

(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局

(43) 国際公開日
2025年7月24日(24.07.2025)



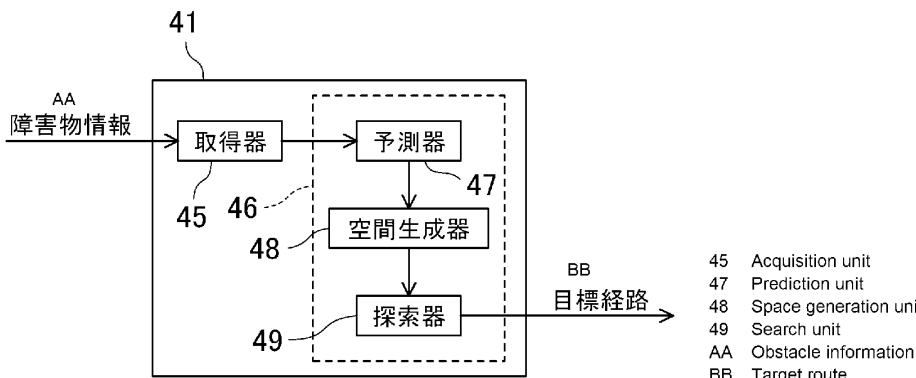
(10) 国際公開番号

WO 2025/154764 A1

- (51) 国際特許分類:
G05D 1/622 (2024.01) G05D 1/693 (2024.01)
G05D 1/633 (2024.01)
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2025/001183
- (22) 国際出願日: 2025年1月16日(16.01.2025)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権データ:
特願 2024-004870 2024年1月16日(16.01.2024) JP
- (71) 出願人: 川崎重工業株式会社 (KAWASAKI JUKOGYO KABUSHIKI KAISHA) [JP/JP]; 〒6508670 兵庫県神戸市中央区東川崎町3丁目1番1号 (JP).
- (72) 発明者: 大月 智史 (OTSUKI Satoshi), 中島 健一 (NAKASHIMA Kenichi), 畑中 健志 (HATANAKA Takeshi), 八田 直樹 (HATTA Naoki).
- (74) 代理人: 河部 大輔, 外(KAWABE Daisuke et al.); 〒5300055 大阪府大阪市北区野崎町9番13号 梅田扇町通ビル (JP).
- (81) 指定国(表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CV, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IQ, IR, IS, IT, JM, JO, KE, KG, KH, KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY,

(54) Title: ROUTE PLANNING DEVICE, DRIVING ASSISTANCE SYSTEM, ROUTE PLANNING METHOD, AND ROUTE PLANNING PROGRAM

(54) 発明の名称: 経路計画装置、運転支援システム、経路計画方法及び経路計画プログラム



(57) Abstract: A route planning device 100 comprises: an acquisition unit 45 for acquiring obstacle information including information relating to the position of an obstacle; and a generation unit 46 that generates a target route for a moving body 1 from a start point S to a target point G on the basis of the obstacle information so as to avoid interference between the moving body 1 and the obstacle. The generation unit 46 searches for a plurality of candidates for the target route and determines the target route from among the plurality of candidates on the basis of route costs. The route costs include a meandering cost relating to the degree of meandering of each of the plurality of candidates.

(57) 要約: 経路計画装置 100 は、障害物の位置に関する情報を含む障害物情報を取得する取得器 45 と、始点 S から目標点 G までの移動体 1 の目標経路を移動体 1 と障害物との干渉を回避するように障害物情報に基づいて生成する生成器 46 とを備えている。生成器 46 は、目標経路の複数の候補を探索し、複数の候補の中から経路コストに基づいて目標経路を決定する。経路コストは、複数の候補のそれぞれの蛇行の程度に関連する蛇行コストを含む。

[続葉有]

MA, MD, MG, MK, MN, MU, MW, MX, MY, MZ,
NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT,
QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL,
ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG,
US, UY, UZ, VC, VN, WS, ZA, ZM, ZW.

(84) 指定国(表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, CV, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SC, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, ME, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:

— 国際調査報告 (条約第21条(3))