

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



162162

(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
20. Juni 2002 (20.06.2002)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 02/48009 A1

(51) Internationale Patentklassifikation⁷: **B65D 88/14**

[CH/CH]; Bad. Bahnhofstr. 16, CH-8212 Neuhausen am
Rheinfall (CH).

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP01/14329

(22) Internationales Anmeldedatum:
6. Dezember 2001 (06.12.2001)

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): **LÖBLE, Albrecht**
[DE/DE]; Im Eittenbohl 4, 78337 Öhningen (DE).
BRETSCHNEIDER, Gert [DE/DE]; Gartenstr. 10,
78247 Hilzingen (DE). **HARTMANN, Ulf** [DE/DE];
Churfürstenstr. 19, 78247 Hilzingen (DE).

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:
00811188.2 13. Dezember 2000 (13.12.2000) EP

(74) Gemeinsamer Vertreter: **ALCAN TECHNOLOGY &
MANAGEMENT AG**; Bad. Bahnhofstr. 16, CH-8212
Neuhausen am Rheinfall (CH).

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von
US): **ALCAN TECHNOLOGY & MANAGEMENT AG**

(81) Bestimmungsstaaten (national): AE, AG, AL, AM, AT,
AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR,

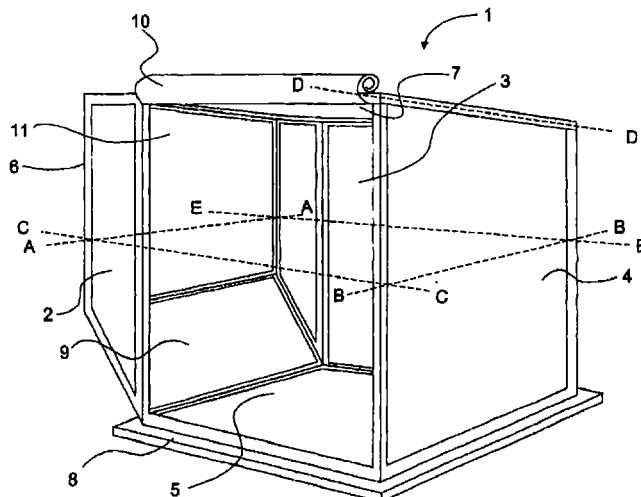
[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: FREIGHT CONTAINER FOR AIR TRANSPORT

(54) Bezeichnung: FRACHTCONTAINER FÜR LUFTTRANSPORTE



G00002



(57) **Abstract:** The invention relates to a freight container (1) for air transport containing a floor element (8) and a container structure, which is arranged on said floor element and which has lateral walls (2, 3, 4, 6), a roof wall (7) and a loading opening (5). The lateral walls and roof wall contain or are comprised of wall linings (21, 22, 23, 24), which are composed of surface parts, in particular, of sheet metal elements. The loading opening (5) is delimited up to the adjacent wall faces by terminating longitudinal edges. Two wall faces that abut against one another at an angle form a longitudinal edge. One or more longitudinal edges and/or terminating longitudinal edges of the container structure contain a reinforcing structure (25), whereby the reinforcing structure contains or is comprised of one or more surface parts (30, 41), which can be reshaped once or a number of times and which are joined via joining zones in order to form the reinforcing structure. The reinforcing structure (25) comprises at least one closed, channel-like hollow chamber extending in the direction of the longitudinal edge and is joined to the wall reinforcement (21, 22, 23, 24) via joining zones.

(57) **Zusammenfassung:** Ein Frachtcontainer (1) für Lufttransporte enthält ein Bodenelement (8) und einen auf dem Bodenelement angeordneten Container-Aufbau mit Seitenwänden (2, 3, 4, 6), einer Dachwand (7) und einer Beladeöffnung (5), wobei die Seitenwände und Dachwand Wandverkleidungen (21, 22, 23, 24) auf Flächenteilen,

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

WO 02/48009 A1

CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NO, NZ, PL, PT, RO, RU, SD, SE, SG, SI, SK, SL, TJ, TM, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VN, YU, ZA, ZW.

Veröffentlicht:

- mit internationalem Recherchenbericht
- vor Ablauf der für Änderungen der Ansprüche geltenden Frist; Veröffentlichung wird wiederholt, falls Änderungen eintreffen

(84) Bestimmungsstaaten (regional): ARIPO-Patent (GH, GM, KE, LS, MW, MZ, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches Patent (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches Patent (AT, BE, CH, CY, DE, DK, ES, FI, FR, GB, GR, IE, IT, LU, MC, NL, PT, SE, TR), OAPI-Patent (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.

insbesondere aus Blechelementen, enthalten oder daraus bestehen. Die Beladöffnung (5) ist zu den angrenzenden Wandflächen hin durch Abschlusslängskanten abgegrenzt. Zwei in einem Winkel gegeneinander stossende Wandflächen bilden jeweils eine Längskante aus. Eine oder mehrere Längskanten und/oder Abschlusslängskanten des Container-Aufbaus enthalten eine Verstärkungsstruktur (25), wobei die Verstärkungsstruktur ein oder mehrere ein- oder mehrfach umgeformte Flächenteile (30, 41) enthält oder daraus besteht, welche über Fügezonen zur Verstärkungsstruktur gefügt sind. Die Verstärkungsstruktur (25) weist wenigstens eine geschlossene, kanalartige in Längskantenrichtung verlaufende Hohlkammer auf und steht über Fügezonen mit der Wandverkleidung (21, 22, 23, 24) in einem Verbund.