

(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局

(43) 国際公開日
2014年7月31日(31.07.2014)



(10) 国際公開番号
WO 2014/115352 A1

- (51) 国際特許分類:
G01C 21/20 (2006.01) G08G 3/00 (2006.01)
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2013/067648
- (22) 国際出願日: 2013年6月27日(27.06.2013)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権データ:
特願 2013-012063 2013年1月25日(25.01.2013) JP
- (71) 出願人: 日本郵船株式会社(NIPPON YUSEN KAKUSHIKI KAISHA) [JP/JP]; 〒1000005 東京都千代田区丸の内2丁目3番2号 Tokyo (JP).
- (72) 発明者: 安藤 英幸(ANDO, Hideyuki); 〒1000005 東京都千代田区丸の内2丁目3番2号 株式会社MTI内 Tokyo (JP). 角田 領(KAKUTA, Ryo); 〒1000005 東京都千代田区丸の内2丁目3番2号 株式会社MTI内 Tokyo (JP).
- (74) 代理人: 特許業務法人朝日特許事務所(ASAHI PATENT FIRM); 〒1010054 東京都千代田区神田錦町三丁目15番地NTF竹橋ビル3階 Tokyo (JP).
- (81) 指定国(表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KN, KP, KR, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.
- (84) 指定国(表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR,

[続葉有]

(54) Title: DEVICE, PROGRAM, STORAGE MEDIUM, AND METHOD FOR DETERMINING VESSEL TRAVEL SPEED

(54) 発明の名称: 船舶の航行速度を決定するための装置、プログラム、記録媒体および方法

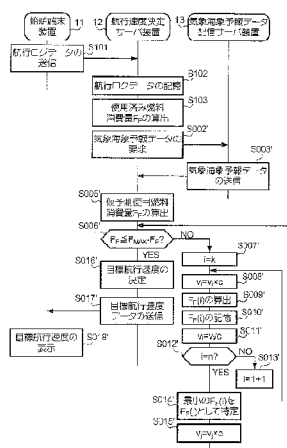


FIG. 9
11 Vessel terminal device
12 Travel speed determination server device
13 Marine weather forecast data distribution server device
S002' Request marine weather forecast data
S003' Transmit marine weather forecast data
S005' Calculate provisional amount of fuel predicted to be used FF
S009' Calculate FF(i)
S010' Store FF(i)
S014' Specify smallest FF(i) as FF(j)
S016' Determine target vessel speed
S017' Transmit target vessel speed data
S018' Display target vessel speed
S019' Transmit travel log data
S020' Store travel log data
S023' Calculate amount of fuel consumed FF

(57) Abstract: The purpose of the present invention is to provide a means for managing vessel travel so that fuel consumption, during vessel travel, does not exceed a threshold value. Thus, a travel speed determination server device (12) determines a vessel speed, during vessel travel at predetermined time intervals, on the basis of travel log data received from a vessel terminal device (11), marine weather forecast data received from a marine weather forecast data distribution server device (13), and previously stored case data, so that the amount of fuel predicted to be consumed in traveling from the current location to the destination does not exceed an amount of fuel, which is obtained by subtracting the amount of fuel actually consumed in traveling from the start point of the vessel to the current location from the fuel consumption planned in advance for the entire travel. The target travel speed data indicating the vessel speed determined by the travel speed determination server device (12) is transmitted to the vessel terminal device (11). If the vessel travels at a vessel speed indicated by the target travel speed data, the fuel consumption actually used in the entire travel when the traveling is complete will not exceed the fuel consumption planned in advance.

(57) 要約: 船舶の航行において、燃料消費量が閾値を超えないように船舶の航行を管理する手段を提供する。そのため、航行速度決定サーバ装置12は、船舶の航行中に、所定時間の経過毎に、船舶端末装置11から受信する航行ログデータと、気象海象予報データ配信サーバ装置13から受信する気象海象予報データと、予め記憶している事例データに基づき、船舶が出発地点から現在地点までの航行に実際に使用した燃料消費量を全航行に関し予め計画された燃料消費量から減じた量を、現在地点から目的地点までの航行に使用すると予測される燃料の消費量が超えないような船速を決定する。航行速度決定サーバ装置12が決定した船速を示す目標航行速度データは船舶端末装置11に送信される。目標航行速度データが示す船速で船舶が航行を行えば、航行の完了時に全航行に実際に使用した燃料の消費量が、予め計画された燃料消費量を超えることはない。



GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT,
NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI
(BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML,
MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:

— 国際調査報告 (条約第 21 条(3))