(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局

(43) 国際公開日
2015 年 1 月 22 日(22.01.2015)

WIPO | PCT

(10) 国際公開番号
WO 2015/008381 A1

(51) 国際特許分類:
*B63B 49/00* (2006.01) *G06Q 50/30* (2012.01)

(21) 国際出願番号: PCT/JP2013/069640

(22) 国際出願日: 2013 年 7 月 19 日(19.07.2013)

(25) 国際出願の言語: 日本語

(26) 国際公開の言語: 日本語

(71) 出願人: 日本郵船株式会社(NIPPON YUSEN KABUSHIKI KAISHA) [JP/JP]; 〒1000005 東京都千代田区丸の内２丁目３番２号 Tokyo (JP).

(72) 発明者: 大塚 裕二(OTSUKA, Yuji); 〒1000005 東京都千代田区丸の内２丁目３番２号 日本郵船株式会社内 Tokyo (JP). 山口 敦(YAMAGUCHI, Atsushi); 〒1000005 東京都千代田区丸の内２丁目３番２号 日本郵船株式会社内 Tokyo (JP). 占部 雅晴(URABE, Masaharu); 〒1000005 東京都千代田区丸の内２丁目３番２号 日本郵船株式会社内 Tokyo (JP). 角田 領(KAKUTA, Ryo); 〒1000005 東京都千代田区丸の内２丁目３番２号 株式会社ＭＴＩ内 Tokyo (JP).

(74) 代理人: 特許業務法人朝日特許事務所(ASAHI PATENT FIRM); 〒1010054 東京都千代田区神田錦町三丁目１５番地ＮＴＦ竹橋ビル３階 Tokyo (JP).

(81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KN, KP, KR, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.

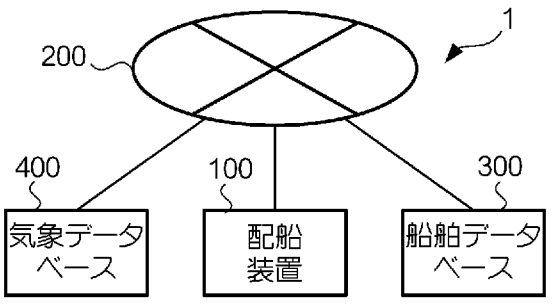
(84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:

— 国際調査報告（条約第 21 条(3)）

(54) **Title**: SHIP ALLOCATION DEVICE, SHIP ALLOCATION METHOD, PROGRAM, AND RECORDING MEDIUM

(54) 発明の名称 : 配船装置、配船方法、プログラム及び記録媒体




100 Ship allocation device
300 Ship database
400 Meteorological database

(57) **Abstract**: In the present invention, if a plurality of ships are to be introduced onto a route, a ship is presented that is suitable for being introduced onto the route. A ship allocation device acquires route information indicative of a regular route, number information indicative of the number of ships to be introduced onto the regular route, and schedule information indicative of a schedule of ships on the regular route. The ship allocation device acquires this information from a ship database that stores, for each of the plurality of ships, information pertaining to the variations in fuel consumption. When the regular route indicated by the route information is run on the schedule indicated by the schedule information, the fuel consumption for each of the plurality of ships is computed by the ship allocation device on the basis of the information acquired from the ship database. The ship allocation device selects the number of ships indicated by the acquired number information from among the plurality of ships on the basis of the computation results of the fuel consumption, and outputs ship information indicative of the selected plurality of ships.

(57) 要約:

[続葉有]

WO 2015/008381 A1

航路へ複数の船舶を投入する場合に、航路に投入するのに適した船舶を提示する。 配船装置は、定期航路を示す航路情報と、定期航路に投入する船舶の数を示す数情報と、定期航路における船舶のスケジュールを示すスケジュール情報とを取得する。配船装置は、燃料消費量の変動に関する情報を複数の船舶毎に記憶した船舶データベースから当該情報を取得する。配船装置は、複数の船舶毎に、航路情報が示す定期航路をスケジュール情報が示すスケジュールで運航したときの燃料消費量を、船舶データベースから取得した情報に基いて演算する。配船装置は、複数の船舶の中から、取得した数情報が示す数の船舶を、燃料消費量の演算結果に基いて選択し、選択した複数の船舶を示す船舶情報を出力する。