

(12) 특허협력조약에 의하여 공개된 국제출원

(19) 세계지식재산권기구
국제사무국

(43) 국제공개일
2015년 2월 26일 (26.02.2015)



(10) 국제공개번호
WO 2015/026037 A1

- (51) 국제특허분류:
H02G 1/06 (2006.01)
- (21) 국제출원번호: PCT/KR2014/002777
- (22) 국제출원일: 2014년 4월 1일 (01.04.2014)
- (25) 출원언어: 한국어
- (26) 공개언어: 한국어
- (30) 우선권정보:
10-2013-0098981 2013년 8월 21일 (21.08.2013) KR
10-2013-0113726 2013년 9월 25일 (25.09.2013) KR
10-2013-0114512 2013년 9월 26일 (26.09.2013) KR
10-2013-0114517 2013년 9월 26일 (26.09.2013) KR
10-2013-0114525 2013년 9월 26일 (26.09.2013) KR
10-2013-0123694 2013년 10월 17일 (17.10.2013) KR
- (71) 출원인: 대우조선해양 주식회사 (DAEWOO SHIP-BUILDING & MARINE ENGINEERING CO., LTD.) [KR/KR]; 100-180 서울시 중구 남대문로 125, Seoul (KR).
- (72) 발명자: 김동호 (KIM, Dong Ho); 435-741 경기도 군포시 금산로 47 106-1803, Gyeonggi-do (KR). 김정민 (KIM, Jung Min); 429-901 경기도 시흥시 월곶중앙로 70 번길 11 109-706, Gyeonggi-do (KR). 서재원 (SEO, Jae Won); 405-781 인천시 남동구 논현로 106 608-2903, Incheon (KR). 정동현 (JEONG, Dong Hyun); 150-

785 서울시 영등포구 영등포로 12 길 8 3-702, Seoul (KR). 김동수 (KIM, Dong Su); 446-960 경기도 용인시 기흥구 예현로 35 번길 21 106-1603, Gyeonggi-do (KR). 박주이 (PARK, Ju Yi); 426-150 경기도 안산시 상록구 웃말 1 안길 25, Gyeonggi-do (KR). 김수호 (KIM, Soo Ho); 135-778 서울시 강남구 삼성로 212 5-1011, Seoul (KR). 박희환 (PARK, Hee Hwan); 431-051 경기도 안양시 동안구 관악대로 121 105-604, Gyeonggi-do (KR). 임창호 (IM, Chang Ho); 656-903 경상남도 거제시 아주로 73 105 동 1103 호, Gyeongsangnam-do (KR). 이동준 (LEE, Dong Jun); 699-934 제주도 서귀포시 대정읍 영서중로 36-5, Jeju-do (KR).

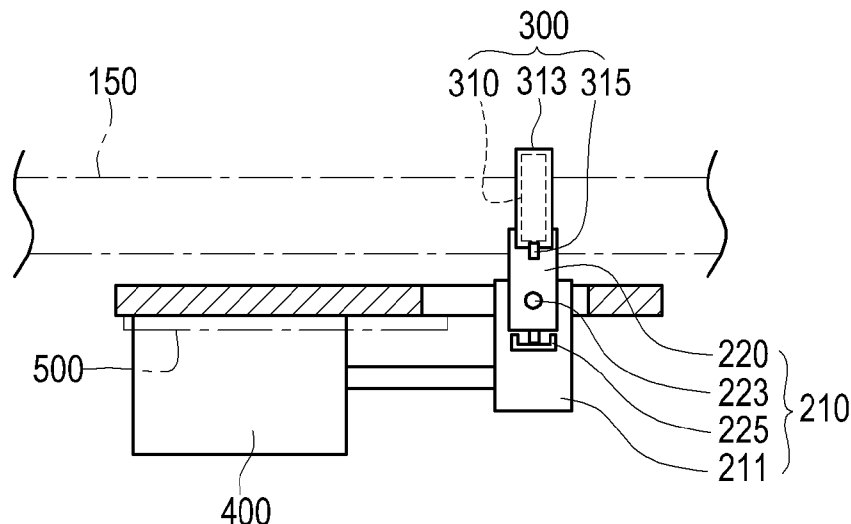
(74) 대리인: 특허법인 웰-엘엔케이 (WELL-L&K PATENT FIRM); 137-891 서울시 서초구 양재천로 17 길 30, Seoul (KR).

(81) 지정국 (별도의 표시가 없는 한, 가능한 모든 종류의 국내 권리의 보호를 위하여): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, JP, KE, KG, KN, KP, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.

[다음 쪽 계속]

(54) Title: DEVICE FOR LAYING POWER LINES USING GRIPPER TECHNIQUE

(54) 발명의 명칭 : 그리퍼 방식의 전선 포설장치



(57) Abstract: A device for laying power lines on a wire pathway provided with a plurality of trays comprises: gripping means arranged on the wire pathway; and driving means, which are arranged on a plurality of points on the wire pathway so as to be synchronized with the gripping means, for pulling power lines through a reciprocal movement of an actuator, thereby allowing a lightweight, thin, small and compact structure during installation in a place that is difficult to work in, such as cable trays on ships and in marine plants, due to limited access and difficult positioning of the body of the workers, and thereby reducing the number of persons required for and shortening the duration of power line-laying work.

(57) 요약서:

[다음 쪽 계속]



(84) **지정국** (별도의 표시가 없는 한, 가능한 모든 종류의 역내 권리의 보호를 위하여): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), 유라시아 (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), 유럽 (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK,

SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

공개:

— 국제조사보고서와 함께 (조약 제 21 조(3))

다수의 트레이가 마련된 전로 상에 전선을 포설하는 장치에 있어서, 상기 전로 상에 배치되는 파지수단 및 상기 전로의 다수의 지점에 파지수단과 동조하도록 배치되고, 액츄에이터의 왕복운동으로 전선을 당기는 구동수단을 포함하여, 선박 및 해양 플랜트의 케이블 트레이와 같이 작업자의 접근성과 자세 불량으로 힘을 쓰기가 힘든 장소에 경박단소의 구조로 설치되어 포설작업 인원을 축소하고 시수를 절감할 수 있다.