

(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局

(43) 国際公開日
2020年12月17日(17.12.2020)



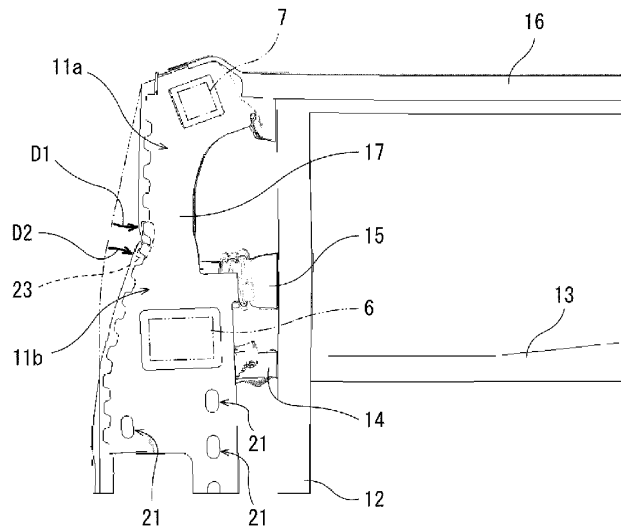
(10) 国際公開番号

WO 2020/250861 A1

- (51) 国際特許分類:
B61D 15/06 (2006.01) *B61G 11/16* (2006.01)
B61F 1/10 (2006.01)
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2020/022577
- (22) 国際出願日: 2020年6月8日(08.06.2020)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権データ:
62/859,335 2019年6月10日(10.06.2019) US
- (71) 出願人: 川崎重工業株式会社 (KAWASAKI JUKOGYO KABUSHIKI KAISHA) [JP/JP]; 〒6508670 兵庫県神戸市中央区東川崎町3丁目1番1号 Hyogo (JP).
- (72) 発明者: 佐野 淳 (SANO, Atsushi). 畑 晋一郎 (HATA, Shinichiro). 遠矢 裕二 (TOYA, Yuji). 生島 一義 (IKUSHIMA, Kazuyoshi). 佐野 敦司 (SANO, Atsushi).
- (74) 代理人: 特許業務法人 有古特許事務所 (PATENT CORPORATE BODY ARCO PATENT OFFICE); 〒6500031 兵庫県神戸市中央区東町123番地の1 貿易ビル3階 Hyogo (JP).
- (81) 指定国(表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, JO, JP, KE, KG, KH, KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY,

(54) Title: STRUCTURAL BODY FOR RAILWAY CAR

(54) 発明の名称: 鉄道車両の構体



(57) Abstract: The purpose of the present invention is to provide a structural body for a railway car having a stable deformation behavior during collision. This structural body for a railway car is provided with an anti-climber protruding from an end beam toward the outside in the car longitudinal direction, wherein the anti-climber has an origin part serving as the origin of fracture of the end beam when a collision occurs and the end beam is fractured by a collision load, and the origin part is provided at a location corresponding to a position between the front end of an energy absorbing body and a corner column in the car width direction.

[続葉有]



WO 2020/250861 A1

MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ,
NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT,
QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL,
ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG,
US, UZ, VC, VN, WS, ZA, ZM, ZW.

- (84) 指定国(表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:

- 国際調査報告 (条約第21条(3))

(57) 要約: 衝突時の変形の挙動が安定した鉄道車両の構体を提供することを目的とする。鉄道車両の構体は、端梁から車両長手方向の外方に向けて突出したアンチクライマーを備え、アンチクライマーは、衝突が起き、衝突荷重によって前記端梁が折れるときに、端梁の折れの起点となる起点部を有し、起点部が車幅方向においてエネルギー吸収体の前端と隅柱との間の位置に対応する箇所には設けられている。