

(12) 按照专利合作条约所公布的国际申请

(19) 世界知识产权组织  
国际局



(10) 国际公布号  
**WO 2020/125810 A1**

(43) 国际公布日  
2020 年 6 月 25 日 (25.06.2020)

(51) 国际专利分类号:  
*B61K 13/00* (2006.01) *B66F 11/04* (2006.01)  
*B60S 5/00* (2006.01)

(21) 国际申请号: PCT/CN2020/071487

(22) 国际申请日: 2020 年 1 月 10 日 (10.01.2020)

(25) 申请语言: 中文

(26) 公布语言: 中文

(30) 优先权:  
201822159405.6 2018 年 12 月 21 日 (21.12.2018) CN  
201922307013.4 2019 年 12 月 20 日 (20.12.2019) CN

(71) 申请人: 北京新联铁集团股份有限公司(BEIJING SHEENLINE GROUP CO., LTD.) [CN/CN]; 中国北京市海淀区高粱桥斜街 59 号院 2 号楼 3 层 2-305-18, Beijing 100044 (CN)。

(72) 发明人: 罗阳(LUO, Yang); 中国北京市海淀区高粱桥斜街 59 号院 2 号楼 3 层 2-305-18, Beijing 100044 (CN)。唐鹏(TANG, Peng); 中国北京市海淀区高粱桥斜街 59 号院 2 号楼 3 层 2-305-18, Beijing 100044 (CN)。关山(GUAN, Shan); 中国北京市海淀区高粱桥斜街 59 号院 2 号楼 3 层 2-305-18, Beijing 100044 (CN)。庞龙(PANG, Long); 中国北京市海淀区高粱桥斜街 59 号院 2 号楼 3 层 2-305-18, Beijing 100044 (CN)。

(74) 代理人: 北京华进京联知识产权代理有限公司(ACIP LAW OFFICES); 中国北京市海淀区知春路 7 号致真大厦 A1403, Beijing 100191 (CN)。

(81) 指定国(除另有指明, 要求每一种可提供的国家保护): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB,

(54) Title: RAIL TRANSPORT ROLLING STOCK OPERATIONAL MAINTENANCE SYSTEM

(54) 发明名称: 轨道交通机车车辆运维系统

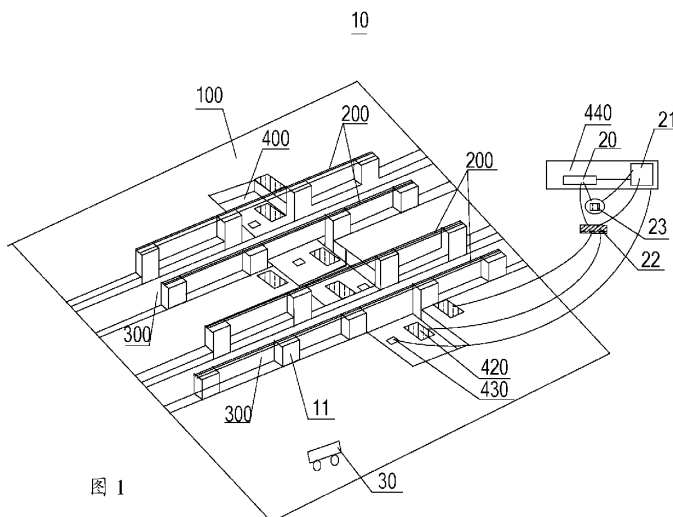


图 1

(57) Abstract: A rail transport rolling stock operational maintenance system (10), comprising an inspection platform (100), railways (200), inspection pits (300), and elevating devices (400); the railways (200) are provided on the inspection platform (100), and the inspection pits (300) are provided in the inspection platform (100) and are arranged so as to correspond to the railways (200). The elevating devices (400) are provided in the inspection pits (300) and, when elevated, the tops of the elevating devices (400) are flush with the surface of the inspection platform (100). The elevating devices (400) may be used to lower inspection equipment or inspection personnel from the inspection platform (100) to the inspection pits (300), such that inspections and maintenance may be performed on the bottom part of a railcar. The present rail transport rolling stock operational maintenance system may solve the problem of traditional

[见续页]

WO 2020/125810 A1

GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, JO, JP, KE, KG, KH, KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, WS, ZA, ZM, ZW。

(84) 指定国(除另有指明, 要求每一种可提供的地区保护): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), 欧亚 (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), 欧洲 (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG)。

本国际公布:

- 包括国际检索报告(条约第21条(3))。
- 包括关于请求恢复一项或多项优先权要求的信息(细则26之二. 3和48. 2 (b) (vii))。

---

railcar inspection and maintenance being both difficult and low in inefficiency and safety.

(57) 摘要: 一种轨道交通机车车辆运维系统(10), 包括巡检平台(100)、轨道(200)、巡检凹槽(300)和升降设备(400), 轨道(200)设置于巡检平台(100), 巡检凹槽(300)设置于巡检平台(100), 且与轨道(200)对应设置。升降设备(400)安装于巡检凹槽(300), 在顶升状态时, 升降设备(400)的顶部与巡检平台(100)表面持平。巡检设备或巡检人员可利用升降设备(400)从巡检平台(100)下降至巡检凹槽(300), 进而对轨道车辆的底部进行检修。该轨道交通机车车辆运维系统可解决传统轨道车辆检修效率低, 难度大和安全性低的问题。