

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2020/160792 A1

RU, TJ, TM), europäisches (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Veröffentlicht:

— mit internationalem Recherchenbericht (Artikel 21 Absatz 3)

sicherstellt, dass bei Vorliegen eines Drucks im Tank ein Öffnen des Domdeckels verhindert wird und wobei die Domdeckelanordnung insbesondere keine Erstreckung in den Tank erfordert. Gelöst wird dies durch eine Domdeckelanordnung aufweisend an mindestens einem ersten Element aus den Elementen Deckel und Flansch mindestens ein Umgreifungselement, wobei das mindestens eine Umgreifungselement des Deckels und/oder das mindestens eine Umgreifungselement des Flanschs jeweils eingerichtet ist, in der ersten rotativen Stellung das jeweils andere Element aus Deckel und Flansch, an dem dieses mindestens eine Umgreifungselement nicht angeordnet ist, auf der von dem ersten Element abgewandten Seite zumindest teilweise zu umschließen. Das andere Element aus Deckel und Flansch weist dabei einen Rücksprung auf der von dem ersten Element abgewandten Seite in Richtung des ersten Elements auf, wobei das mindestens eine Umgreifungselement und Rücksprung so ausgebildet und angeordnet sind, dass in der ersten rotativen Stellung in einer ersten entfernten Position von Deckel und Flansch das Umgreifungselement hinter den Rücksprung greift und dass in der ersten rotativen Stellung in einer zweiten angenäherten Position von Deckel und Flansch das Umgreifungselement in dieser angenäherten Position nicht hinter den Rücksprung greift.