

(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局

(43) 国際公開日
2014 年 11 月 20 日(20.11.2014)



(10) 国際公開番号
WO 2014/185352 A1

- (51) 国際特許分類:
A63B 55/08 (2006.01)
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2014/062472
- (22) 国際出願日: 2014 年 5 月 9 日(09.05.2014)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権データ:
特願 2013-101521 2013 年 5 月 13 日(13.05.2013) JP
- (71) 出願人: ヤマハモーターパワープロダクツ株式会社 (YAMAHA MOTOR POWERED PRODUCTS KABUSHIKI KAISHA) [JP/JP]; 〒4360084 静岡県掛川市逆川 200 番地の 1 Shizuoka (JP).
- (72) 発明者: 吉井 芳徳(YOSHII Yoshinori); 〒4360084 静岡県掛川市逆川 200 番地の 1 ヤマハモーターパワープロダクツ株式会社内 Shizuoka (JP). 佐藤 佑也(SATO Yuya); 302651320 ジョージア州ニューナン、ジョージア ハイウェイ 34 イースト、1000 ヤマハモーターマニュファクチャリングコーポレーションオプアメリカ内 Georgia (US). 岡田 芳郎(OKADA Yoshirou); 〒4360084 静岡県掛川市逆川 200 番

地の 1 ヤマハモーターパワープロダクツ株式会社内 Shizuoka (JP). 山田 好武(YAMADA Yoshitake); 〒4360084 静岡県掛川市逆川 200 番地の 1 ヤマハモーターパワープロダクツ株式会社内 Shizuoka (JP).

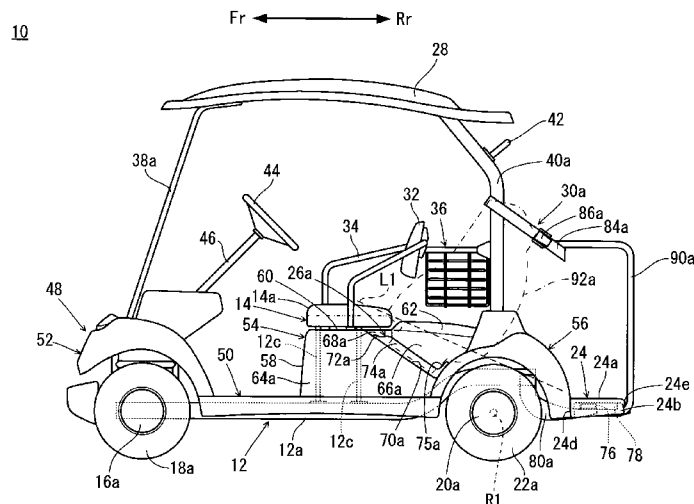
- (74) 代理人: 辰巳 忠宏(TATSUMI Tadahiro); 〒5430001 大阪府大阪市天王寺区上本町 5 丁目 2 番 11 号 上六新興産ビル 8 階 Osaka (JP).
- (81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, JP, KE, KG, KN, KP, KR, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.
- (84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR,

[続葉有]

(54) Title: GOLF CART

(54) 発明の名称: ゴルフカート

[図1]



(57) Abstract: A golf cart (10) is provided with a frame (12), a seat (14), front wheels (16a, 16b), front tires (18a, 18b), rear wheels (20a, 20b), rear tires (22a, 22b), a step (24), and mounting sections (72a, 72b). The step (24) extends rearward of the rear tires (22a, 22b). The mounting sections (72a, 72b) are capable of supporting the bottoms of golf bags (92a, 92b), and at least a part of each of the mounting sections (72a, 72b) is located behind the seat (14). In a side view, the mounting sections (72a, 72b) are provided below tangent lines (L1, L2) to the rear tires (22a, 22b) and in front of the centers of rotation (R1, R2) of the rear wheels (20a, 20b). In the side view, the tangent lines (L1, L2) pass above the centers of rotation (R1, R2) and through the rear end of the seat (14).

(57) 要約:

[続葉有]

WO 2014/185352 A1



GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, 添付公開書類:

NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI

(BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML,

MR, NE, SN, TD, TG).

— 国際調査報告 (条約第 21 条(3))

ゴルフカート 10 は、フレーム部 12、シート部 14、フロントホイール 16 a、16 b、フロントタイヤ 18 a、18 b、リアホイール 20 a、20 b、リアタイヤ 22 a、22 b、ステップ 24 および載置部 72 a、72 b を備える。ステップ 24 は、リアタイヤ 22 a、22 b よりも後方まで延びる。載置部 72 a、72 b は、ゴルフバッグ 92 a、92 b の底部を支持でき、少なくとも一部がシート部 14 よりも後方に位置する。載置部 72 a、72 b は、側面視において、リアタイヤ 22 a、22 b の接線 L1、L2 よりも下方でかつリアホイール 20 a、20 b の回転中心 R1、R2 よりも前方に設けられる。接線 L1、L2 は、側面視において回転中心 R1、R2 の上方を通りかつシート部 14 の後端を通る。