

(12) DEMANDE INTERNATIONALE PUBLIÉE EN VERTU DU TRAITÉ DE COOPÉRATION
EN MATIÈRE DE BREVETS (PCT)

(19) Organisation Mondiale de la Propriété
Intellectuelle
Bureau international



(43) Date de la publication internationale
12 juin 2003 (12.06.2003)

PCT

(10) Numéro de publication internationale
WO 03/048710 A1

(51) Classification internationale des brevets⁷ : **G01L 5/28**

(21) Numéro de la demande internationale :
PCT/FR02/04158

(22) Date de dépôt international :
3 décembre 2002 (03.12.2002)

(25) Langue de dépôt : français

(26) Langue de publication : français

(30) Données relatives à la priorité :
01/15875 7 décembre 2001 (07.12.2001) FR

(71) Déposant (pour tous les États désignés sauf US) : **REGIE
AUTONOME DES TRANSPORTS PARISIENS**
[FR/FR]; 54 Quai de la Râpée, F-75599 Paris Cedex 12
(FR).

(72) Inventeurs; et

(75) Inventeurs/Déposants (pour US seulement) : **LEBLANC,
Julien** [FR/FR]; 1, Clos du Pré de l'Etang, F-94500
Champigny S/marne (FR). **PERRIN, Bruno** [FR/FR];
166, Bd Frédéric Mistral, F-06210 Mandelieu Les Termes
(FR). **POUPINET, Vincent** [FR/FR]; 24, rue de la Ronce
Fleurie, F-77950 Voisenon (FR).

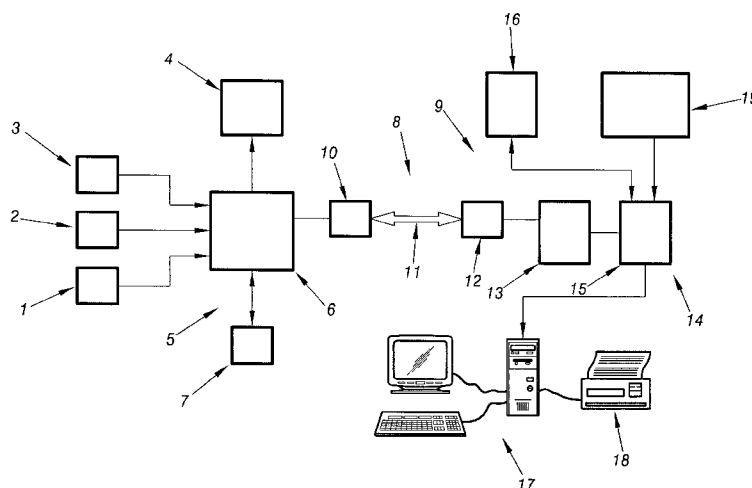
(74) Mandataires : **HABASQUE, Etienne** etc.; Cabinet
LAVOIX, 2, Place d'Estienne d'Orves, F-75441 Paris
Cedex 09 (FR).

(81) États désignés (national) : AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ,
BA, BB, BG, BR, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ,
DE, DK, DM, DZ, EC, EE, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM,
HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK,
LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX,
MZ, NO, NZ, OM, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG,

[Suite sur la page suivante]

(54) Title: SYSTEM FOR AUTOMATICALLY DETERMINING A PUBLIC TRANSPORT VEHICLE EMERGENCY BRAKING CHARACTERISTICS, IN PARTICULAR OF A RAILWAY VEHICLE

(54) Titre : SYSTEME DE DETERMINATION AUTOMATIQUE DE CARACTERISTIQUES DE FREINAGE D'URGENCE D'UN VEHICULE DE TRANSPORT EN COMMUN, NOTAMMENT FERROVIAIRE



(57) Abstract: The invention concerns a system for automatically determining a public transport vehicle emergency braking characteristics, in particular of a railway vehicle, comprising means (1) for measuring the vehicle speed, means (2) for measuring the distance travelled by it, and means (3) for triggering an emergency braking of the vehicle to actuate its braking means (4). The invention is characterized in that it comprises means for detecting (5) the activation of the means (3) triggering the emergency braking and means for detecting (6) when the vehicle stops, adapted to activate/deactivate the operation of means (9) acquiring data concerning the speed and the distance travelled by the vehicle for a time interval running between the activation of the emergency triggering means and the moment the vehicle stops, and means (9) for analyzing said data to deliver at least a information concerning the distance travelled by the vehicle during said time interval.

[Suite sur la page suivante]



WO 03/048710 A1



SK, SL, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

(84) **États désignés (régional)** : brevet ARIPO (GH, GM, KE, LS, MW, MZ, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), brevet eurasien (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), brevet européen (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, IE, IT, LU, MC, NL, PT, SE, SI, SK, TR), brevet OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Publiée :

- avec rapport de recherche internationale
- avant l'expiration du délai prévu pour la modification des revendications, sera republiée si des modifications sont reçues

En ce qui concerne les codes à deux lettres et autres abréviations, se référer aux "Notes explicatives relatives aux codes et abréviations" figurant au début de chaque numéro ordinaire de la Gazette du PCT.

(57) **Abstré** : Ce système de détermination automatique de caractéristiques de freinage d'urgence d'un véhicule de transport en commun, notamment ferroviaire, comportant des moyens (1) de mesure de la vitesse du véhicule, des moyens (2) de mesure de la distance parcourue par celui-ci, et des moyens (3) de déclenchement d'un freinage d'urgence du véhicule pour actionner des moyens de freinage (4) de celui-ci, est caractérisé en ce qu'il comporte des moyens de détection (5) de l'activation des moyens (3) de déclenchement du freinage d'urgence du véhicule et des moyens de détection (5) de l'arrêt du véhicule, adaptés pour activer/désactiver le fonctionnement de moyens (9) d'acquisition d'informations de vitesse et de distance parcourue par le véhicule pendant la période de temps s'écoulant entre l'activation des moyens de déclenchement du freinage d'urgence et l'arrêt du véhicule, et des moyens (9) d'analyse de ces informations pour délivrer au moins une information de distance parcourue par le véhicule pendant cette période.