

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro

(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
25. Juni 2020 (25.06.2020)



(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2020/127787 A1

(51) Internationale Patentklassifikation:
B66B 7/02 (2006.01) B66B 7/04 (2006.01)

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2019/086382

(22) Internationales Anmeldedatum:
19. Dezember 2019 (19.12.2019)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:
18214771.0 20. Dezember 2018 (20.12.2018) EP

(71) Anmelder: INVENTIO AG [CH/CH]; Seestrasse 55, 6052
Hergiswil (CH).

(72) Erfinder: BÜTLER, Erich; Sonnhaldenrain 50, 6030 Ebi-
kon (CH). FERRARIO, Paolo; Sonnenbergstrasse 13,

8800 Thalwil (CH). MÖRI, Peter; Höchweid 1, 6023 Ro-
thenburg (CH). LO JACONO, Romeo; Via Dragoni 25,
6929 Gravesano (CH).

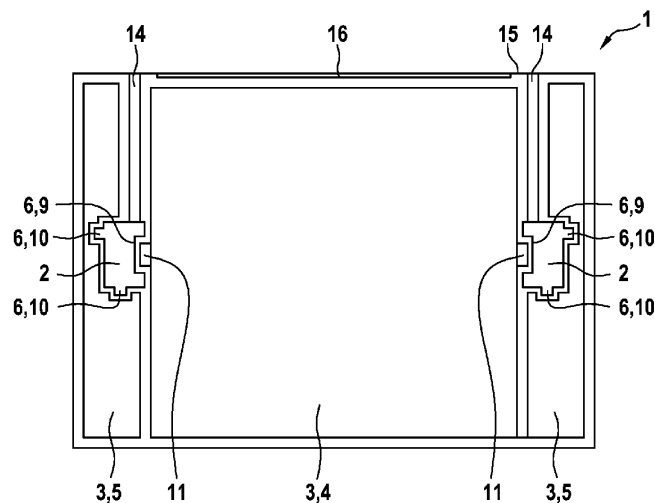
(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL,
AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY,
BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DJ, DK, DM,
DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT,
HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, JO, JP, KE, KG, KH, KN,
KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD,
ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO,
NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW,
SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM,
TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.

(84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW,

(54) Title: LIFT RAIL

(54) Bezeichnung: AUFZUGSSCHIENE

Fig. 1



(57) Abstract: Lift rail (2) which serves for guiding cars (3) of a lift system (1). The cars (3) serve, in particular in the form of cabins (4), for transporting people or goods, or as a counterweight (5). The lift rail (2) has more than one guide contour (6). The guide contour (6) is suitable for interacting with a guide shoe (11) such that, in a first horizontal direction (7), a relative horizontal displacement between the guide contour (6) and guide shoe (11) is delimited at least on one side, and that, in a second horizontal direction (8), perpendicular to the first, a relative horizontal displacement between the guide contour (6) and guide shoe (11) is delimited on both sides. The lift rail (2) has a closed-surround cross section. The lift rail (2) has at least three guide contours (6), which are formed on the outer surface of the lift rail (2).

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), europäisches (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Erklärungen gemäß Regel 4.17:

- *hinsichtlich der Berechtigung des Anmelders, ein Patent zu beantragen und zu erhalten (Regel 4.17 Ziffer ii)*

Veröffentlicht:

- *mit internationalem Recherchenbericht (Artikel 21 Absatz 3)*

(57) Zusammenfassung: Aufzugsschiene (2), die zur Führung von Fahrkörpern (3) eines Aufzugssystems (1) dient. Die Fahrkörper (3) dienen insbesondere als Kabine (4) dem Transport von Personen oder Gütern, oder als Gegengewicht (5). Die Aufzugsschiene (2) weist mehr als eine Führungskontur (6) auf. Die Führungskontur (6) ist dazu geeignet, mit einem Führungsschuh (11) derart zu interagieren, dass in einer ersten horizontalen Richtung (7) eine relative horizontale Verschiebung zwischen Führungskontur (6) und Führungsschuh (11) zumindest einseitig begrenzt ist, und dass in einer zweiten horizontalen Richtung (8), senkrecht zur ersten, eine relative horizontale Verschiebung zwischen Führungskontur (6) und Führungsschuh (11) beidseitig begrenzt ist. Die Aufzugsschiene (2) weist einen geschlossen umrandeten Querschnitt auf. Die Aufzugsschiene (2) weist mindestens drei Führungskonturen (6) auf, die auf der Aussenfläche der Aufzugsschiene (2) ausgebildet sind.