

VERSION CORRIGÉE

(19) Organisation Mondiale de la Propriété  
Intellectuelle  
Bureau international



(43) Date de la publication internationale  
19 août 2004 (19.08.2004)

PCT

(10) Numéro de publication internationale  
**WO 2004/069646 A1**

(51) Classification internationale des brevets<sup>7</sup> : B63C 7/06,  
7/08, B63B 35/42

(74) Mandataire : ARNAUD, Jean; c/o Lerner International,  
5, rue Jules Lefèbvre, F-75009 Paris (FR).

(21) Numéro de la demande internationale :  
PCT/FR2004/000025

(81) États désignés (sauf indication contraire, pour tout titre de  
protection nationale disponible) : AE, AG, AL, AM, AT,  
AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO,  
CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB,  
GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG,  
KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG,  
MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH,  
PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN,  
TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

(22) Date de dépôt international : 8 janvier 2004 (08.01.2004)

(25) Langue de dépôt : français

(26) Langue de publication : français

(30) Données relatives à la priorité :  
03/00141 8 janvier 2003 (08.01.2003) FR

(71) Déposant et

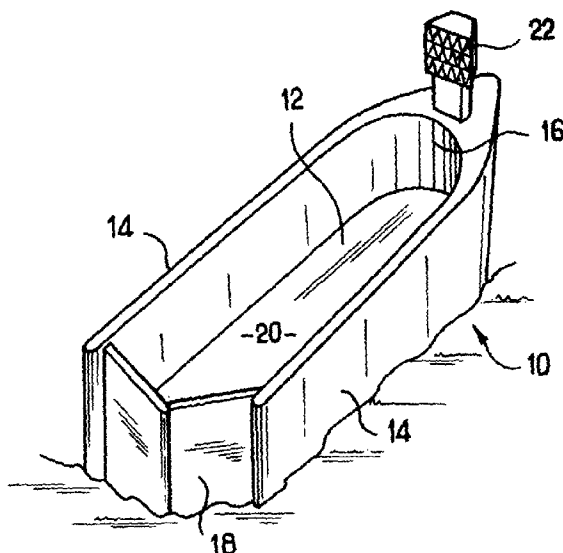
(72) Inventeur : MENARD, Serge [FR/FR]; Sente Baudoin,  
Puys, F-76370 Neuville-les-Dieppe (FR).

(84) États désignés (sauf indication contraire, pour tout titre de  
protection régionale disponible) : ARIPO (BW, GH, GM,  
KE, LS, MW, MZ, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasien  
(AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), européen (AT,

[Suite sur la page suivante]

(54) Title: RESCUE SHIP FOR DISABLED VESSELS, VESSEL RESCUE METHOD, AND USE OF A RESCUE SHIP

(54) Titre : NAVIRE SAUVETEUR POUR NAVIRE EN DETRESSE, PROCEDE DE SAUVETAGE DE NAVIRE, ET APPLICA-  
TION D'UN NAVIRE SAUVETEUR



(57) Abstract: The invention concerns a rescue ship for a disabled vessel. It concerns a rescue ship comprising a hull which delimits an elongated dock (12) which is at least 150m long and preferably at least 250 m long and at least 30m wide and preferably at least 45m wide, and it comprises a ballasting device enabling draught modification by at least 15m and preferably at least 20m. The hull comprises two lateral hulls capable of being ballasted (14) and enclosing the dock (12), and the stem has a practically sealed door (18) which can close the rear of the dock (12). It further comprises maneuvering means designed to exert a thrust in one direction transverse at least to the longitudinal axis of the ship. The invention is applicable to the rescue of disabled vessels.

[Suite sur la page suivante]

WO 2004/069646 A1



BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

**(48) Date de publication de la présente version corrigée:**

4 novembre 2004

**(15) Renseignements relatifs à la correction:**

voir la Gazette du PCT n° 45/2004 du 4 novembre 2004, Section II

**Publiée :**

- avec rapport de recherche internationale
- avec revendications modifiées

**Date de publication des revendications modifiées:**

23 septembre 2004

*En ce qui concerne les codes à deux lettres et autres abréviations, se référer aux "Notes explicatives relatives aux codes et abréviations" figurant au début de chaque numéro ordinaire de la Gazette du PCT.*

---

**(57) Abrégé :** L'invention concerne un navire sauveteur pour navire. Elle se rapporte à un navire sauveteur qui possède une coque qui délimite un bassin allongé (12) qui a une longueur d'au moins 150m et de préférence d'au moins 250 m et une largeur d'au moins 30 m et de préférence d'au moins 45 m, et il comporte un dispositif de ballastage permettant un changement de tirant d'eau d'au moins 15 m et de préférence d'au moins 20 m. La coque comporte deux coques latérales qui peuvent être ballastées (14) et qui entourent le bassin (12), et la poupe possède une porte pratiquement étanche (18) qui peut fermer l'arrière du bassin (12). Il comporte aussi des moyens de manœuvre destinés à exercer une poussée dans une direction transversale au moins à l'axe longitudinal du navire. Application au sauvetage des navires en détresse.