(A1)

(12)特許協力条約に基づいて公開された国際出願

G00002

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局

(43) 国際公開日
2003年4月10日 (10.04.2003)

PCT

(10) 国際公開番号
WO 03/030048 A1

(51) 国際特許分類[7]: G06F 17/60

(21) 国際出願番号: PCT/JP02/07254

(22) 国際出願日: 2002年7月17日 (17.07.2002)

(25) 国際出願の言語: 日本語

(26) 国際公開の言語: 日本語

(30) 優先権データ:
特願2001-302339 2001年9月28日 (28.09.2001) JP

(71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): ソニー株式会社 (SONY CORPORATION) [JP/JP]; 〒141-0001 東京都 品川区 北品川6丁目7番35号 Tokyo (JP)

(72) 発明者; および
(75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 馬渡 英治 (MAWATARI,Eiji) [JP/JP] 〒141-0001 東京都 品川区 北品川6丁目7番35号 ソニー株式会社内 Tokyo (JP).

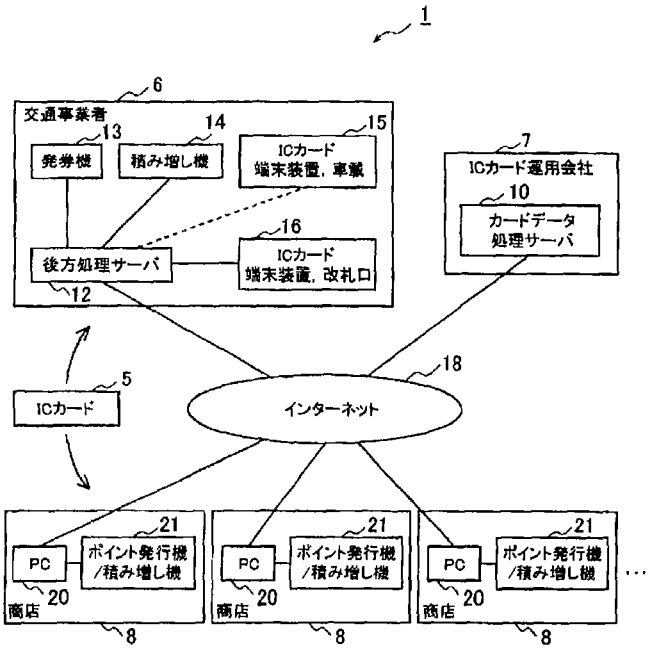
(74) 代理人: 中村 友之 (NAKAMURA,Tomoyuki): 〒105-0001 東京都 港区 虎ノ門1丁目2番3号 虎ノ門第一ビル9階 三好内外国特許事務所内 Tokyo (JP)

(81) 指定国 (国内): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NO, NZ,

[続葉有]

(54) Title: IC CARD AND IC CARD OPERATION METHOD

(54) 発明の名称: ICカード及びICカード運用システム



6 TRAFFIC ENTERPRISE
13 TICKET ISSUING UNIT
14 IC CARD ISSUING UNIT
15 IC CARD, TERMINAL APPARATUS ON VEHICLE
12 REAR PROCESSING SERVER
16 IC CARD, TERMINAL APPARATUS TICKET GATE
7 IC CARD OPERATION COMPANY
10 CARD DATA PROCESSING SERVER
5 IC CARD
18 INTERNET
8 SHOP
21 POINT ISSUING UNIT/IC CARD ISSUING UNIT

(57) Abstract: An IC card operation system capable of enhancing the additional value of data stored in an IC card and widely spreading the IC card. The IC card has a storage area divided into a private area and a public area. A traffic fare value is recorded in the private area while a service point issued by shops is recorded in the public area. The service point issued by the shops can be converted into the traffic fare value. Here, the public area consists of an area for accumulating points for each of the shops and an area for accumulating points of all the shops. When a shop accumulates a point, the point is added to both of the areas. When the point is consumed as a traffic fare value, the point from the latter area is consumed. Thus, while each shop retains a point accumulated, the point accumulated on the IC card can be used as a traffic fare value.

[続葉有]

162162

WO 03/030048 A1

OM, PH, PL, PT, RO, RU, SD, SE, SG, SI, SK, SL, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VN, YU, ZA, ZM, ZW

(84) 指定国 (広域): ARIPO 特許 (GH, GM, KE, LS, MW, MZ, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア特許 (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ特許 (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, IE, IT, LU, MC, NL, PT, SE, SK, TR), OAPI 特許 (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG)

添付公開書類:
-- 国際調査報告書

２文字コード及び他の略語については、定期発行される各*PCT*ガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語のガイダンスノート」を参照。

(57) 要約:

ＩＣカードに記憶されたデータの付加価値を高めてＩＣカードの普及を図ることのできるＩＣカード運用システムである。ＩＣカードの記憶領域をプライベート領域とパブリック領域に分る。交通機関の乗車料金バリューをプライベート領域に記録し、各商店の発行するサービスポイントをパブリック領域に記録する。商店の発行するサービスポイントは乗車料金バリューに変換して使用することができる。ここで、パブリック領域は、各商店ごとにポイントを蓄積する領域と、各商店に共通にポイントを蓄積する領域から成る。商店がポイントを蓄積する場合は、両方の領域にポイントを加算し、乗車料金バリューとしてポイントを消費する場合は、後者の領域から消費する。このようにして、各商店が蓄積しているポイントを保持したままＩＣカードに蓄積したポイントを乗車料金バリューとして使用することができる。