

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro

(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
30. Juni 2022 (30.06.2022)



(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2022/135860 A1

(51) Internationale Patentklassifikation:
B66B 23/14 (2006.01)

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2021/083901

(22) Internationales Anmeldedatum:
02. Dezember 2021 (02.12.2021)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:
20215863.0 21. Dezember 2020 (21.12.2020) EP

(71) Anmelder: INVENTIO AG [CH/CH]; Seestrasse 55, 6052
Hergiswil (CH).

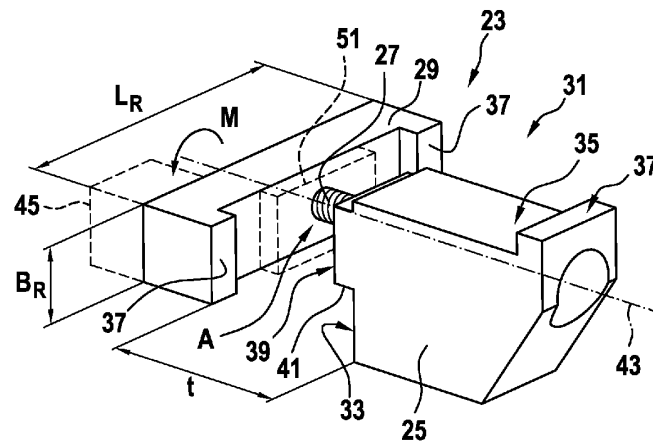
(72) Erfinder: NESZMERAK, Wolfgang; Wienerbergstraße
20/17/15, 1120 Wien (AT). PFEILER, Alexander; Palisa-
gasse 17, 1100 Wien (AT).

(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL,
AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY,
BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DJ, DK, DM,
DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT,
HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, IT, JO, JP, KE, KG, KH,
KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA,
MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI,
NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU,
RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, ST, SV, SY, TH, TJ, TM,
TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, WS, ZA, ZM,
ZW.

(54) Title: RAIL FASTENING DEVICE FOR GUIDE RAIL SECTIONS OF AN ESCALATOR OR MOVING WALKWAY

(54) Bezeichnung: SCHIENENBEFESTIGUNGSVORRICHTUNG FÜR FÜHRUNGSSCHIENENABSCHNITTE EINER
FAHRTREPPEN ODER EINES FAHRSTEIGES

Fig. 2



(57) Abstract: The invention relates to a rail fastening device (23) for fastening guide rail sections (11, 13) in a guide rail system (7) of an escalator (1) or moving walkway. The guide rail system (7) comprises at least one side plate (9) with a hole (21), wherein the area of the hole (21) has a hole length (L_S) which is greater than its hole width (B_S). The rail fastening device (23) has a rail receiving part (25), a screw connection (27) and a clamping bar piece (29), wherein the length (L_R) and width (B_R) of the clamping bar piece (29) match the hole width (B_S) and the hole length (L_S) of the hole (21) such that the clamping bar piece can be guided through the hole (21) in a first position and can be supported on the material of the side plate (9) surrounding the hole (21) in a second position, in the fully assembled state.

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), europäisches (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Erklärungen gemäß Regel 4.17:

— hinsichtlich der Berechtigung des Anmelders, ein Patent zu beantragen und zu erhalten (Regel 4.17 Ziffer ii)

Veröffentlicht:

— mit internationalem Recherchenbericht (Artikel 21 Absatz 3)

(57) Zusammenfassung: Die Erfindung betrifft eine Schienenbefestigungsvorrichtung (23) zur Befestigung von Führungsschienenabschnitten (11, 13) in einem Führungsschienensystem (7) einer Fahrtreppe (1) oder eines Fahrsteiges. Das Führungsschienensystem (7) umfasst zumindest eine Seitenplatte (9) mit einem Durchbruch (21), wobei der Durchbruch (21) in seiner flächigen Ausdehnung eine Durchbruchlänge (L_S) aufweist, die grösser ist als seine Durchbruchbreite (B_S). Die Schienenbefestigungsvorrichtung (23) weist ein Schienenaufnahmeteil (25), eine Schraubverbindung (27) und ein Spann-Riegelstück (29) auf, wobei das Spann-Riegelstück (29) in seiner Länge (L_R) und Breite (B_R) derart auf die Durchbruchbreite (B_S) und die Durchbruchlänge (L_S) des Durchbruchs (21) abgestimmt ist, dass es in einer ersten Lage durch den Durchbruch (21) hindurchführbar ist und in einer zweiten Lage in endmontiertem Zustand an dem den Durchbruch (21) umgebenden Material der Seitenplatte (9) abstützbar ist.