

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
18. November 2004 (18.11.2004)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2004/098977 A1

- (51) Internationale Patentklassifikation⁷: **B62B**
- (21) Internationales Aktenzeichen: PCT/DE2004/000751
- (22) Internationales Anmeldedatum:
10. April 2004 (10.04.2004)
- (25) Einreichungssprache: Deutsch
- (26) Veröffentlichungssprache: Deutsch
- (30) Angaben zur Priorität:
103 20 032.0 6. Mai 2003 (06.05.2003) DE
- (71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US): **WANZL METALLWARENFABRIK GMBH**
[DE/DE]; Postfach 11 29, 89336 Leipheim (DE).
- (72) Erfinder; und
- (75) Erfinder/Anmelder (nur für US): **HEINISCH, Klaus**
[DE/DE]; Beim Feldtor 33, 86513 Ursberg / Bayersried (DE).

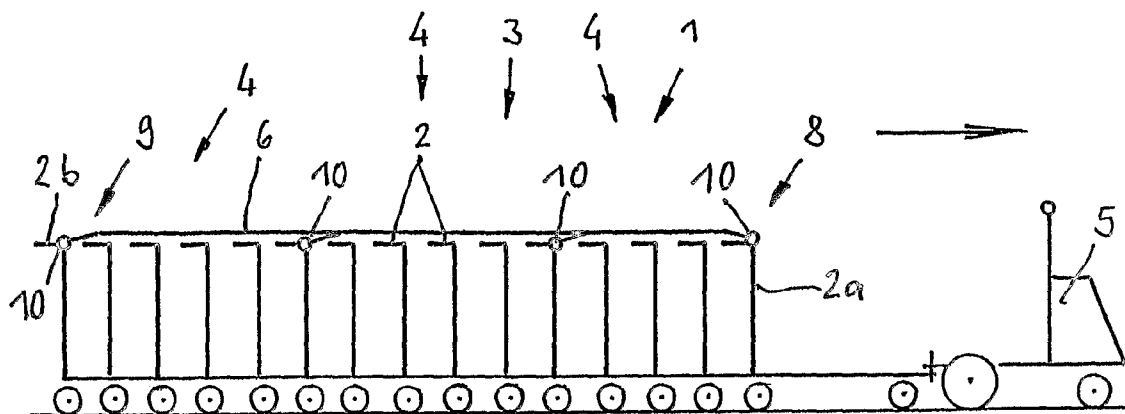
(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

(84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: AGGREGATE OF VEHICLES

(54) Bezeichnung: WAGENPULK



(57) Abstract: The invention relates to an aggregate of vehicles (1), comprising a number of manually displaceable transport carts (2, 2a, 2b) that are pushed one into the other and form a row (3), and traveling towing device (5) designed for towing the row (3) and provided with a fixation strap (6) for holding together the row (3). The two ends (8, 9) of said fixation strap (6) comprise a fixation device (10) for fastening on the first and last transport cart (2a, 2b) of the row. The invention is characterized in that at least one further fixation device (10) is disposed on the fixation strap (6) between the two ends (8, 9) of the fixation strap (6).

(57) Zusammenfassung: Die Erfindung betrifft einen Wagenpulk (1), mit einer Anzahl ineinandergeschobener und eine Reihe (3) bildender, von Hand bewegbarer Transportwagen (2, 2a, 2b), mit einem fahrbaren Zuggerät (5), das zum Ziehen der Reihe (3) bestimmt ist und mit einem Befestigungsband (6), das zum Zusammenhalten der Reihe (3) vorgesehen ist, wobei die beiden Enden (8, 9) des Befestigungsbandes (6) eine Befestigungsvorrichtung (10) aufweisen, die zum Befestigen am ersten und am letzten Transportwagen (2a, 2b) der Reihe bestimmt sind. Die Erfindung zeichnet sich dadurch aus, dass zwischen den beiden Enden (8, 9) des Befestigungsbandes (6) zumindest eine weitere Befestigungsvorrichtung (10) am Befestigungsband (6) angeordnet ist.



WO 2004/098977 A1



Erklärung gemäß Regel 4.17:

- *Erfindererklärung (Regel 4.17 Ziffer iv) nur für US*

Veröffentlicht:

- *mit internationalem Recherchenbericht*
- *vor Ablauf der für Änderungen der Ansprüche geltenden Frist; Veröffentlichung wird wiederholt, falls Änderungen eintreffen*

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.