

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
19. Oktober 2006 (19.10.2006)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2006/108613 A1

(51) Internationale Patentklassifikation:
F41H 7/04 (2006.01)

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2006/003324

(22) Internationales Anmeldedatum:
11. April 2006 (11.04.2006)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:
20 2005 005 921.8 12. April 2005 (12.04.2005) DE
20 2005 006 655.9 26. April 2005 (26.04.2005) DE

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von
US): DREHTAINER GMBH SPEZIAL CONTAINER-
UND FAHRZEUGBAU [DE/DE]; Güststrasse 1, 19246
Valluhn MegaPark (DE).

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): MEYER, Helmut
[DE/DE]; Güststrasse 1, 19246 Valluhn MegaPark (DE).

(74) Anwalt: GLAESER, Joachim; Zippelhaus 5, 20457
Hamburg (DE).

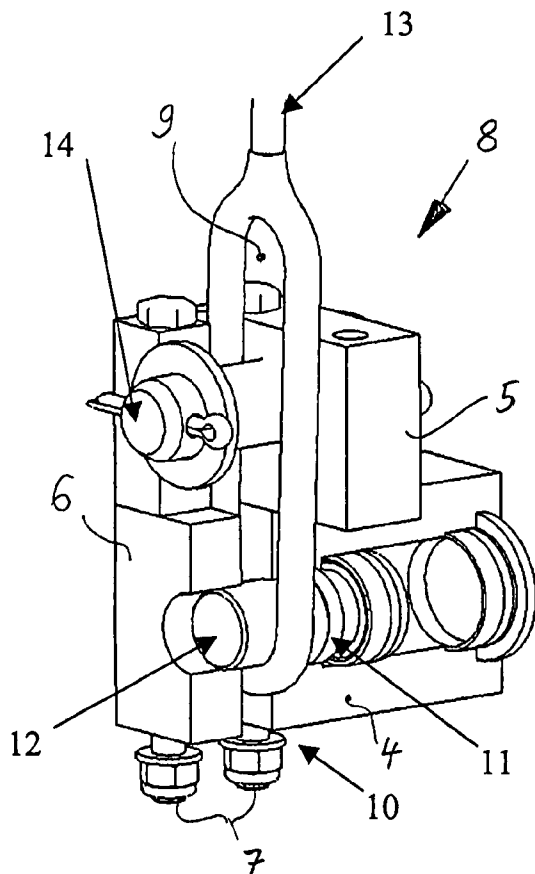
(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL,
AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH,
CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES,
FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE,
KG, KM, KN, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV,
LY, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NG, NI,
NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG,
SK, SL, SM, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US,
UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

(84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW,

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: PROTECTED VEHICLE OR SHIP

(54) Bezeichnung: GESCHÜTZTES FAHRZEUG ODER SCHIFF



(57) Abstract: The invention relates to a vehicle which is equipped with seats and/or devices and which can be used in areas which are at risk from detonations due to mines or similar. Walls, flooring and roofs are equipped with means which can extract the energy of the pressure wave of a detonation by working on a deformation and the flooring is suspended only by cables, rods or chains by means of connections which can be separated. At least one pressure sensor and/or acceleration sensor, which corresponds to a pressure wave, is provided, a signal is emitted and then explosive charges are ignited. Said explosive charges (11) are arranged on the connections (8) which can be separated and are disconnected before the pressure wave of a detonation reaches the floor (10).

(57) Zusammenfassung: Die Erfindung bezieht sich auf ein mit Sitzgelegenheiten und/oder Geräten ausgestattetes Fahrzeug für den Einsatz in Gebieten, in denen Detonation durch Minen oder dgl. zu befürchten sind. Wände, Boden und Decke sind mit Mitteln ausgestattet, die der Druckwelle einer Detonation durch Formänderungsarbeit Energie entziehen können und der Boden lediglich über Seile, Stangen oder Ketten mittels von trennbaren Verbindungen aufgehängt ist. Mindestens ein Drucksensor und/oder Beschleunigungssensor ist vorgesehen, der auf eine Druckwelle anspricht, ein Signal abgibt und dadurch Sprengladungen zündet. Die Sprengladungen (11) sind an den trennbaren Verbindungen (8) angeordnet und diese werden unterbrochen, bevor die Druckwelle einer Detonation den Boden (10) erreicht hat.

WO 2006/108613 A1



GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.

Veröffentlicht:

— mit internationalem Recherchenbericht