

(12) DEMANDE INTERNATIONALE PUBLIÉE EN VERTU DU TRAITÉ DE COOPÉRATION EN MATIÈRE DE BREVETS (PCT)

(19) Organisation Mondiale de la
Propriété Intellectuelle
Bureau international



(10) Numéro de publication internationale
WO 2023/135384 A1

(43) Date de la publication internationale
20 juillet 2023 (20.07.2023)

WIPO | PCT

(51) Classification internationale des brevets :

F16D 65/00 (2006.01) *F16D 65/092* (2006.01)
B60T 17/04 (2006.01) *B60T 17/22* (2006.01)
B61H 5/00 (2006.01)

(21) Numéro de la demande internationale :

PCT/FR2023/050023

(22) Date de dépôt international :

09 janvier 2023 (09.01.2023)

(25) Langue de dépôt :

français

(26) Langue de publication :

français

(30) Données relatives à la priorité :

2200321 14 janvier 2022 (14.01.2022) FR

(71) Déposant : **TALLANO TECHNOLOGIE** [FR/FR] ; 49 boulevard du Général Martial Valin, 75015 PARIS (FR).

(72) Inventeurs : **ADAMCZAK, Loïc** ; c/o TALLANO TECHNOLOGIE, 49 boulevard du Général Martial Valin, 75015 PARIS (FR). **MAISTRE, Adrien** ; c/o TALLANO TECHNOLOGIE, 49 boulevard du Général Martial Valin, 75015 PARIS (FR).

(74) Mandataire : **PLASSERAUD IP** ; 66 rue de la Chaussée d'Antin, 75440 PARIS CEDEX 09 (FR).

(81) États désignés (sauf indication contraire, pour tout titre de protection nationale disponible) : AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CV, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IQ, IR, IS, IT, JM, JO, JP, KE, KG, KH,

(54) Title: FRICTION ASSEMBLY FOR A BRAKE SYSTEM FOR RAILWAY ROLLING STOCK

(54) Titre : ENSEMBLE À FRICTION POUR SYSTÈME DE FREINS POUR MATÉRIEL ROULANT FERROVIAIRE

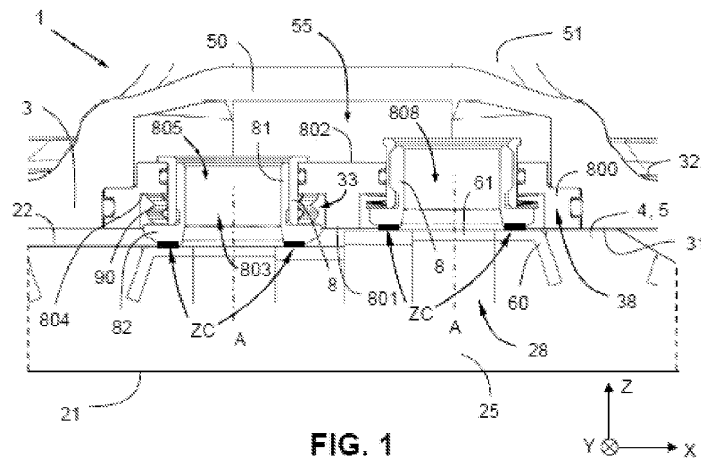


FIG. 1

(57) Abstract: The invention relates to a friction assembly (1) for brakes, which comprises a shoe holder (3) with lower (31) and upper (32) faces and a secondary duct (38) connecting these two faces (31, 32), and a shoe (2) with a first (21) and a second (22) face and a primary duct (28) connecting these two faces (21, 22), the shoe (2) comprising a metal sheet (60) with a base (61) which forms a part of the second face (22) that is able to be fastened to the lower face (31). The friction assembly comprises a junction ring (8) which is arranged in the secondary duct (38) and establishes a junction with the primary duct (28), and a return mechanism (90) which maintains the junction ring (8) in contact with the second face (22) over a circumferential contact region (ZC). The junction ring (8) comes into contact only with the base (61).

(57) Abrégé : L'invention concerne un ensemble à friction (1) pour freins qui comprend un porte-semelle (3) avec des faces inférieure (31) et supérieure (32) et un conduit secondaire (38) reliant ces deux faces (31, 32), et une semelle (2) avec une première (21) et une

[Suite sur la page suivante]

KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA,
MD, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO,
NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW,
SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN,
TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, WS, ZA, ZM, ZW.

(84) **États désignés** (sauf indication contraire, pour tout titre de protection régionale disponible) : ARIPO (BW, CV, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasien (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), européen (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, ME, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Publiée:

— avec rapport de recherche internationale (Art. 21(3))

seconde (22) faces et un conduit primaire (28) reliant ces deux faces (21, 22), la semelle (2) comportant une tôle (60) avec une base (61) qui forme une partie de la seconde face (22) apte à être fixée sur la face inférieure (31). L'ensemble à friction comprend une bague de jonction (8) agencée dans le conduit secondaire (38) et qui établit une jonction avec le conduit primaire (28), et un mécanisme de rappel (90) qui maintient la bague de jonction (8) en contact avec la seconde face (22) sur une zone de contact (ZC) circonférentielle. La bague de jonction (8) vient en contact uniquement avec la base (61).