

儿童安全座椅及其侧翼高宽度调整机构

技术领域

本发明涉及儿童用品技术领域，尤其涉及一种儿童安全座椅及其侧翼高宽度调整机构。

背景技术

随着婴幼儿载具的广泛使用，人们对婴幼儿载具的功能性要求越来越高，不仅希望婴幼儿载具可以使婴幼儿在乘坐过程中更安全，同时也希望婴幼儿载具能使婴幼儿乘坐得更舒适惬意，并希望婴幼儿载具在操作使用上更加便利。

其中，儿童安全座椅是一种安装于汽车座椅上并利用束缚装置把儿童束缚于其上的装置，能有效降低在汽车发生紧急制动或意外碰撞情况下儿童受到伤害的机率。

众所周知，儿童安全座椅通常包括座椅、连接于座椅的背靠及连接于背靠的头靠和侧翼，头靠和侧翼一般都可相对背靠进行调整，以适应不同大小的儿童。

而在现有的儿童安全座椅中，它只能通过调整头靠相对于背靠的高度来带动侧翼枢转，以达到同时调整头靠高度和侧翼宽度的目的；但是，这种儿童安全座椅所存在的问题是：侧翼的高度无法跟随头靠的高度调整而调整，故通用性及舒适性较差。

因此，急需要一种通用性及舒适性更好的儿童安全座椅及其侧翼高宽度调整机构来克服上述的缺陷。

发明内容

本发明的一目的在于提供一种通用性及舒适性更好的侧翼高宽度调整机构。

本发明的另一目的在于提供一种通用性及舒适性更好的儿童安全座椅。

为实现上述目的，本发明的技术方案为：提供了一种侧翼高宽度同步调整机构，设于儿童安全座椅上，儿童安全座椅包括第一背靠、第二背靠、头靠及侧翼。第一背靠和第二背靠沿儿童安全座椅的高度方向彼此滑动连接，头靠装配于第二背靠并与第二背靠共同构成相对第一背靠进行高度调整的调整体，侧翼位于第一背靠的侧边。而本发明的侧翼高宽度同步调整机构包含沿儿童安全座椅的宽度方向延伸的第一导轨、沿儿童安全座椅的高度方向延伸的第二导轨、与第一导轨滑动配合的第一配导件及与第二导轨滑动配合的第二配导件。第一导轨设于侧翼与调整体中一者，第一配导件设于侧翼与调整体中另一者，第二导轨设于第一背靠和侧翼中一者，第二配导件设于第一背靠和侧翼中另一者；其中，头靠

在高度调整过程中同时借助第一配导件于第一导轨上滑移及第二配导件于第二导轨上滑移而连动侧翼进行高度和宽度的同步调整。

较佳地，侧翼同时借助第一配导件沿第一导轨滑移及第二配导件沿第二导轨滑移的作用下相对第一背靠做朝外张开或朝内收缩的平移及旋转。

较佳地，第一导轨为第一弯曲槽孔，第一配导件穿置于第一弯曲槽孔内并沿第一弯曲槽孔的延伸方向于第一弯曲槽孔内滑移。

较佳地，第一弯曲槽孔为向上凸起的弧形槽孔，第一配导件为销轴件。

较佳地，第二导轨为第二弯曲槽孔，第二配导件穿置于第二弯曲槽孔并沿第二弯曲槽孔的延伸方向于第二弯曲槽孔内滑移。

较佳地，第二弯曲槽孔为由下至上逐渐向外扩展的弧形槽孔，第二配导件为销轴件。

较佳地，本发明的侧翼高宽度同步调整机构还包含恒具有驱使侧翼相对第一背靠做朝外张开或朝内收缩趋势的侧翼复位件，侧翼复位件设于侧翼与调整体之间。

较佳地，侧翼复位件为弹性件。

10 较佳地，弹性件为扭簧、压缩弹簧或拉伸弹簧。

较佳地，侧翼复位件包含磁力相吸或磁力相斥的第一磁性结构和第二磁性结构，第一磁性结构安装于侧翼，第二磁性结构安装于调整体。

较佳地，本发明的侧翼高宽度同步调整机构还包含释锁操作件及与释锁操作件连动的锁合件，锁合件活动地装配于第一背靠及调整体中的一者，第一背靠及调整体中的另一者设有至少两个沿儿童安全座椅高度方向彼此隔开的段位配锁部，锁合件在与任一段位配锁部锁合时锁定调整体相对第一背靠的高度调节，调整体在锁合件脱离与段位配锁部的锁合时可相对第一背靠进行高度调节。

较佳地，本发明的侧翼高宽度同步调整机构还包含中间连动件，中间连动件设于释锁操作件与锁合件之间，释锁操作件通过中间连动件连动锁合件脱离与段位配锁部的锁合。

20 较佳地，锁合件沿儿童安全座椅的宽度方向延伸，中间连动件沿儿童安全座椅的高度方向延伸。

较佳地，中间连动件具有相对儿童安全座椅的高度方向呈前后倾斜的倾斜结构，中间连动件在沿儿童安全座椅的高度方向滑移过程中通过倾斜结构连动锁合件做脱离与段位配锁部锁合的前后位移。

25 较佳地，段位配锁部所在的第一背靠或第二背靠向外凸伸出沿儿童安全座椅的高度方向延伸的凸条，段位配锁部形成于凸条上。

较佳地，中间连动件开设有沿儿童安全座椅的高度方向延伸的避让空间，凸条位于避让空间内。

较佳地，中间连动件开设有长条形且相对儿童安全座椅的高度方向呈前后倾斜的驱动斜槽，驱动斜槽贯穿中间连动件的左右两侧，锁合件穿置于驱动斜槽并可于驱动斜槽滑移，倾斜结构形成于驱动斜槽之上侧槽壁和/或下侧槽壁。

较佳地，锁合件为杆件或销轴件，段位配锁部为槽孔结构。

较佳地，释锁操作件位于第二背靠或头靠上。

较佳地，本发明的侧翼高宽度同步调整机构还包含释锁复位件，释锁复位件设于释锁操作件及释锁操作件所在第二背靠或头靠之间，释锁复位件恒具有驱使释锁操作件活动

至初始位置的趋势。

较佳地，释锁复位件为一弹性件；或者，释锁复位件为磁力相吸或磁力相斥的第一磁性结构和第二磁性结构，第一磁性结构安装于头靠上，第二磁性结构安装于释锁操作件上。

较佳地，释锁操作件沿儿童安全座椅的高度方向滑动布置，释锁操作件露于第二背靠或头靠的后侧。

较佳地，释锁操作件及头靠中一者开设有沿儿童安全座椅高度方向延伸的限位槽孔，释锁操作件及头靠中另一者设有穿置于限位槽孔内的限位凸，限位凸在释锁复位件的作用下与限位槽孔的一端抵接。

为实现上述的目的，本发明的儿童安全座椅包括底座、第一背靠、第二背靠、头靠、侧翼及前述的侧翼高宽度同步调整机构。第一背靠和第二背靠沿儿童安全座椅的高度方向彼此滑动连接，头靠装配于第二背靠并与第二背靠共同构成相对第一背靠进行高度调整的调整体，侧翼分别位于第一背靠两相对的侧边上。

较佳地，第一背靠及第二背靠中一者开设有高度导引轨道，第一背靠及第二背靠中另一者设有与高度导引轨道滑动配合的配导结构。

较佳地，高度导引轨道为直线槽孔，配导结构为穿置于直线槽孔内的销轴件。

较佳地，侧翼嵌设于调整体内，调整体嵌设于第一背靠内，第二背靠开设有供第二配导件穿过的避让空间。

与现有技术相比，由于本发明的侧翼高宽度同步调整机构包含沿儿童安全座椅的宽度方向延伸的第一导轨、沿儿童安全座椅的高度方向延伸的第二导轨、与第一导轨滑动配合的第一配导件及与第二导轨滑动配合的第二配导件，第一导轨设于第一背靠和第二背靠中一者，第一配导件设于第一背靠和第二背靠中另一者，第二导轨设于第一背靠和侧翼中一者，第二配导件设于第一背靠和侧翼中另一者；故在头靠的高度调整过程中，头靠同时借助第一配导件于第一导轨上滑移及第二配导件于第二导轨上滑移而连动侧翼进行高度和宽度的同步调整，使得侧翼跟随头靠高度调整而实现高度和宽度的同步调整，以扩大通用性和提高舒适性。

附图说明

图 1 是本发明的儿童安全座椅在朝内收缩到位且由前往后投影时的平面结构示意图。

图 2 是图 1 所示的儿童安全座椅在隐藏底座后的平面结构示意图。

图 3 是图 2 所示的儿童安全座椅在朝外张开后的平面结构示意图。

图 4 是图 3 所示的儿童安全座椅的立体结构示意图。

图 5 是图 3 所示的儿童安全座椅在隐藏第二背靠后的平面结构示意图。

图 6 是图 3 所示的儿童安全座椅在由后往前观看时的平面结构示意图。

图 7 是图 3 所示的儿童安全座椅在隐藏部分第一背靠后的立体结构示意图。

图 8 是图 3 所示的儿童安全座椅在隐藏部分头靠后的立体结构示意图。

图 9 是图 3 所示的儿童安全座椅在同时隐藏部分第一背靠和头靠后的立体结构示意图。

图 10 是图 9 中 D 部分的放大图。

图 11 是本发明的儿童安全座椅中的部分第一背靠由后往前观看时的立体结构示意图。

附图标记说明：

- 100 儿童安全座椅
- 10 底座
- 20 第一背靠
- 21 高度导引轨道
- 22 凸条
- 221 段位配锁部
- 30 调整体
- 30a 第二背靠
- 31 配导结构
- 32 避让空间
- 30b 头靠
- 33 限位凸
- 40 侧翼
- 50 侧翼高宽度同步调整机构
- 51 第一导轨
- 52 第二导轨
- 53 第一配导件
- 54 第二配导件
- 55 侧翼复位件
- 56 释锁操作件
- 561 限位槽孔
- 57 锁合件
- 58 中间连动件
- 58a 驱动斜槽
- 581 倾斜结构
- 582 避让空间
- 59 释锁复位件
- A 高度方向
- B 宽度方向

C 前后方向

具体实施方式

现在参考附图描述本发明的实施例，附图中类似的元件标号代表类似的元件。

请参阅图 1，本发明的儿童安全座椅 100 包括底座 10、第一背靠 20、第二背靠 30a、头靠 30b、侧翼 40 及侧翼高宽度同步调整机构 50。第一背靠 20 和第二背靠 30a 沿儿童安全座椅 100 的高度方向（即箭头 A 所指方向）彼此滑动连接，以使得第二背靠 30a 能沿儿童安全座椅 100 的高度方向相对第一背靠 20 进行滑移调整；头靠 30b 装配于第二背靠 30a 并与第二背靠 30a 共同构成相对第一背靠 20 进行高度调整的调整体 30，以使得头靠 30b 能跟随第二背靠 30a 相对第一背靠 30a 进行高度调整；侧翼 40 分别位于第一背靠 20 两相对的侧边（例如左右两侧边）上，以使得第一背靠 20 的左右两侧各具有侧翼 40，从而通过左右两侧的侧翼 40 之间彼此调整以达到调整本发明的儿童安全座椅 100 的宽度尺寸。具体地，结合图 2 至图 5，以及图 8，为提高第二背靠 30a 相对第一背靠 20 滑移的平稳可靠性，第一背靠 20 开设有高度导引轨道 21，第二背靠 30a 设有与高度导引轨道 21 滑动配合的配导结构 31；较优的是，高度导引轨道 21 及配导结构 31 各在儿童安全座椅 100 上呈一左一右的布置，以增加第二背靠 30a 与第一背靠 20 之间的滑动连接可靠性；举例而言，高度导引轨道 21 为直线槽孔，配导结构 31 为穿置于直线槽孔内的销轴件，但不以此为限。可理解的是，根据实际需要，可以将高度导引轨道 21 开设于第二背靠 30a，对应地，将配导结构 31 设于第一背靠 20 上，一样能实现高度导引轨道 21 与配导结构 31 相互导向的目的。更具体地，如下：

如图 4 至图 9 所示，侧翼 40 嵌设于调整体 30 内，使得侧翼 40 在儿童安全座椅 100 的前后方向限于调整体 30 内，由调整体 30 阻挡侧翼 40 在儿童安全座椅 100 的前后方向晃动；调整体 30 嵌设于第一背靠 20 内，使得调整体 30 在儿童安全座椅 100 的前后方向限于第一背靠 20 内；第二背靠 30a 开设有供下面描述到的第二配导件 54 穿过的避让空间 32，为第二配导件 54 于下面描述到的第二导轨 52 滑移提供避让位置。具体地，如图 4、图 6 及图 7 所示，在调整体 30 中，第二背靠 30a 和头靠 30b 呈一前一后的并排布置，而侧翼 40 在儿童安全座椅 100 的前后方向位于第二背靠 30a 和头靠 30b 之间，以便于第二背靠 30a、头靠 30b 及侧翼 40 三者彼此组装操作，但不以此为限。

如图 4、图 5、图 7、图 8 及图 9 所示，侧翼高宽度同步调整机构 50 包含沿儿童安全座椅 100 的宽度方向（即箭头 B 所指）延伸的第一导轨 51、沿儿童安全座椅 100 的高度方向延伸的第二导轨 52、与第一导轨 51 滑动配合的第一配导件 53 及与第二导轨 52 滑动配合的第二配导件 54。第一导轨 51 设于侧翼 40，第一配导件 53 设于调整体 30（具体是设于调整体 30 的第二背靠 30a），当然，第一配导件 53 根据实际需要可设于侧翼 40 上，对应地，第一导轨 51 设于调整体 30 上，故不以此为限；第二导轨 52 设于侧翼 40，第二配导件 54 设于第一背靠 20，当然，第二配导件 54 根据实际需要可设于侧翼 40 上，对应

地，第二导轨 52 设于第一背靠 20 上，故不以此为限。其中，在头靠 30b 的高度调整过程中，头靠 30b 同时借助第一配导件 53 于第一导轨 51 上滑移及第二配导件 54 于第二导轨 52 上滑移而连动侧翼 40 进行高度和宽度的同步调整，使得调整后的侧翼 40 和头靠 30b 两者的状态见图 3 及图 4 所示，未调整时的侧翼 40 和头靠 30b 的状态见图 1 和图 2 所示。

5 具体地，侧翼 40 同时借助第一配导件 53 沿第一导轨 51 滑移及第二配导件 54 沿第二导轨 52 滑移的作用下而相对第一背靠 20 做朝外张开或朝内收缩的平移及旋转，以使得侧翼 40 在高度和宽度调整时更顺畅，调整过程中所占用的活动空间更小。举例而言，第一导轨 51 为第一弯曲槽孔，第一配导件 53 穿置于第一弯曲槽孔内并沿第一弯曲槽孔的延伸方向于第一弯曲槽孔内滑移，较优的是，第一弯曲槽孔为向上凸起的弧形槽孔，第一配导件 53 为销轴件；同时，第二导轨 52 为第二弯曲槽孔，第二配导件 54 穿置于第二弯曲槽孔并沿第二弯曲槽孔的延伸方向于第二弯曲槽孔内滑移，较优的是，第二弯曲槽孔为由下至上逐渐向外扩展的弧形槽孔，第二配导件 54 为销轴件，以使得侧翼 40 同时借助第一配导件 53 沿第一导轨 51 滑移及第二配导件 54 沿第二导轨 52 滑移的作用下相对第一背靠 20 的朝外张开或朝内收缩平移及旋转更顺畅，但不以此为限。为使得侧翼 40 在常态下恒具有朝外张开的趋势，例如在图 7、图 9 及图 10 中，侧翼高宽度同步调整机构 50 还包含恒具有驱使侧翼 40 相对第一背靠 20 做朝外张开的侧翼复位件 55，侧翼复位件 55 设于侧翼 40 与调整体 30 之间；具体地，侧翼复位件 55 为弹性件，例如图 7、图 9 及图 10 所展示的扭簧，当然，侧翼复位件 55 根据实际需要而选择为压缩弹簧或拉伸弹簧，只要确保侧翼复位件 55 的装配位置恒具有驱使侧翼 40 相对第一背靠 20 做朝外张开即可；当然，根据实际需要可使侧翼复位件 55 恒具有驱使侧翼 40 相对第一背靠 20 做朝内收缩的趋势。可理解的是，无论侧翼复位件 55 是恒具有驱使侧翼 40 相对第一背靠 20 做朝外张开趋势，还是朝内收缩的趋势，侧翼复位件 55 都可为扭簧、压缩弹簧或拉伸弹簧；当然，根据实际需要，侧翼复位件 55 还可包含磁力相吸或磁力相斥的第一磁性结构和第二磁性结构，此时，第一磁性结构安装于侧翼 40，第二磁性结构安装于调整体 30，较优是安装于调整体 30 的头靠 30b，以借助磁力相吸或磁力相斥而达到朝外张开或朝内收缩趋势的能力，但不以上述的举例为限。

如图 6，以及图 8 至图 11 所示，侧翼高宽度同步调整机构 50 还包含释锁操作件 56 及与释锁操作件 56 连动的锁合件 57。锁合件 57 活动地装配于调整体 30，较优的是，锁合件 57 可沿儿童安全座椅 100 的前后方向滑移地安装于调整体 30 的第二背靠 30a 上，而第一背靠 20 设有十六个沿儿童安全座椅 100 的高度方向彼此隔开的段位配锁部 221，当然，段位配锁部 221 根据实际需要而设置为两个、三个、四个、五个或六个不等，故不以此为限。锁合件 57 在与任一段位配锁部 221 锁合时锁定调整体 30 相对第一背靠 20 的高度调节，即阻挡调整体 30 相对第一背靠 20 的高度调整；调整体 30 在锁合件 57 脱离与段位配锁部 221 的锁合时可相对第一背靠 20 进行高度调节，以允许调整体 30 相对第一背靠 20 的高度调整，以借助锁合件 57 和段位配锁部 221 的配合以防止调整后的头靠 30b 意外

- 窜动。具体地，例如在图 7 至图 9 中，为实现对锁合件 57 远离距离操作，侧翼高宽度同步调整机构 50 还包含中间连动件 58，中间连动件 58 设于释锁操作件 56 与锁合件 57 之间，以使得释锁操作件 56 通过中间连动件 58 连动锁合件 57 脱离与段位配锁部 221 的锁合，较优的是，锁合件 57 沿儿童安全座椅 100 的宽度方向延伸，中间连动件 58 沿儿童安全座椅 100 的高度方向延伸，由中间连动件 58 连动锁合件 57 沿儿童安全座椅 100 的前后方向（即箭头 C 所指）滑移，从而使得锁合件 57 与段位配锁部 221 的锁合或释锁更容易。更具体地，例如在图 10 中，中间连动件 58 具有相对儿童安全座椅 100 的高度方向呈前后倾斜的倾斜结构 581，中间连动件 58 在沿儿童安全座椅 100 的高度方向滑移过程中通过倾斜结构 581 连动锁合件 57 做脱离与段位配锁部 221 锁合的前后位移，以使得锁合件 57 与段位配锁部 221 的释锁更可靠。为使得中间连动件 58 与锁合件 57 的连动更可靠，例如在图 10 中，中间连动件 58 开设有长条形且相对儿童安全座椅 100 的高度方向呈前后倾斜的驱动斜槽 58a，驱动斜槽 58a 贯穿中间连动件 58 的左右两侧，锁合件 57 穿置于驱动斜槽 58a 并可于驱动斜槽 58a 滑移，倾斜结构 581 形成于驱动斜槽 58a 之上侧槽壁和/或下侧槽壁。
- 15 如图 11 所示，为使得锁合件 57 与第一背靠 20 的锁合更可靠，段位配锁部 221 所在的第一背靠 20 向外凸伸出沿儿童安全座椅 100 的高度方向延伸的凸条 22，段位配锁部 221 形成于凸条 22 上，对应，中间连动件 58 开设有沿儿童安全座椅 100 的高度方向延伸的避让空间 582，凸条 22 位于避让空间 582 内；举例而言，锁合件 57 为杆件或销轴件，段位配锁部 221 为槽孔结构，但不以此为限。可理解的是，当段位配锁部 221 由调整体 30 的第二背靠 30a 所设有时，此时的凸条 22 则由第二背靠 30a 所设有。
- 20 如图 6 所示，释锁操作件 56 位于头靠 30b 上，当然，释锁操作件 56 根据实际需要而位于第二背靠 30a 上；具体地，释锁操作件 56 沿儿童安全座椅 100 的高度方向滑动布置，释锁操作件 56 露于头靠 30b 的后侧，以便于操作人员从后方对释锁操作件 56 的提拉操作，当然，释锁操作件 56 根据实际需要而露于第二背靠 30a 的后侧。更具体地，如图 8 所示，
- 25 侧翼高宽度同步调整机构 50 还包含释锁复位件 59，释锁复位件 59 设于释锁操作件 56 及释锁操作件 56 所在头靠 30b 之间，释锁复位件 59 恒具有驱使释锁操作件 56 活动至初始位置的趋势，以便于释锁操作件 56 的自动复位；举例而言，释锁复位件 59 为一弹性件，例如但不限于此的压缩弹簧，当然，根据实际需要，释锁复位件 59 还可包含磁力相吸或磁力相斥的第一磁性结构和第二磁性结构，第一磁性结构安装于头靠 30b 上，第二磁性结构安装于释锁操作件 56 上，一样能实现释锁操作件 56 自动复位的目的。
- 30 其中，如图 8 及图 9 所示，为防止释锁操作件 56 复位过度，释锁操作件 56 开设有沿儿童安全座椅 100 的高度方向延伸的限位槽孔 561，头靠 30b 设有穿置于限位槽孔 561 内的限位凸 33，限位凸 33 在释锁复位件 59 的作用下与限位槽孔 561 的一端抵接，例如图 8 中的限位槽孔 561 的上端抵接，但不以此为限。需要说明的是，限位槽孔 561 可由头靠 30b 所开设而限位凸 33 则由释锁操作件 56 所设有，一样能达到限位的目的，故不以上述

为限。

结合附图，对本发明的儿童安全座椅的头靠在高度调整过程中连动侧翼实现高度和宽度调整的原理进行说明：当要将图 2 所示状态的头靠 30b 和侧翼 40 调整成如图 3、图 4 或图 5 所示状态的头靠 30b 和侧翼 40 时，此时操作人员向上提起图 6 中的释锁操作件 56，由释锁操作件 56 带动中间连动件 58 向上滑移，从而由向上滑移的中间连动件 58 通过倾斜结构 581 顶推锁合件 57 往后滑移，锁合件 57 的滑移方向见图 10 中的中间连动件 58 内的下方箭头所指，而中间连动件 58 的滑移方向见图 10 中的中间连动件 58 内的上方箭头所指，从而使往后滑移的锁合件 57 脱离与图 11 中的第一背靠 20 之段位配锁部 221 的锁合；此时，操作人员在保持对释锁操作件 57 向上提拉的同时，还向上拉动头靠 30b，使得头靠 30b 及第二背靠 30a 一起相对第一背靠 20 进行高度调整；而在头靠 30b 的高度调整过程中，第一配导件 53 于第一导轨 51 上滑移及第二配导件 54 于第二导轨 52 上滑移，从而使得头靠 30b 在高度调整过程中连动侧翼 40 进行高度和宽度的同步调整，因而使得侧翼 40 跟随头靠 30b 高度调整而实现高度和宽度的同步调整，状态见图 3、图 4 或图 5 所示。

与现有技术相比，由于本发明的侧翼高宽度同步调整机构 50 包含沿儿童安全座椅 100 的宽度方向延伸的第一导轨 51、沿儿童安全座椅 100 的高度方向延伸的第二导轨 52、与第一导轨 51 滑动配合的第一配导件 53 及与第二导轨 52 滑动配合的第二配导件 54，第一导轨 51 设于第一背靠 20 和第二背靠 30a 中一者，第一配导件 53 设于第一背靠 20 和第二背靠 30a 中另一者，第二导轨 52 设于第一背靠 20 和侧翼 40 中一者，第二配导件 54 设于第一背靠 20 和侧翼 40 中另一者；故在头靠 30b 的高度调整过程中，头靠 30b 同时借助第一配导件 53 于第一导轨 51 上滑移及第二配导件 54 于第二导轨 52 上滑移而连动侧翼 40 进行高度和宽度的同步调整，使得侧翼 40 跟随头靠 30b 高度调整而实现高度和宽度的同步调整，以扩大通用性和提高舒适性。

以上所揭露的仅为本发明的优选实施例而已，当然不能以此来限定本发明之权利范围，因此依本发明申请专利范围所作的等同变化，仍属本发明所涵盖的范围。

权利要求

1. 一种侧翼高宽度同步调整机构，设于儿童安全座椅上，所述儿童安全座椅包括第一背靠、第二背靠、头靠及侧翼，所述第一背靠和第二背靠沿所述儿童安全座椅的高度方向彼此滑动连接，所述头靠装配于所述第二背靠并与第二背靠共同构成相对所述第一背靠进行高度调整的调整体，所述侧翼位于所述第一背靠的侧边，其特征在于，所述侧翼高宽度同步调整机构包含沿所述儿童安全座椅的宽度方向延伸的第一导轨、沿所述儿童安全座椅的高度方向延伸的第二导轨、与所述第一导轨滑动配合的第一配导件及与所述第二导轨滑动配合的第二配导件，所述第一导轨设于所述侧翼与调整体中一者，所述第一配导件设于所述侧翼与调整体中另一者，所述第二导轨设于所述第一背靠和侧翼中一者，所述第二配导件设于所述第一背靠和侧翼中另一者；其中，所述头靠在高度调整过程中同时借助所述第一配导件于所述第一导轨上滑移及第二配导件于所述第二导轨上滑移而连动所述侧翼进行高度和宽度的同步调整。
2. 根据权利要求 1 所述的侧翼高宽度同步调整机构，所述侧翼同时借助所述第一配导件沿所述第一导轨滑移及第二配导件沿所述第二导轨滑移的作用下相对所述第一背靠做朝外张开或朝内收缩的平移和旋转。
3. 根据权利要求 1 所述的侧翼高宽度同步调整机构，其特征在于，所述第一导轨为第一弯曲槽孔，所述第一配导件穿置于所述第一弯曲槽孔内并沿所述第一弯曲槽孔的延伸方向于所述第一弯曲槽孔内滑移。
4. 根据权利要求 3 所述的侧翼高宽度同步调整机构，其特征在于，所述第一弯曲槽孔为向上凸起的弧形槽孔，所述第一配导件为销轴件。
5. 根据权利要求 1 所述的侧翼高宽度同步调整机构，其特征在于，所述第二导轨为第二弯曲槽孔，所述第二配导件穿置于所述第二弯曲槽孔并沿所述第二弯曲槽孔的延伸方向于所述第二弯曲槽孔内滑移。
6. 根据权利要求 5 所述的侧翼高宽度同步调整机构，其特征在于，所述第二弯曲槽孔为由下至上逐渐向外扩展的弧形槽孔，所述第二配导件为销轴件。
7. 根据权利要求 2 所述的侧翼高宽度同步调整机构，其特征在于，还包含恒具有驱使所述侧翼相对所述第一背靠做朝外张开或朝内收缩趋势的侧翼复位件，所述侧翼复位件设于所述侧翼与所述调整体之间。
8. 根据权利要求 7 所述的侧翼高宽度同步调整机构，其特征在于，所述侧翼复位件为弹性件。
9. 根据权利要求 8 所述的侧翼高宽度同步调整机构，其特征在于，所述弹性件为扭簧、压缩弹簧或拉伸弹簧。
10. 根据权利要求 7 所述的侧翼高宽度同步调整机构，其特征在于，所述侧翼复位件包含磁力相吸或磁力相斥的第一磁性结构和第二磁性结构，所述第一磁性结构安装于所述侧翼，所述第二磁性结构安装于所述调整体。

11. 根据权利要求 1 所述的侧翼高宽度同步调整机构, 其特征在于, 还包含释锁操作件及与所述释锁操作件连动的锁合件, 所述锁合件活动地装配于所述第一背靠及调整体中的一者, 所述第一背靠及调整体中的另一者设有至少两个沿所述儿童安全座椅高度方向彼此隔开的段位配锁部, 所述锁合件在与任一所述段位配锁部锁合时锁定所述调整体相对所述第一背靠的高度调节, 所述调整体在所述锁合件脱离与所述段位配锁部的锁合时可相对所述第一背靠进行高度调节。
12. 根据权利要求 11 所述的侧翼高宽度同步调整机构, 其特征在于, 还包含中间连动件, 所述中间连动件设于所述释锁操作件与所述锁合件之间, 所述释锁操作件通过所述中间连动件连动所述锁合件脱离与所述段位配锁部的锁合。
13. 根据权利要求 12 所述的侧翼高宽度同步调整机构, 其特征在于, 所述锁合件沿所述儿童安全座椅的宽度方向延伸, 所述中间连动件沿所述儿童安全座椅的高度方向延伸。
14. 根据权利要求 13 所述的侧翼高宽度同步调整机构, 其特征在于, 所述中间连动件具有相对所述儿童安全座椅的高度方向呈前后倾斜的倾斜结构, 所述中间连动件在沿所述儿童安全座椅的高度方向滑移过程中通过所述倾斜结构连动所述锁合件做脱离与所述段位配锁部锁合的前后位移。
15. 根据权利要求 13 所述的侧翼高宽度同步调整机构, 其特征在于, 所述段位配锁部所在的第一背靠或调整体向外凸伸出沿所述儿童安全座椅的高度方向延伸的凸条, 所述段位配锁部形成于所述凸条上。
16. 根据权利要求 15 所述的侧翼高宽度同步调整机构, 其特征在于, 所述中间连动件开设有沿所述儿童安全座椅的高度方向延伸的避让空间, 所述凸条位于所述避让空间内。
17. 根据权利要求 14 所述的侧翼高宽度同步调整机构, 其特征在于, 所述中间连动件开设有长条形且相对所述儿童安全座椅的高度方向呈前后倾斜的驱动斜槽, 所述驱动斜槽贯穿所述中间连动件的左右两侧, 所述锁合件穿置于所述驱动斜槽并可于所述驱动斜槽滑移, 所述倾斜结构形成于所述驱动斜槽之上侧槽壁和/或下侧槽壁。
18. 根据权利要求 11 所述的侧翼高宽度同步调整机构, 其特征在于, 所述锁合件为杆件或销轴件, 所述段位配锁部为槽孔结构。
19. 根据权利要求 11 所述的侧翼高宽度同步调整机构, 其特征在于, 所述释锁操作件位于所述第二背靠或头靠上。
20. 根据权利要求 19 所述的侧翼高宽度同步调整机构, 其特征在于, 还包含释锁复位件, 所述释锁复位件设于所述释锁操作件及所述释锁操作件所在的第二背靠或头靠之间, 所述释锁复位件恒具有驱使所述释锁操作件活动至初始位置的趋势。
21. 根据权利要求 20 所述的侧翼高宽度同步调整机构, 其特征在于, 所述释锁复位件为一弹性件; 或者, 所述释锁复位件包含磁力相吸或磁力相斥的第一磁性结构和第二磁

性结构,所述第一磁性结构安装于所述头靠上,所述第二磁性结构安装于所述释锁操作件上。

22. 根据权利要求 19 所述的侧翼高宽度同步调整机构,其特征在于,所述释锁操作件沿所述儿童安全座椅的高度方向滑动布置,所述释锁操作件露于所述第二背靠或头靠的后侧。

23. 根据权利要求 19 所述的侧翼高宽度同步调整机构,其特征在于,所述释锁操作件及头靠中一者开设有沿所述儿童安全座椅高度方向延伸的限位槽孔,所述释锁操作件及头靠中另一者设有穿置于所述限位槽孔内的限位凸,所述限位凸在所述释锁复位件的作用下与所述限位槽孔的一端抵接。

24. 一种儿童安全座椅,包括底座、第一背靠、第二背靠、头靠及侧翼,所述第一背靠和第二背靠沿所述儿童安全座椅的高度方向彼此滑动连接,所述头靠装配于所述第二背靠并与第二背靠共同构成相对所述第一背靠进行高度调整的调整体,所述侧翼分别位于所述第一背靠两相对的侧边上,其特征在于,所述儿童安全座椅还包括根据权利要求 1 至 23 任一项所述的侧翼高宽度同步调整机构。

25. 根据权利要求 24 所述的儿童安全座椅,其特征在于,所述第一背靠及第二背靠中一者开设有高度导引轨道,所述第一背靠及第二背靠中另一者设有与所述高度导引轨道滑动配合的配导结构。

26. 根据权利要求 25 所述的儿童安全座椅,其特征在于,所述高度导引轨道为直线槽孔,所述配导结构为穿置于所述直线槽孔内的销轴件。

27. 根据权利要求 24 所述的儿童安全座椅,其特征在于,所述侧翼嵌设于所述调整体内,所述调整体嵌设于所述第一背靠内,所述第二背靠开设有供所述第二配导件穿过的避让空间。