

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

162162

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
27. Dezember 2001 (27.12.2001)

PCT

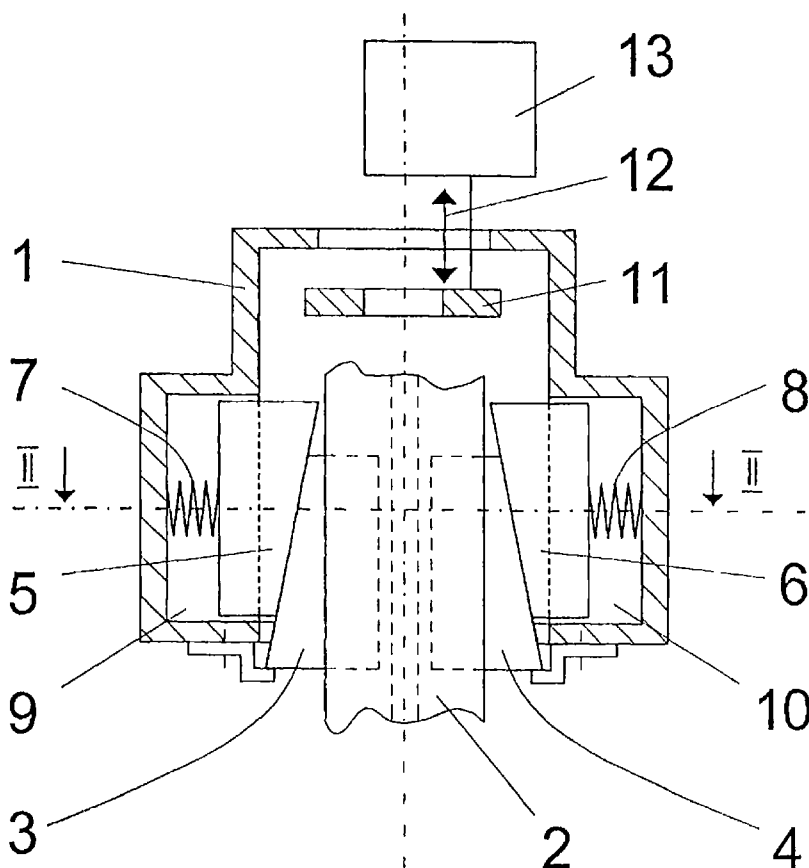
(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 01/98193 A1

- (51) Internationale Patentklassifikation⁷: **B66B 5/22** (71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von
US): **INVENTIO AG** [CH/CH], Seestrasse 55, Postfach.
CH-6052 Hergiswil (CH)
- (21) Internationales Aktenzeichen: PCT/CH01/00386
- (22) Internationales Anmeldedatum: 20. Juni 2001 (20.06.2001) (72) Erfinder; und
(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): **SIMMONDS, Oliver**
[CH/CH], Hinter-Bramberg 8, CH-6004 Luzern (CH)
HUGEL, Stefan [DE/CH], Gampr 33, CH-6043 Adli-
genswil (CH) **MAURY, Julien** [CH/CH], Hallwilerweg
10, CH-6003 Luzern (CH) **MÖRI, Peter** [CH/CH], Hoch-
weid 1, CH-6023 Rothenburg (CH) **AESCHLIMANN,**
Peter [CH/CH], Schwandenstrasse 1, CH-6110 Wolhusen
(CH)
- (25) Einreichungssprache: Deutsch
- (26) Veröffentlichungssprache: Deutsch
- (30) Angaben zur Priorität:
00810547 0 22. Juni 2000 (22.06.2000) EP

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: BRAKE ARRESTING DEVICE WITH ADAPTABLE BRAKE FORCE FOR A LIFT

(54) Bezeichnung: BREMSFANGVORRICHTUNG MIT ANPASSUNG DER BREMSKRAFT FÜR AUFZUG



(57) Abstract: The invention relates to a brake arresting device comprising at least one brake wedge (3, 4) which is arranged in a housing. Said brake wedge acts on a guide rail of the load suspension means when a braking procedure is triggered, and the course thereof is limited by means of a stop. The inventive device enables definite deceleration to occur during braking, independently from the size of the load in the load suspension means. To this end, at least one regulating device (13, 14) is provided which is actively connected to at least one stop (11, 15) or the housing (1). The stop (11, 15) or the housing (1) is automatically positioned by means of the regulating device (13, 14) before the beginning of each course in such a way that in the event of safety braking, the compression of at least one spring element (7, 8) and therefore the resulting spring force by means of which the spring element (7, 8) presses the brake wedge (3, 4) against the guide rail, are adapted to the actual mass to be slowed down.

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]