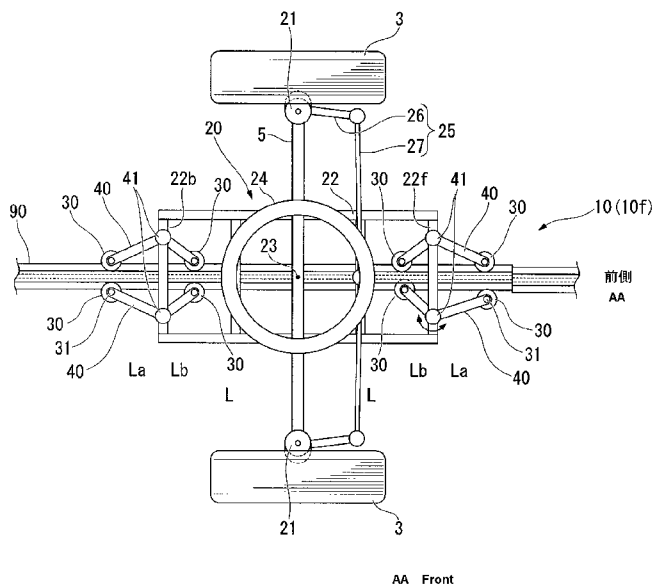
- (74) 代理人: 森 隆一郎, 外(MORI Ryuichirou et al.); 〒1006620 東京都千代田区丸の内一丁目 9 番 2 号 Tokyo (JP).
- (81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IS, KE, KG, KM, KN, KP, KR, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PE, PG, PH, PL, PT, RO, RS, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.
- (84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI

[続葉有]

(54) Title: RAIL-TYPE VEHICLE

(54) 発明の名称: 軌道式車両

【図4】



(57) Abstract: The present invention is provided with: a guide frame (22) provided so as to be rotatable about a rotation axis (23) perpendicular to the floor surface of a vehicle body; guide wheels (30) which are arranged in the front-rear direction of the guide frame (22) and which are, in order to be able to grip a center guide rail (90), aligned in the width direction of the vehicle so as to form gripping pairs; equalizing links (40) each supporting two guide wheels (30), which are adjacent to each other in the front-rear direction, so that each of the two guide wheels (30) can rotate about a rolling axis (31) parallel to the rotation axis (23), each of the equalizing links (40) connecting the two guide wheels (30) as a connected pair and being mounted to the guide frame (22) so as to be rotatable about a link axis (41) parallel to the rotation axis (23); and a steering link mechanism (25) for changing the steering angle of travel tires (3) in association with the rotation of the guide frame (22) about the rotation axis.

(57) 要約: 車体の床面に対して垂直な旋回軸(23)回りに旋回可能に設けられているガイドフレーム(22)と、中央案内軌条(90)を挟み込めるよう車幅方向に並んで挟込み対を成すと共に、ガイドフレーム(22)の前後方向に複数個並んでいる

案内輪(30)と、前後方向に互いに隣接している2個の案内輪(30)をそれぞれ旋回軸(23)と平行な転動軸(31)回りで転動可能に支持すると共に、2個の案内輪(30)を連結対として互いに連結し、旋回軸(23)と平行なリンク軸(41)回りに回転可能に、ガイドフレーム(22)に取り付けられているイコライジングリンク(40)と、ガイドフレーム(22)の旋回軸回りの旋回に連動して、走行タイヤ(3)の操舵角を変える操舵リンク機構(25)とを備えている。

(BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG). 添付公開書類:

— 国際調査報告 (条約第 21 条(3))