

(12) 按照专利合作条约所公布的国际申请

(19) 世界知识产权组织
国际局



(10) 国际公布号
WO 2020/107526 A1

(43) 国际公布日
2020 年 6 月 4 日 (04.06.2020)

(51) 国际专利分类号:
B61L 27/04 (2006.01) *B61L 23/00* (2006.01)
B61L 25/02 (2006.01)

Hailong; 中国吉林省长春市长客路 2001, Jilin 130000 (CN)。 **王 旨(WANG, Zhi)**; 中国吉林省长春市长客路 2001, Jilin 130000 (CN)。

(21) 国际申请号: PCT/CN2018/120147

(74) 代理人: 北京集佳知识产权代理有限公司 (**UNITALEN ATTORNEYS AT LAW**); 中国北京市朝阳区建国门外大街 22 号赛特广场 7 层, Beijing 100004 (CN)。

(22) 国际申请日: 2018 年 12 月 10 日 (10.12.2018)

(25) 申请语言: 中文

(26) 公布语言: 中文

(30) 优先权:
201811440774.0 2018 年 11 月 29 日 (29.11.2018) CN

(81) 指定国(除另有指明, 要求每一种可提供的国家保护): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, JO, JP, KE, KG, KH, KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW。

(71) 申请人: 中车长春轨道客车股份有限公司 (**CRRC CHANGCHUN RAILWAY VEHICLES CO., LTD.**) [CN/CN]; 中国吉林省长春市长客路 2001, Jilin 130000 (CN)。

(72) 发明人: 哈大雷 (**HA, Dalei**); 中国吉林省长春市长客路 2001, Jilin 130000 (CN)。 **王 雷(WANG, Lei)**; 中国吉林省长春市长客路 2001, Jilin 130000 (CN)。 **邢学彬(XING, Xuebin)**; 中国吉林省长春市长客路 2001, Jilin 130000 (CN)。 **李海龙(LI,**

(54) **Title:** METHOD AND DEVICE CAPABLE OF ACHIEVING INTELLIGENT CONSTANT SPEED AND ENERGY-SAVING DRIVING

(54) 发明名称: 一种实现智能定速和节能驾驶的方法及装置

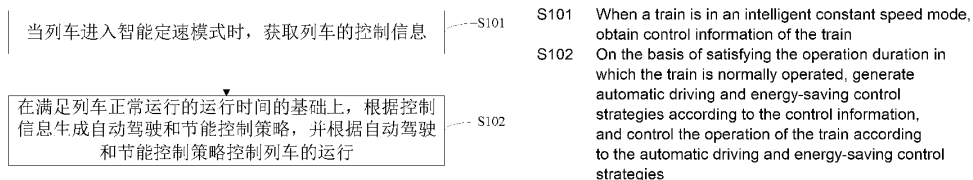


图 1

(57) **Abstract:** A method and device capable of achieving intelligent constant speed and energy-saving driving. The method comprises: when a train is in an intelligent constant speed mode, obtaining control information of the train, the control information at least comprising route information and train information; generating automatic driving and energy-saving control strategies according to the control information, and controlling the operation of the train according to the automatic driving and energy-saving control strategies. Due to the fact that the automatic driving and energy-saving control strategies are generated according to the route information, with respect to the existing constant speed operation, the energy consumption of the train can be reduced according to the technical solution.

(57) **摘要:** 一种实现智能定速和节能驾驶的方法及装置, 该方法包括: 当列车进入智能定速模式时, 获取列车的控制信息, 控制信息至少包括线路信息和车辆信息; 根据控制信息生成自动驾驶和节能控制策略, 并根据自动驾驶和节能控制策略控制列车的运行。由于根据线路信息生成了自动驾驶和节能控制策略, 因此, 相对于现有的恒速运行, 该技术方案可以降低列车的能耗。

[见续页]

WO 2020/107526 A1

(84) 指定国(除另有指明, 要求每一种可提供的地区保护): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), 欧亚 (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), 欧洲 (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG)。

本国际公布:

— 包括国际检索报告(条约第21条(3))。