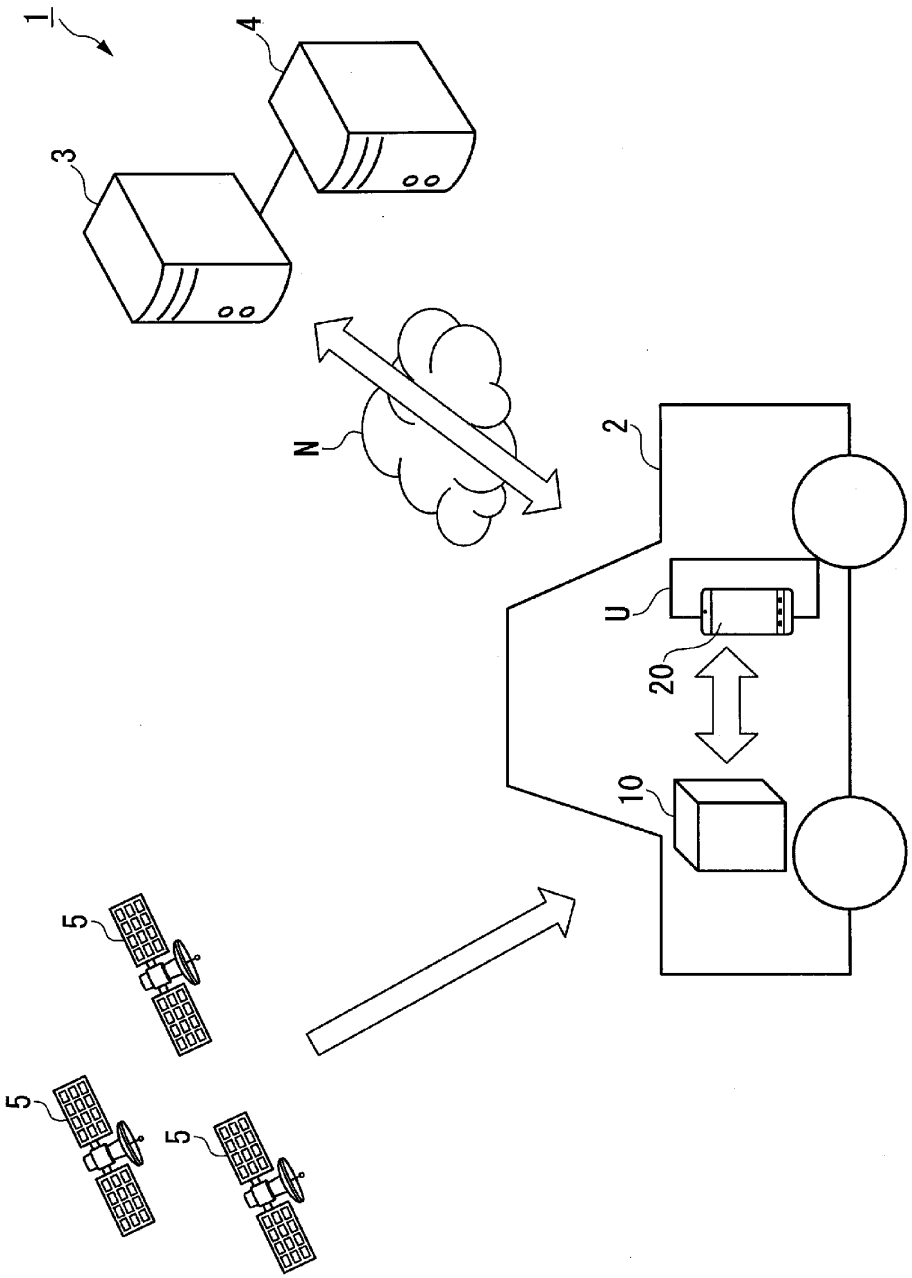
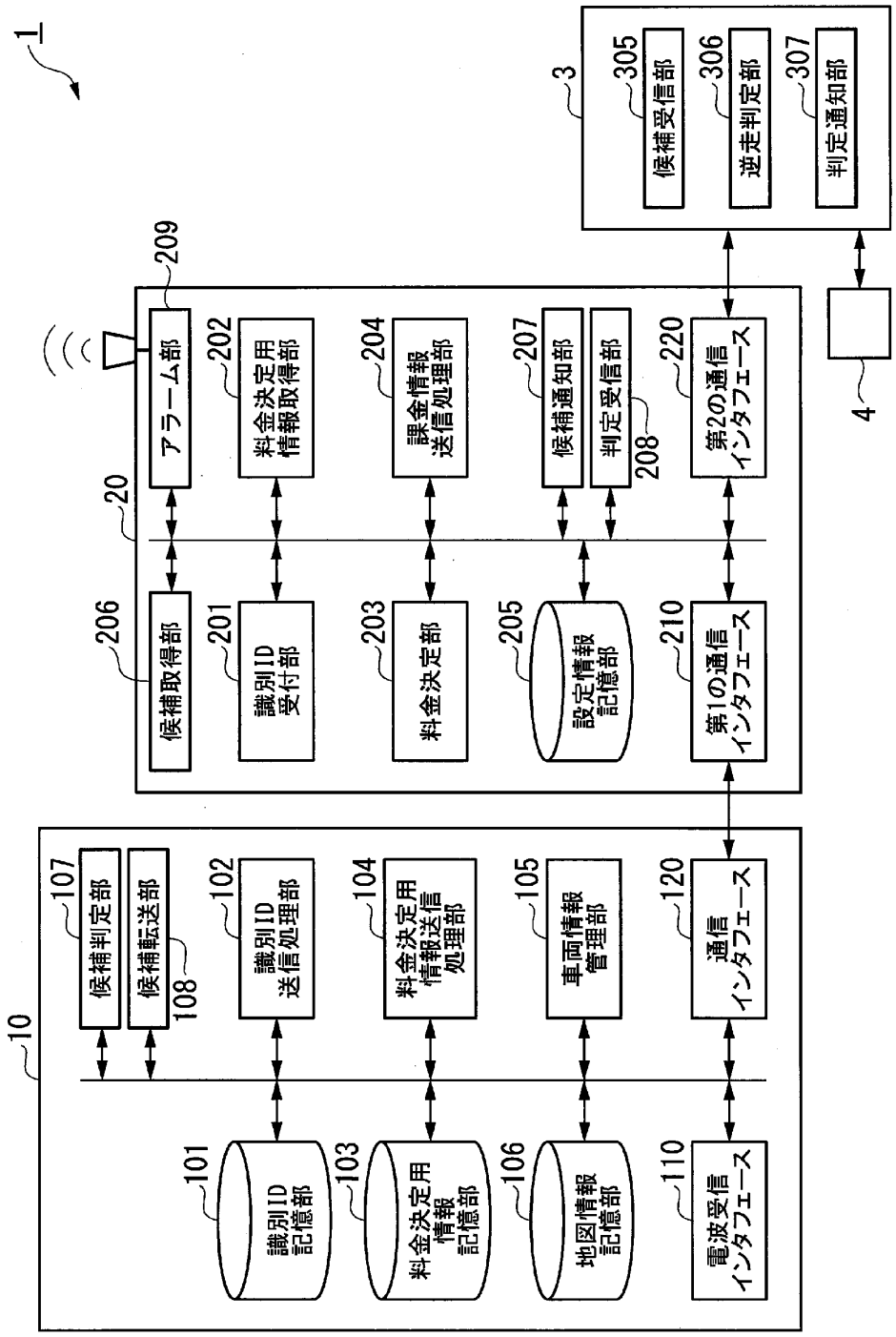
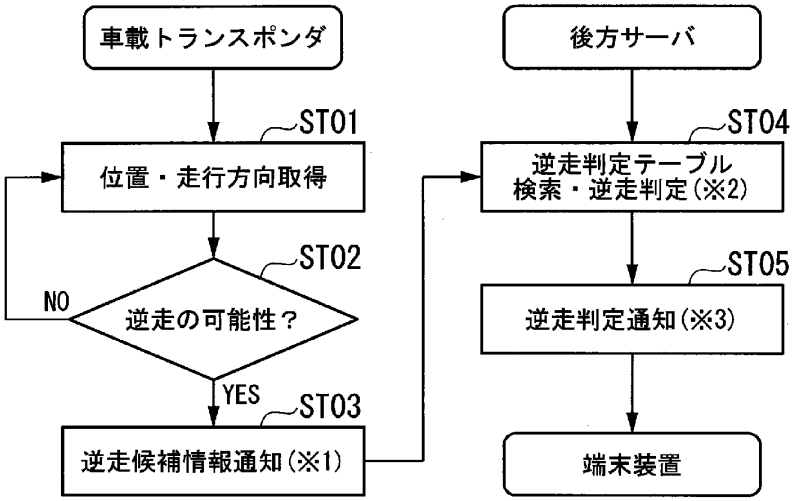
[図1]



[図2]


1
3
305
候補受信部
306
逆走判定部
307
判定通知部
209
アラーム部
202
料金決定用情報取得部
204
課金情報送信処理部
207
候補通知部
判定受信部
208
220
第2の通信インタフェース
4
20
206
候補取得部
201
識別ID受付部
203
料金決定部
205
設定情報記憶部
210
第1の通信インタフェース
10
107
候補判定部
候補転送部
108
102
識別ID送信処理部
104
料金決定用情報送信処理部
105
車両情報管理部
120
通信インタフェース
101
識別ID記憶部
103
料金決定用情報記憶部
106
地図情報記憶部
110
電波受信インタフェース

[図3]



[図4]

※1 逆走候補情報(例)

シリアルNo	車載器ID	位置情報	走行方向	日付情報	時刻情報
1	2018000010	北緯 36° 0' 0" 東経 136° 30' 0"	北北西	2018/5/25	11:30:36
2	2018000032	北緯 35° 35' 35" 東経 139° 35' 50"	西南西	2018/5/25	11:50:15
3					

[図5]

※2 逆走判定テーブル(例)

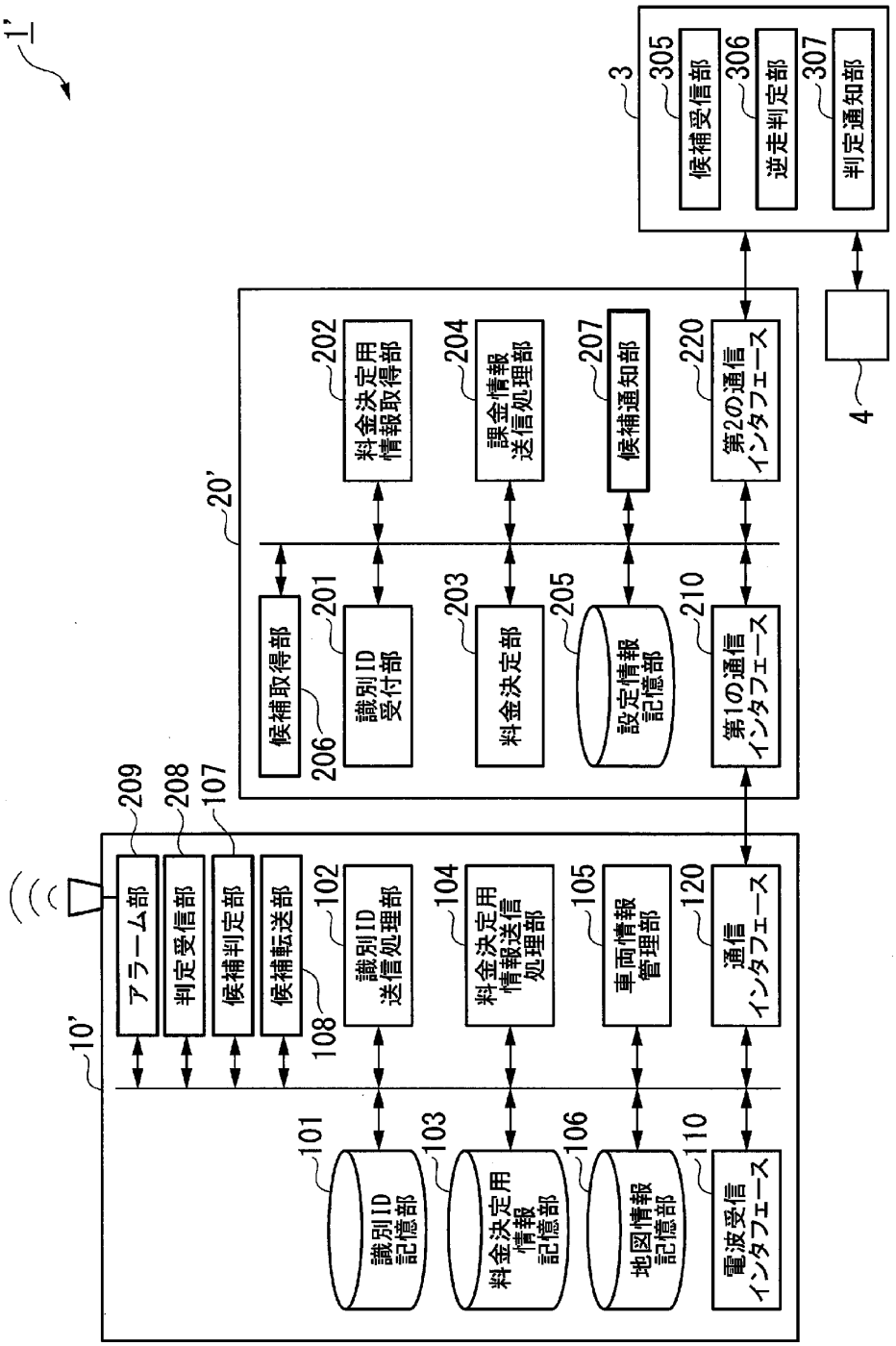
No	北緯	東経	走行方向≪逆走判定≫	走行方向≪注意判定≫	走行方向≪通知なし判定≫
1	34° 99' 45" ～ 35° 0' 80"	136° 29' 50" ～ 136° 29' 90"	北西～北東	西～北西 or 東～北東	左記方向以外
2	36° 23' 30" ～ 36° 23' 40"	136° 32' 20" ～ 136° 32' 25"	南西～南東	西～南西 or 東～南東	左記方向以外
3					

[図6]

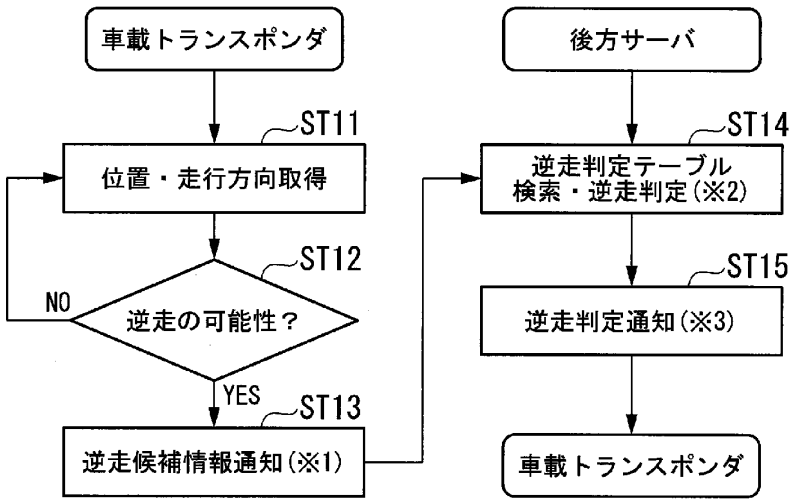
※3 判定結果情報(例)

シリアルNo	車載器ID	日付情報	時刻情報	判定結果
1	2018000010	2018/5/25	11:30:36	逆走判定
2	2018000032	2018/5/25	11:50:15	注意判定

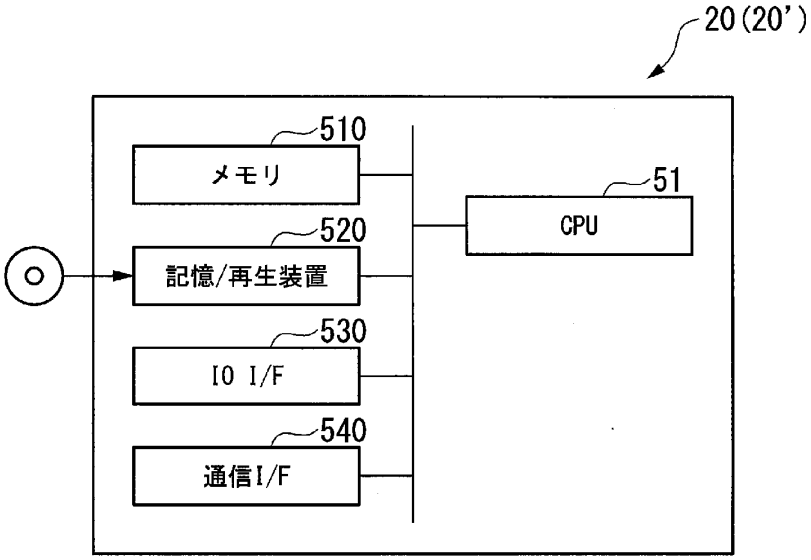
[図7]


1'
3
305
候補受信部
306
逆走判定部
307
判定通知部
4
20'
202
料金決定用情報取得部
204
課金情報送信処理部
207
候補通知部
220
第2の通信インタフェース
候補取得部
201
識別ID受付部
203
料金決定部
205
設定情報記憶部
210
第1の通信インタフェース
209
208
107
10'
アラーム部
判定受信部
候補判定部
候補転送部
102
識別ID送信処理部
104
料金決定用情報送信処理部
105
車両情報管理部
120
通信インタフェース
108
101
識別ID記憶部
103
料金決定用情報記憶部
106
地図情報記憶部
110
電波受信インタフェース

[図8]


車載トランスポンダ
後方サーバ
ST11
位置・走行方向取得
ST12
NO
逆走の可能性？
YES
ST13
逆走候補情報通知(※1)
ST14
逆走判定テーブル
検索・逆走判定(※2)
ST15
逆走判定通知(※3)
車載トランスポンダ

[図9]


20(20')
510
メモリ
520
記憶/再生装置
530
IO I/F
540
通信I/F
51
CPU