

25 NOV 2002



\*162162\*

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES  
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum  
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum  
29. November 2001 (29.11.2001)

PCT

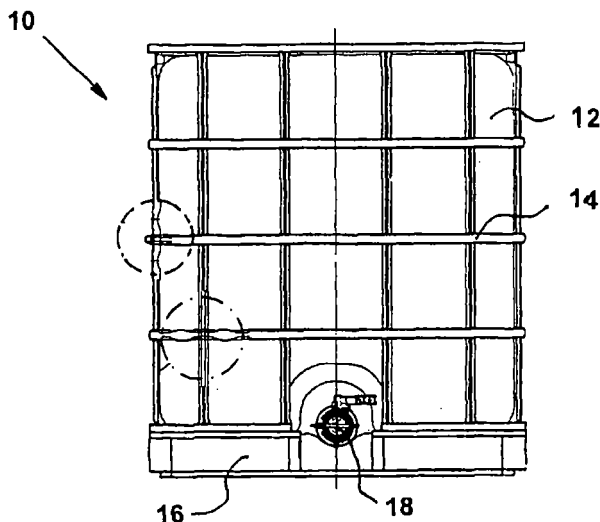
(10) Internationale Veröffentlichungsnummer  
**WO 01/089954 A3**

- (51) Internationale Patentklassifikation: **B65D 77/06** (72) Erfinder; und  
(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): **PRZYTULLA, Dietmar** [DE/DE]; Gustav-Heinemann-Strasse 64, 50170 Kerpen (DE).
- (21) Internationales Aktenzeichen: **PCT/EP01/05789**
- (22) Internationales Anmeldedatum: **21. Mai 2001 (21.05.2001)** (74) **Anwalt: HERFORTH, Klaus, E.**; Mauser-Werke GmbH & Co. KG, Schildgesstr. 71-163, 50321 Brühl (DE).
- (25) Einreichungssprache: **Deutsch**
- (26) Veröffentlichungssprache: **Deutsch**
- (30) Angaben zur Priorität:  
200 09 265.0 25. Mai 2000 (25.05.2000) DE  
200 17 895.4 18. Oktober 2000 (18.10.2000) DE  
60/245,332 2. November 2000 (02.11.2000) US
- (81) Bestimmungsstaaten (national): AE, AT, AU, BG, BR, CA, CH, CN, CZ, DE, DK, EC, ES, FI, GB, HU, ID, IL, IN, JP, KE, KR, MX, NO, NZ, PL, PT, RO, RU, SE, SG, TR, US, ZA.
- (84) Bestimmungsstaaten (regional): europäisches Patent (AT, BE, CH, CY, DE, DK, ES, FI, FR, GB, GR, IE, IT, LU, MC, NL, PT, SE, TR).
- (71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US): **MAUSER-WERKE GMBH & CO. KG** [DE/DE]; Schildgesstr. 71-163, 50321 Brühl (DE).
- Veröffentlicht: — mit internationalem Recherchenbericht

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: **PALETTE CONTAINER**

(54) Bezeichnung: **PALETTENCONTAINER**



(57) Abstract: The invention relates to a pallet container (10) comprising a thin-walled rigid inner container (12) made of thermoplastic synthetic material for storing and transporting liquid or flowable filling products. The inventive pallet container also comprises a grid tube frame (14) which, as a support casing, closely surrounds the plastic container (12), and comprises a base pallet (16) on which the plastic container (12) rests and to which the support casing is firmly attached. The grid tube frame (14) consists of vertical and horizontal tubular rods (30, 32) that are welded to one another at points of intersection (36). Several prior art pallet containers exhibit substantial shortcomings (grid tube fatigue fracture) when subjected to prolonged dynamic vibrational stress that occurs, for example, during persistent stresses caused by the transport on roads of poor quality. The aim of the invention is to achieve an adapted optimal vibrational elasticity in order to improve the stability of the grid frame while providing a sufficient degree of flexural strength. To this end, the tubular rods (30, 32) have a closed profile (18) with a particular trapezoidal cross-section.

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

WO 01/089954 A3



\*ACTION\*

(88) Veröffentlichungsdatum des internationalen  
Recherchenberichts:

25. Juli 2002

*Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen  
Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on  
Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe  
der PCT-Gazette verwiesen.*

---

**(57) Zusammenfassung:** Die vorliegende Erfindung betrifft einen Palettencontainer (10) mit einem dünnwandigen starren Innenbehälter (12) aus thermoplastischem Kunststoff für die Lagerung und den Transport von flüssigen oder fließfähigen Füllgütern, mit einem den Kunststoffbehälter (12) als Stützmantel dicht umschließenden Gitterrohrrahmen (14) und mit einer Bodenpalette (16), auf welcher der Kunststoffbehälter (12) ruht und mit welcher der Stützmantel fest verbunden ist, wobei der Gitterrohrrahmen (14) aus vertikalen und horizontalen, an den Kreuzungsstellen (36) miteinander verschweißten Rohrstäben (30, 32) besteht. Einige bekannte Palettencontainer zeigen erhebliche Mängel (Gitterrohr-Ermüdungsbruch) bei längerer dynamischer Schwingungsbelastung auf, wie sie beispielsweise bei andauernden Transportbelastungen auf schlechter Straßenqualität auftritt. Gemäß der Erfindung wird zur Verbesserung der Gitterrahmen-Stabilität bei ausreichender Biegesteifigkeit eine angepaßte optimale Schwingungselastizität dadurch erzielt, daß die Rohrstäbe (30, 32) ein geschlossenes Profil (18) mit einem besonderen trapezförmigen Querschnitt aufweisen.