

SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA,
UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.

(84) 指定国(表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:

— 国際調査報告 (条約第21条(3))

(57) 要約: 車両が許可速度を超過した状態から制動が始まる制動タイミングまでの制動遅れ期間における前記車両の力行区間の位置に応じた速度を示す力行パターンと、前記制動遅れ期間における前記力行区間の後の惰行区間の位置に応じた速度を示す惰行パターンとの算出を、前記惰行区間に続く走行区間であって前記制動タイミングにおける車両の位置から当該車両が所定の制限速度以下に制御される目標位置との間の制動区間における速度を示す制動パターンの算出後に行い、少なくとも前記力行パターンの算出において前記車両の速度に応じた加速度特性を用いる。