

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro

(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
24. November 2022 (24.11.2022)



(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2022/243029 A1

(51) Internationale Patentklassifikation:
E05F 15/72 (2015.01) *E05F 15/73* (2015.01)

13, 6030 Ebikon (CH). **TRÖSCH, Florian**; Rebstrasse 15,
8703 Erlenbach ZH (CH).

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2022/061904

(74) Anwalt: **INVENTIO AG**; Seestrasse 55, 6052 Hergiswil
(CH).

(22) Internationales Anmeldedatum:
04. Mai 2022 (04.05.2022)

(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL,
AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW,
BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DJ, DK,
DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM,
GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IQ, IR, IS, IT, JM, JO, JP,
KE, KG, KH, KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS,
LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ,
NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA,
RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, ST, SV,
SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC,
VN, WS, ZA, ZM, ZW.

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:
21173991.7 17. Mai 2021 (17.05.2021) EP

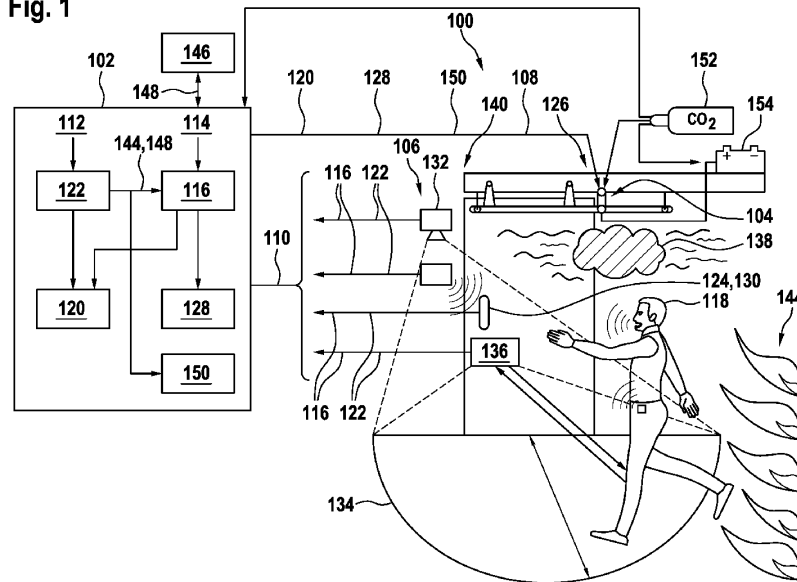
(71) Anmelder: **INVENTIO AG** [CH/CH]; Seestrasse 55, 6052
Hergiswil (CH).

(72) Erfinder: **VONAESCH, Jonas**; Weinberglistrasse 24,
6005 Luzern (CH). **SCHWITALLA, Max**; Zugerstrasse

(54) Title: SLIDING DOOR FOR USE AS AN ESCAPE AND RESCUE DOOR IN A BUILDING, AND METHOD FOR OPER-
ATING A SLIDING DOOR AS AN ESCAPE AND RESCUE DOOR

(54) Bezeichnung: SCHIEBETÜR ZUR VERWENDUNG ALS FLUCHT- UND RETTUNGSTÜR IN EINEM GEBÄUDE UND
VERFAHREN ZUM BETREIBEN EINER SCHIEBETÜR ALS FLUCHT- UND RETTUNGSTÜR

Fig. 1



(57) Abstract: The invention relates to a sliding door (100) for use as an escape and sliding door, having a drive (104) which is actuated by a door controller (102) of the sliding door (100). The door controller (102) is configured so as to receive signals from a sensor system (106) comprising multiple sensors and optionally from a higher-order central station (146), wherein the door controller (102) is designed to actuate the drive (104) in order to carry out a control opening process (120) of the sliding door (100) during a control operation (112) if the sensor system (106) or the central station (146) signals that at least one opening condition (122) has been satisfied

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), europäisches (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Erklärungen gemäß Regel 4.17:

- hinsichtlich der Berechtigung des Anmelders, ein Patent zu beantragen und zu erhalten (Regel 4.17 Ziffer ii)

Veröffentlicht:

- mit internationalem Recherchenbericht (Artikel 21 Absatz 3)
- vor Ablauf der für Änderungen der Ansprüche geltenden Frist; Veröffentlichung wird wiederholt, falls Änderungen eingehen (Regel 48 Absatz 2 Buchstabe h)

and the sensor system (106) signals an approach (116) of the sliding door (100), and the door controller (102) is designed to switch to an emergency operation (114) if the sensor system or the central station (146) signals an emergency (144). In the emergency operation (114), the door controller (102) is designed to actuate the drive (104) to carry out an emergency opening (128) if at least one sensor of the sensor system (106) signals an approach (116) of an inner face (126) of the sliding door (100) regardless of whether the sensor system (106) or the central station (146) has signaled that the at least one opening condition (122) has been satisfied.

(57) Zusammenfassung: Eine Schiebetür (100) zur Verwendung als Flucht- und Rettungstür hat einen Antrieb (104), der von einem Türsteuergerät (102) der Schiebetür (100) angesteuert wird, wobei das Türsteuergerät (102) konfiguriert ist, Signale von einer Sensorik (106) mit mehreren Sensoren und, optional, von einer übergeordneten Zentralstelle (146) zu empfangen, wobei das Türsteuergerät (102) ausgebildet ist, in einem Regelbetrieb (112) den Antrieb (104) zu einer Regelöffnung (120) der Schiebetür (100) anzusteuern, wenn die Sensorik (106) oder die Zentralstelle (146) zumindest eine Öffnungsbedingung (122) als erfüllt signalisiert und die Sensorik (106) eine Annäherung (116) an die Schiebetür (100) signalisiert, wobei das Türsteuergerät (102) ausgebildet ist, in einen Notbetrieb (114) zu wechseln, wenn die Sensorik (106) oder die Zentralstelle (146) einen Notfall (144) signalisiert, wobei das Türsteuergerät (102) ausgebildet ist, im Notbetrieb (114) unabhängig davon, ob die Sensorik (106) oder die Zentralstelle (146) die zumindest eine Öffnungsbedingung (122) als erfüllt signalisiert, den Antrieb (104) zu einer Notöffnung (128) anzusteuern, wenn zumindest ein Sensor der Sensorik (106) eine Annäherung (116) an eine Innenseite (126) der Schiebetür (100) signalisiert.