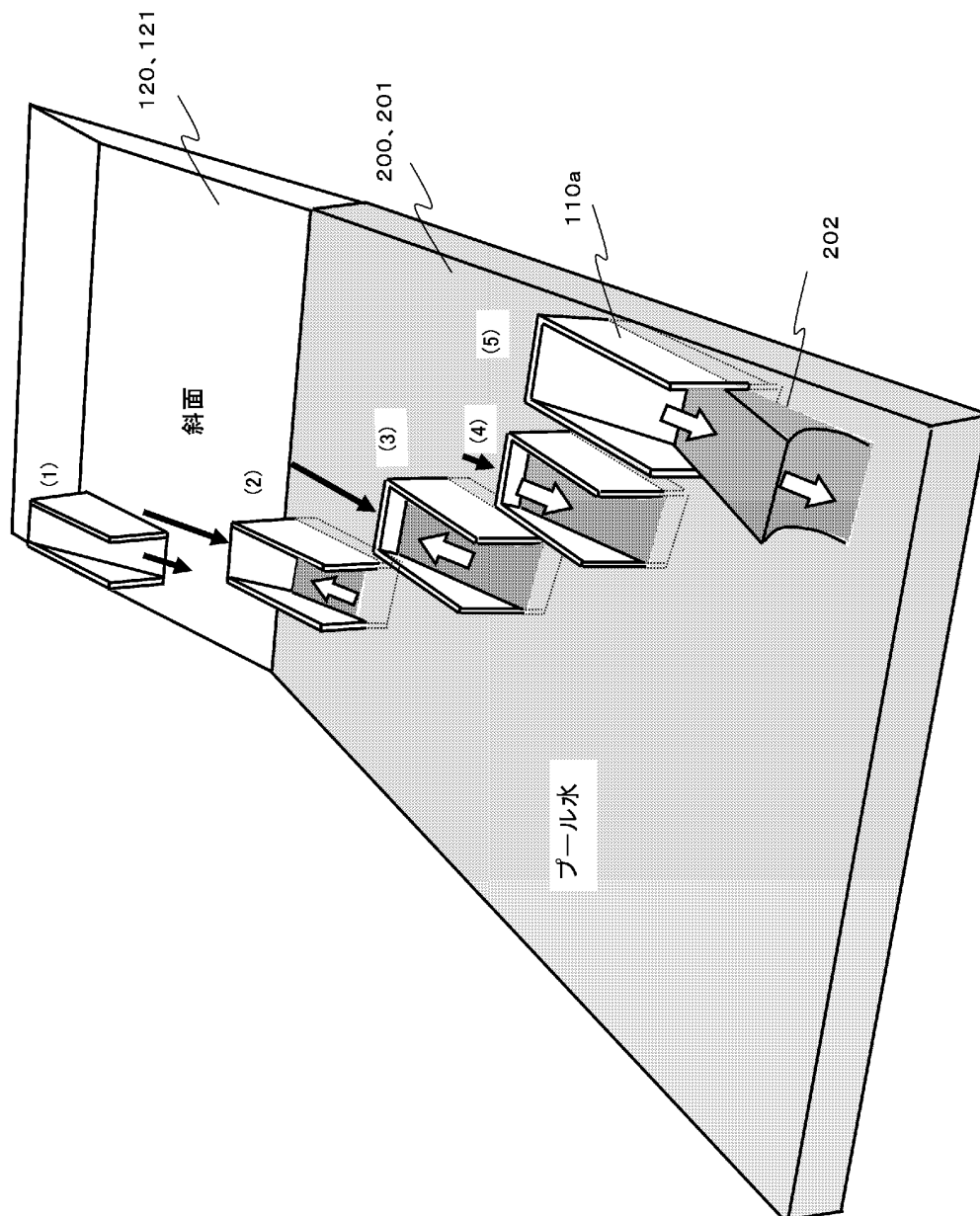
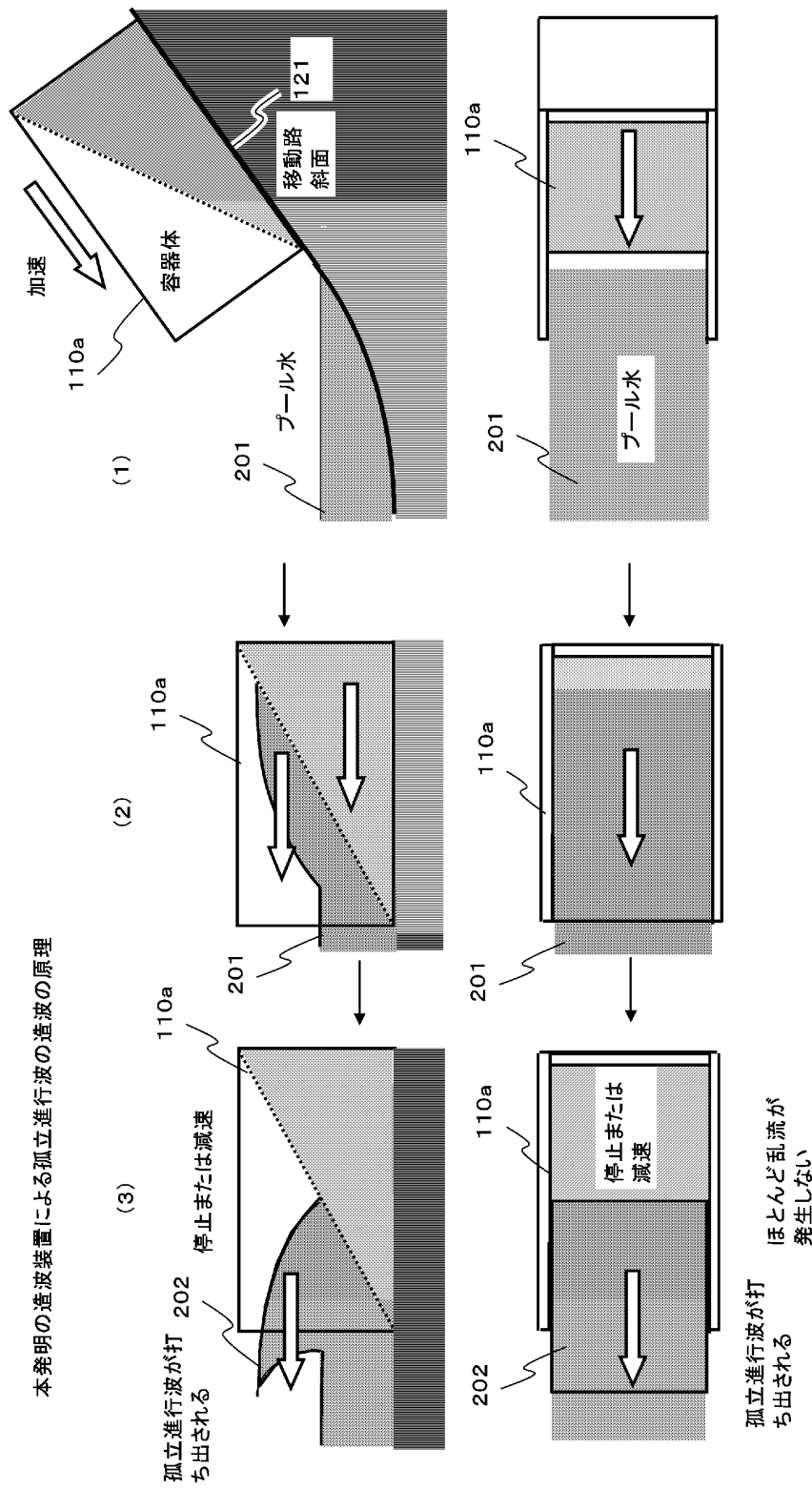


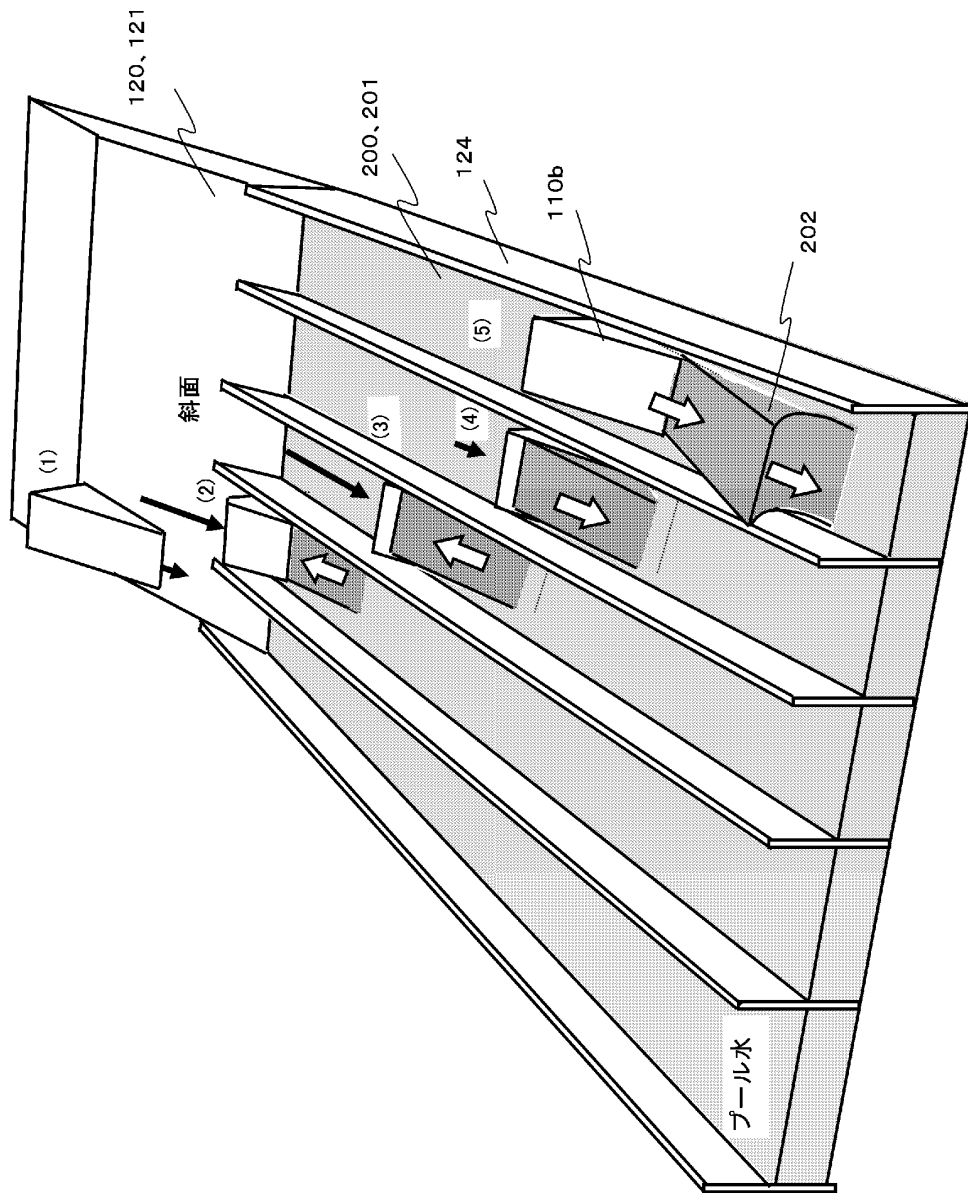
[図1]



[図2]

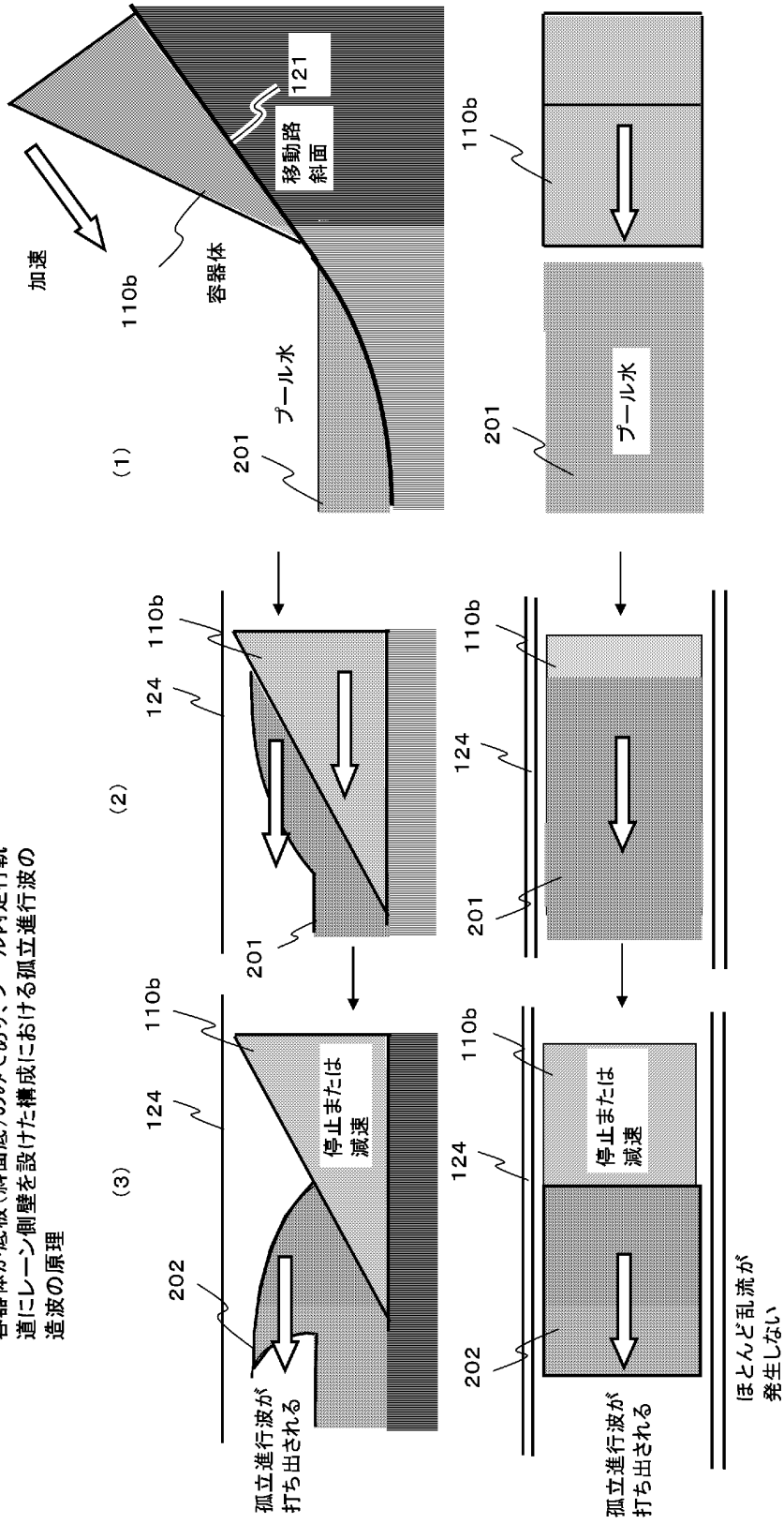


[図3]

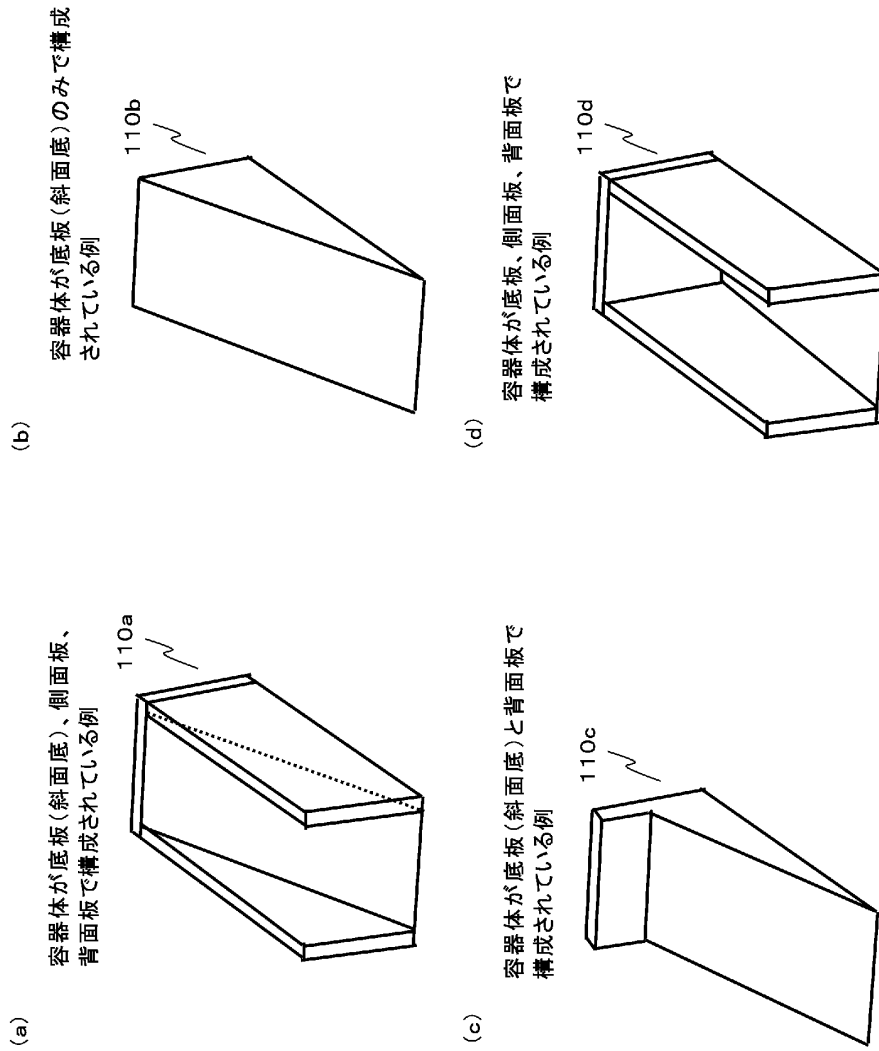


[図4]

容器体が底板(斜面底)のみであり、プール内走行軌道にレーン側壁を設けた構成における孤立進行波の造波の原理



[図5]

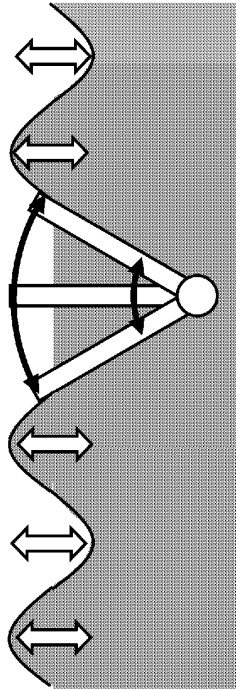


〔図6〕

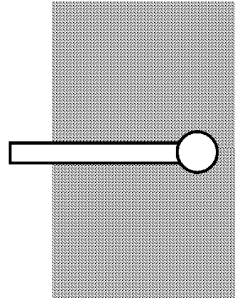
従来技術のフラップ式造波装置による造波の原理

上下に振動する
振動波が出現す
るのみ

フラップ振動状態

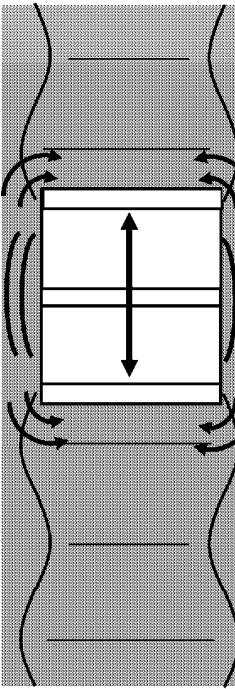


フラップ静止状態



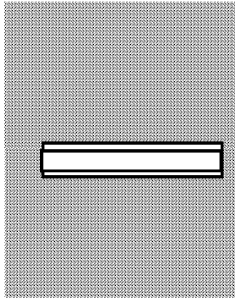
上下に振動する
振動波が出現す
るのみ

フラップ振動状態



エッジで乱流が
発生する

フラップ静止状態

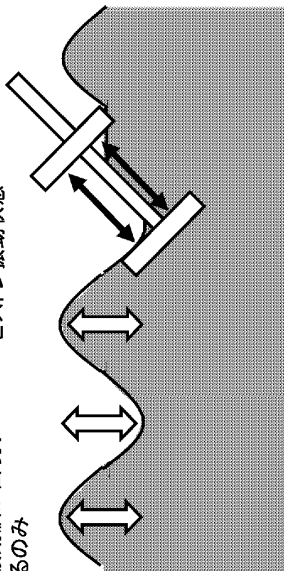


【図7】

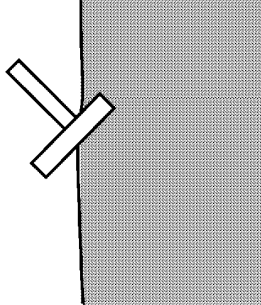
従来技術のピストン式造波装置による造波の原理

上下に振動する
振動液が出現す
るのみ

ピストン振動状態

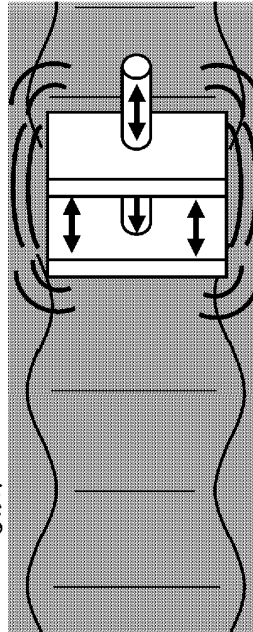


ピストン静止状態



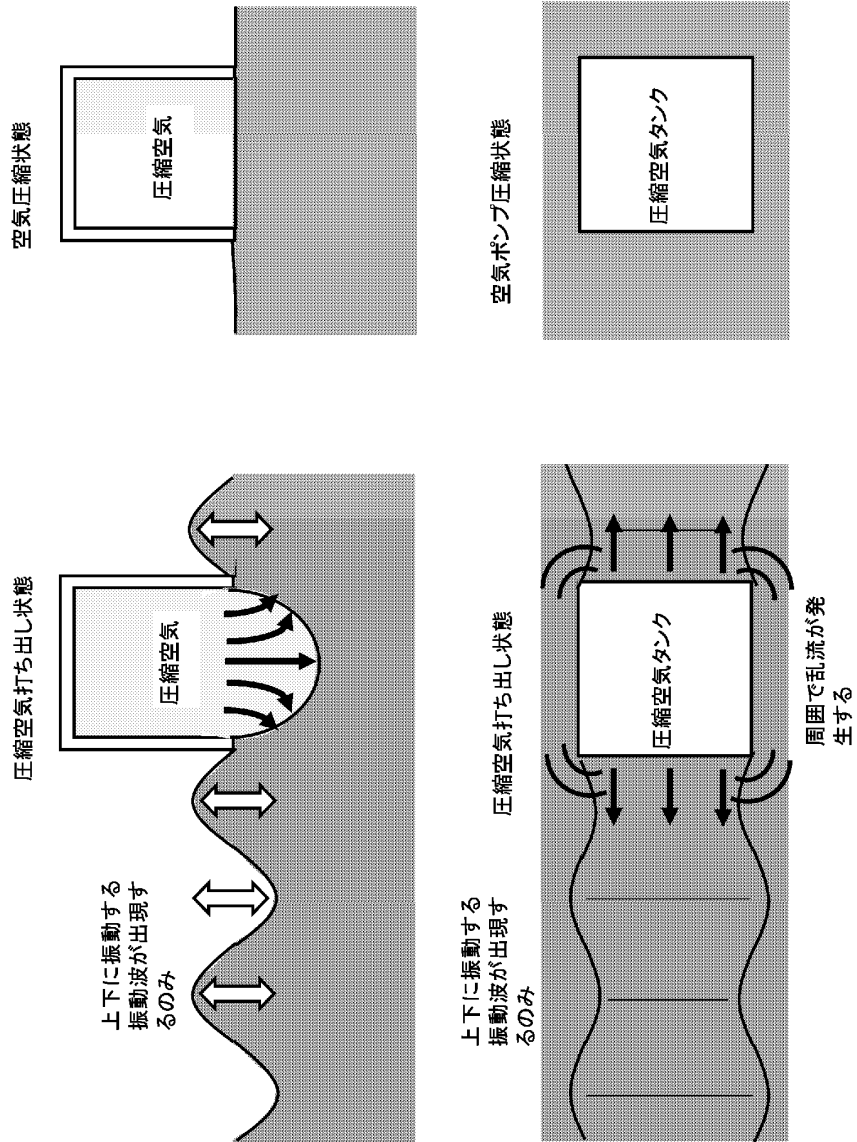
上下に振動する
振動液が出現す
るのみ

ピストン振動状態



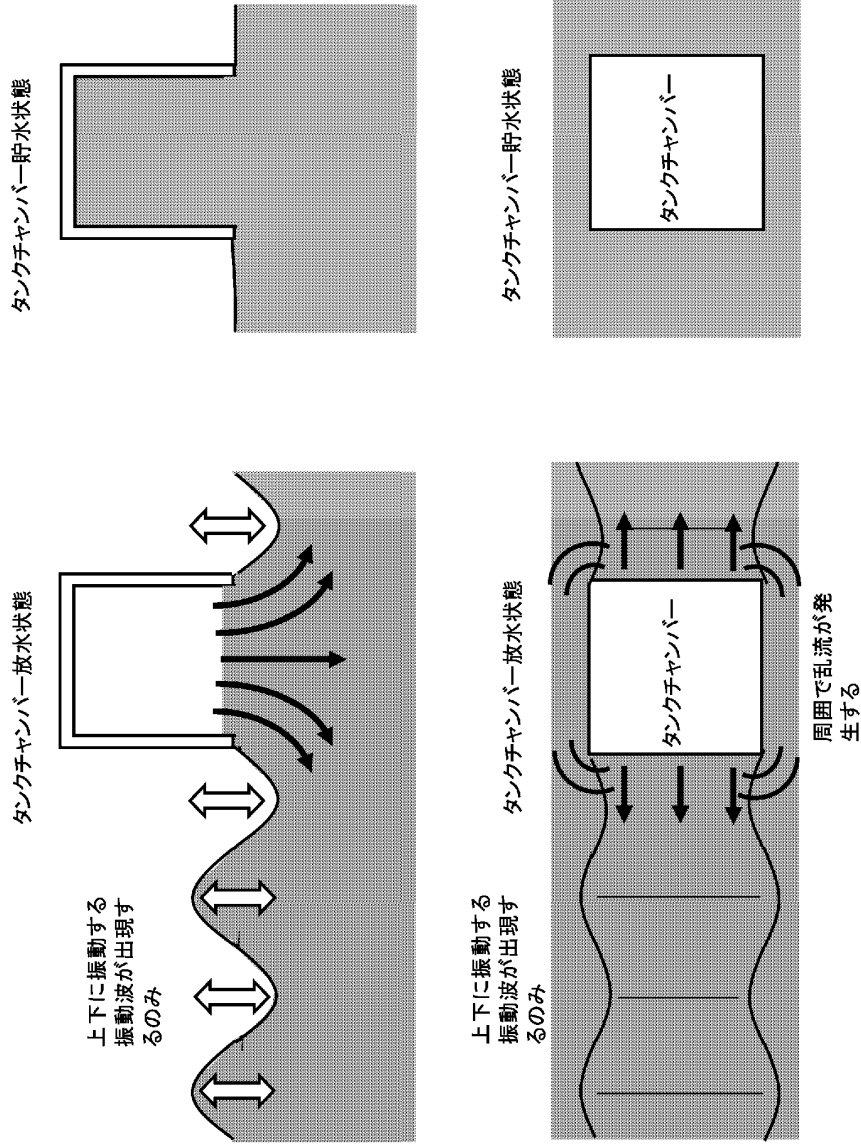
エッジで乱流が
発生する

[図8]



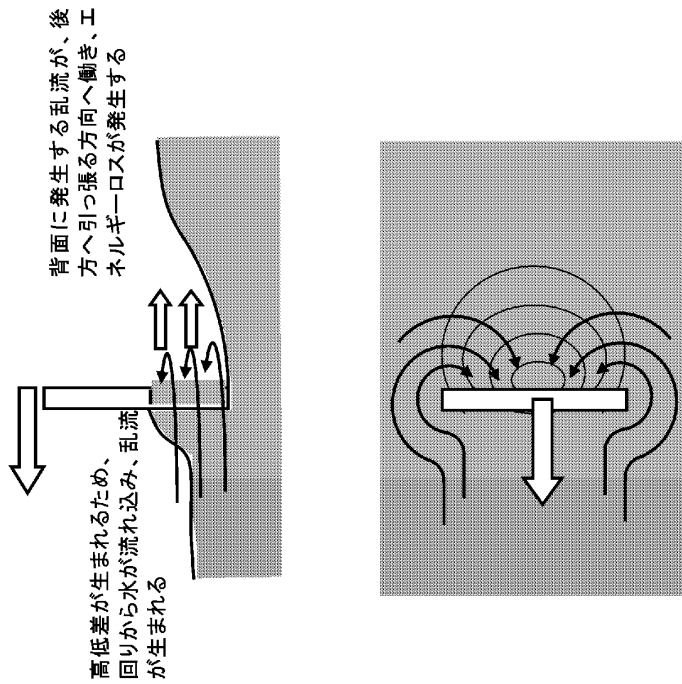
[図9]

従来技術のタンクチャンバー式造波装置による造波の原理

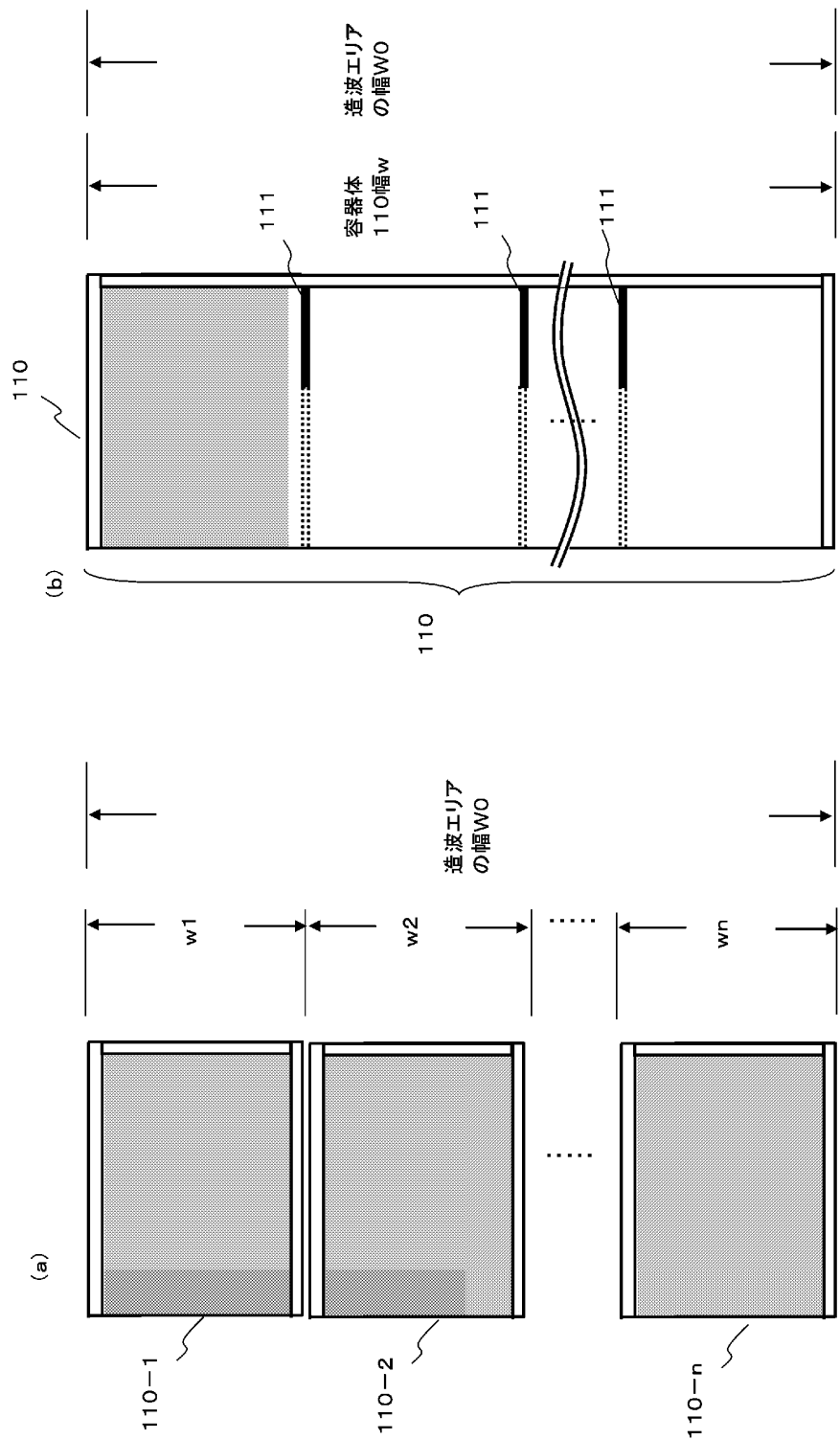


[図10]

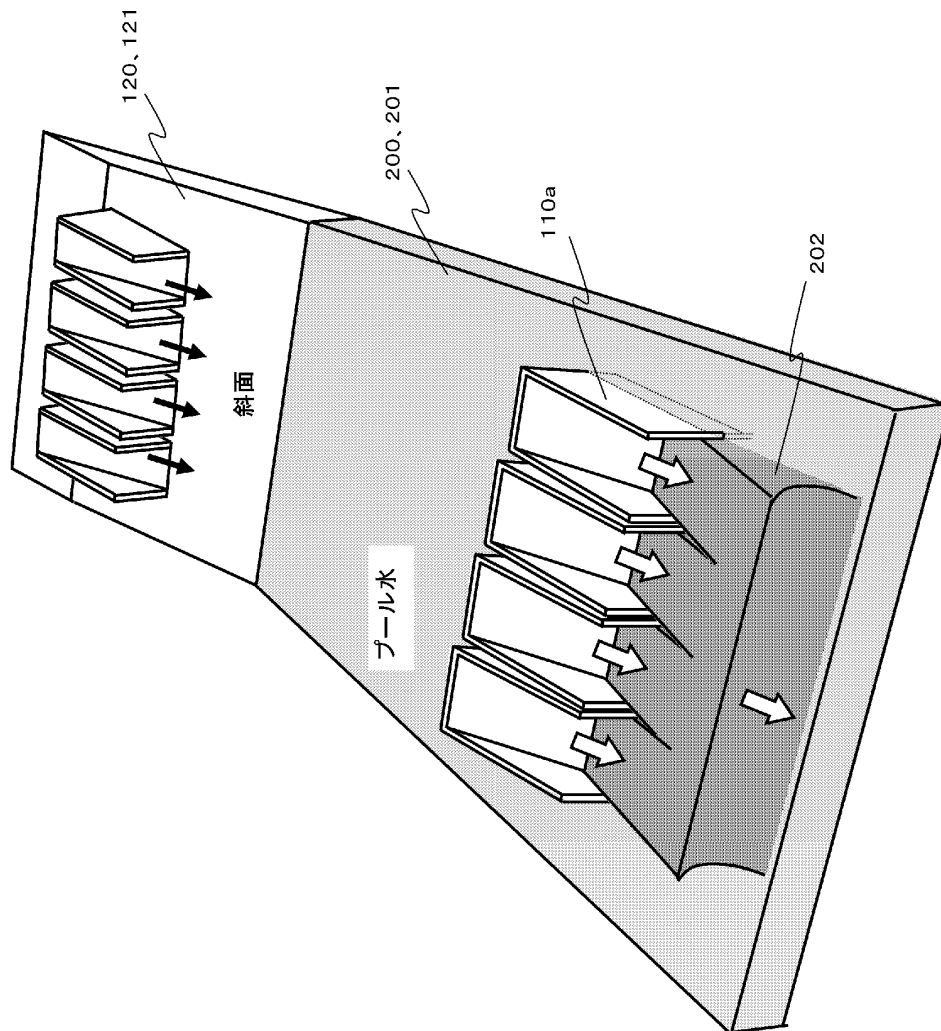
移動する板体の背面にできる乱流による阻害



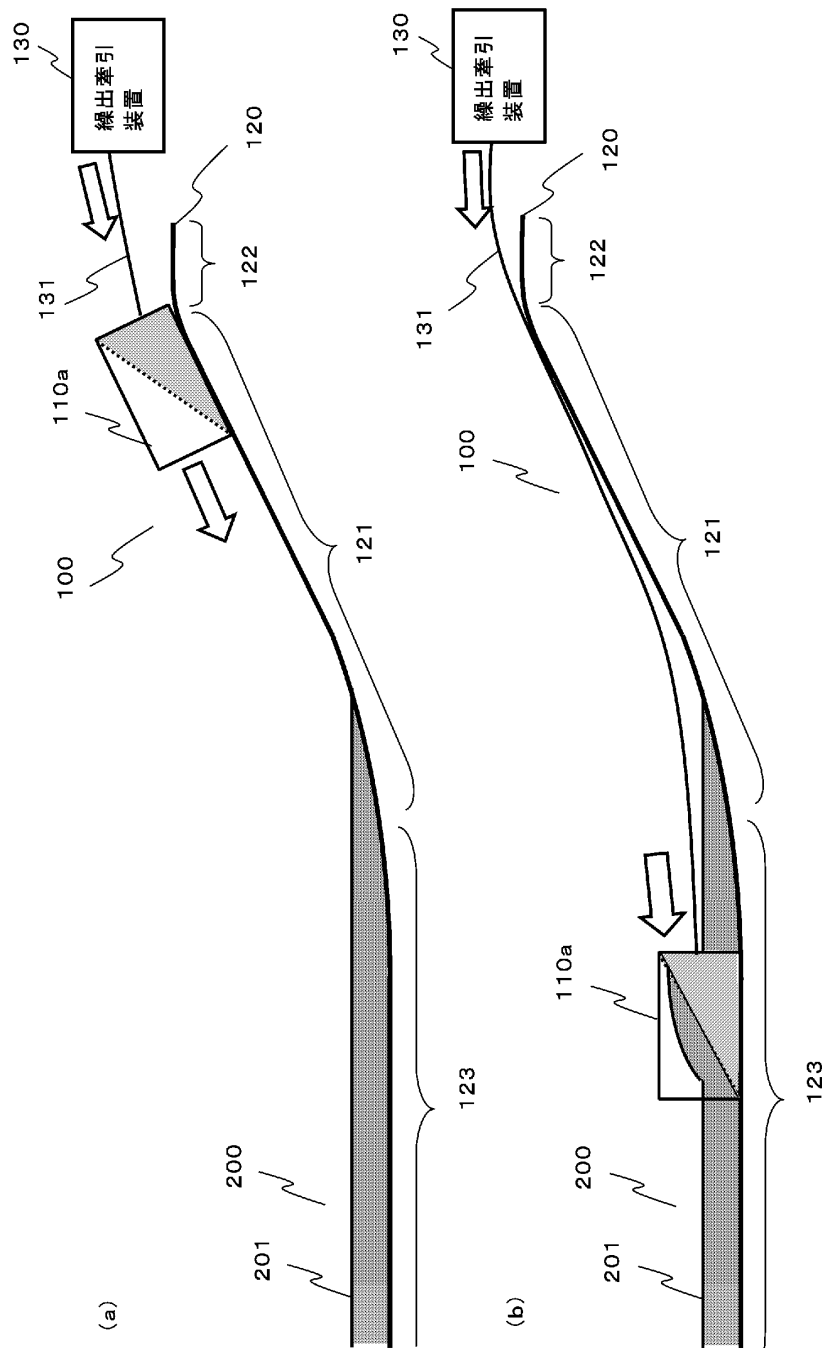
[図12]



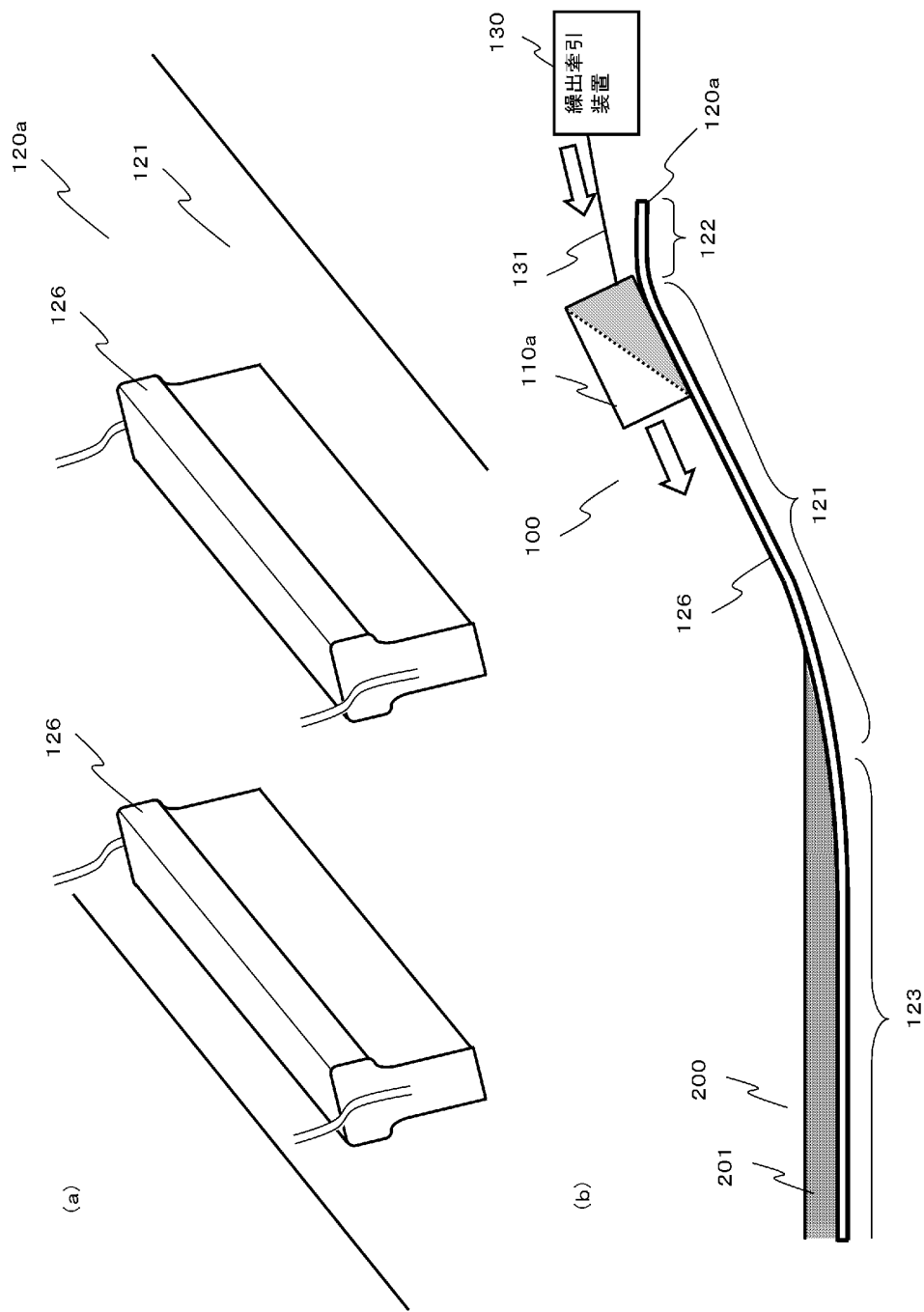
[図13]



[図14]

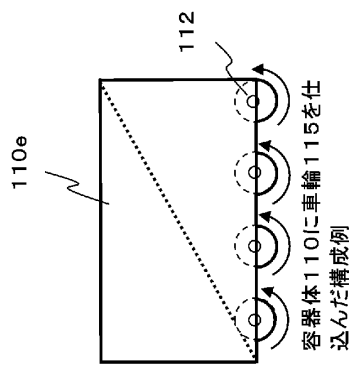


[図17]

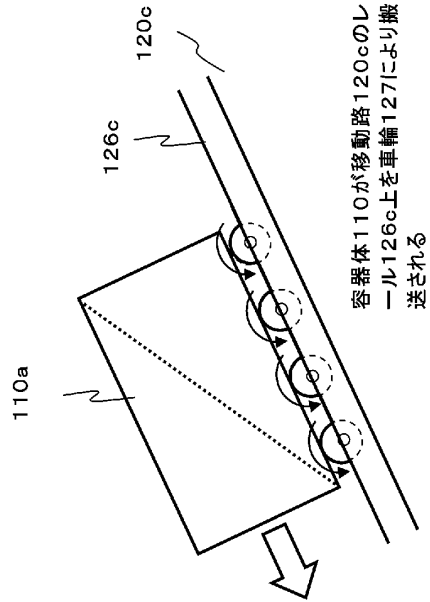
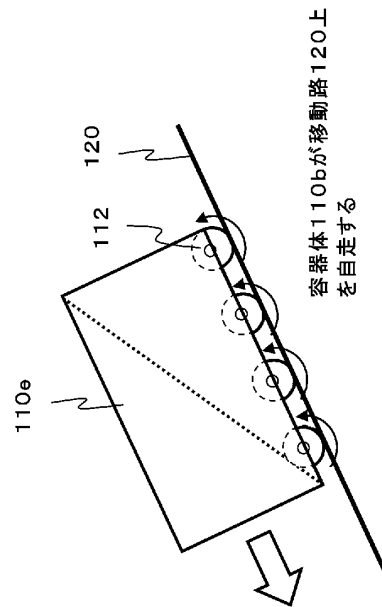
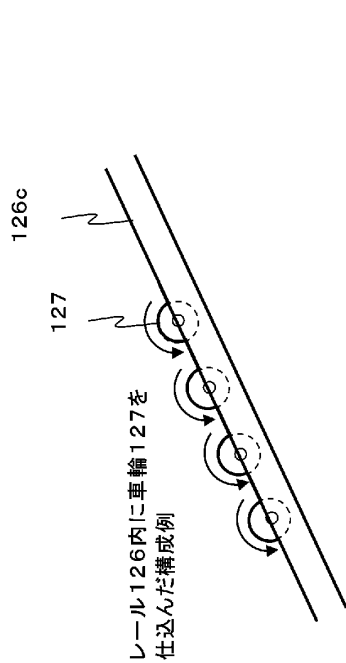


[図18]

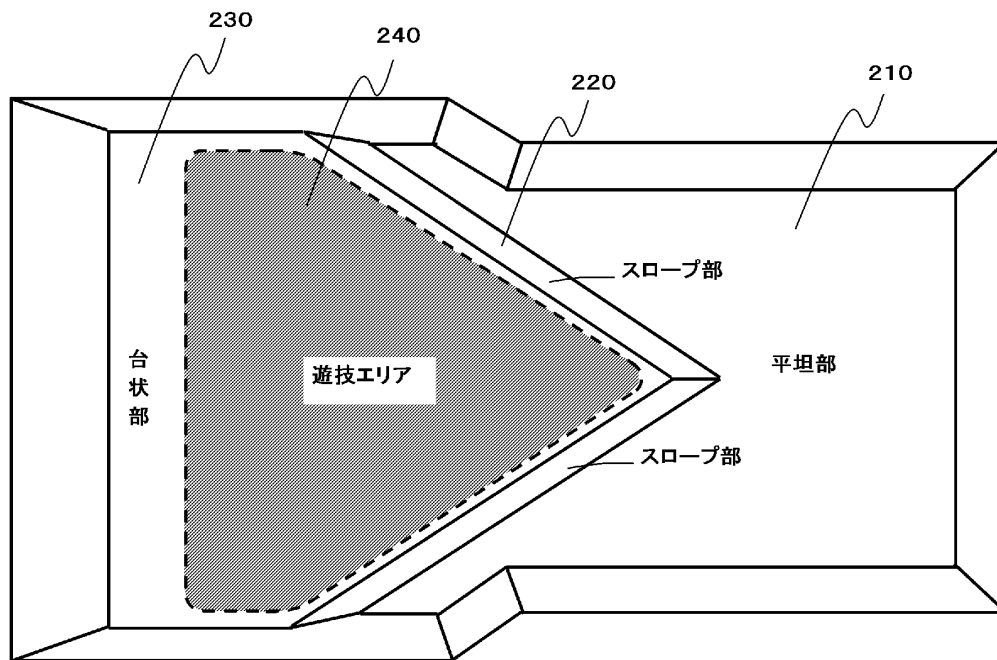
(a) 車輪が容器体に組み込まれている構成例



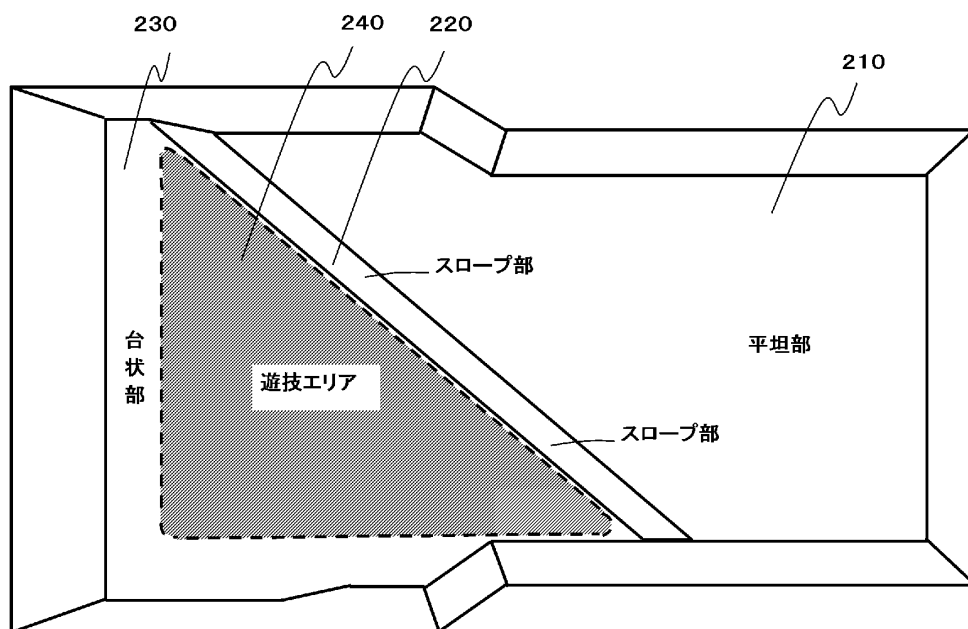
(b) 車輪が移動路側に組み込まれている構成例



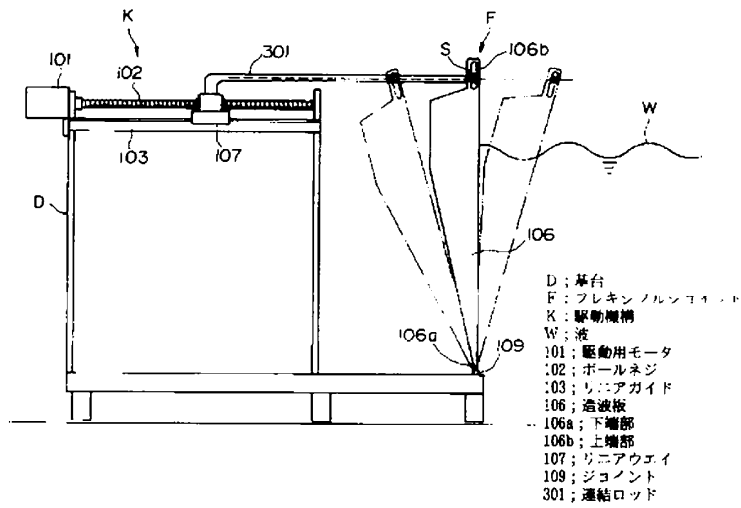
[図19]



[図20]

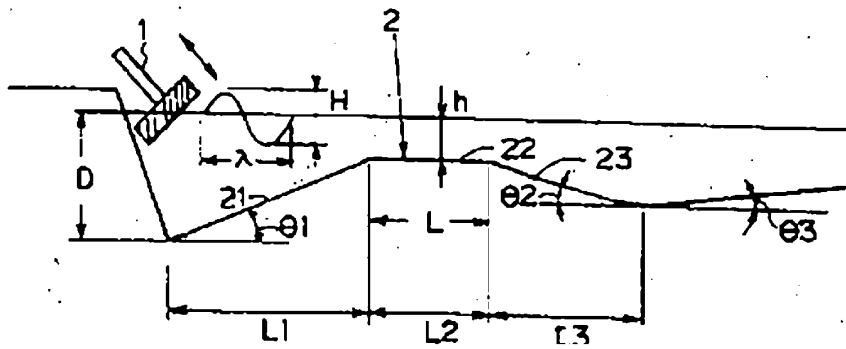


[図21]



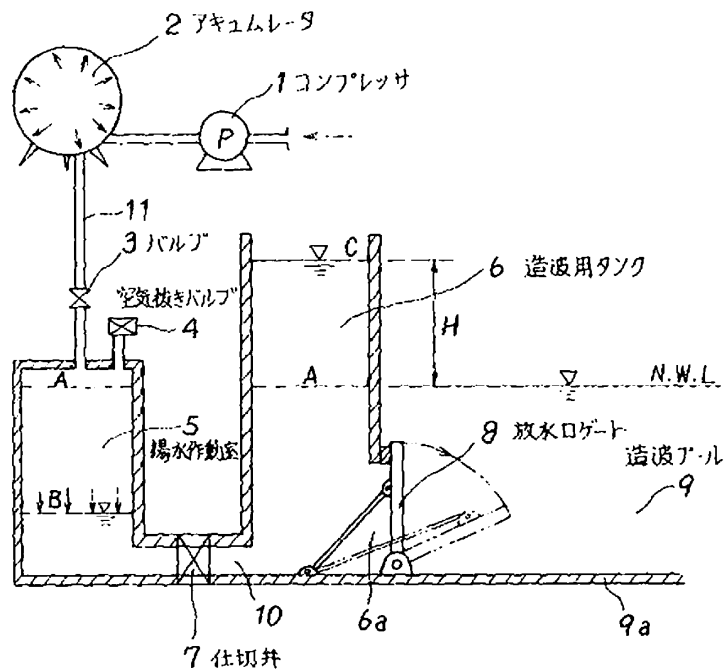
従来技術(特開平11-248595号)に開示されたフラップ式造波装置

[図22]



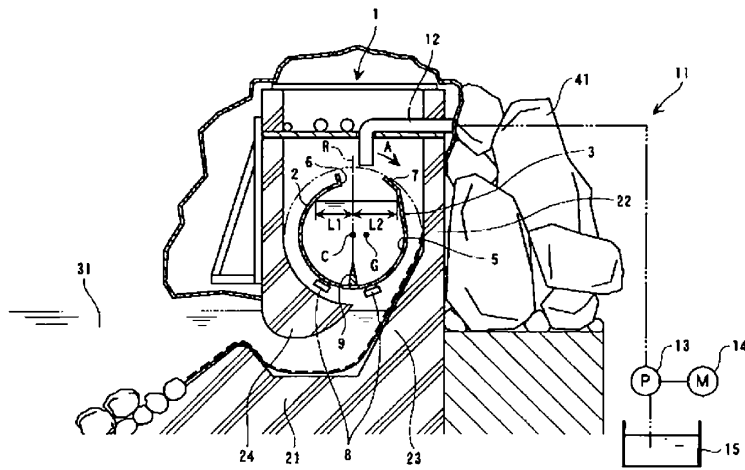
従来技術(特開平6-73911号)に開示されたピストン式造波装置

[図23]



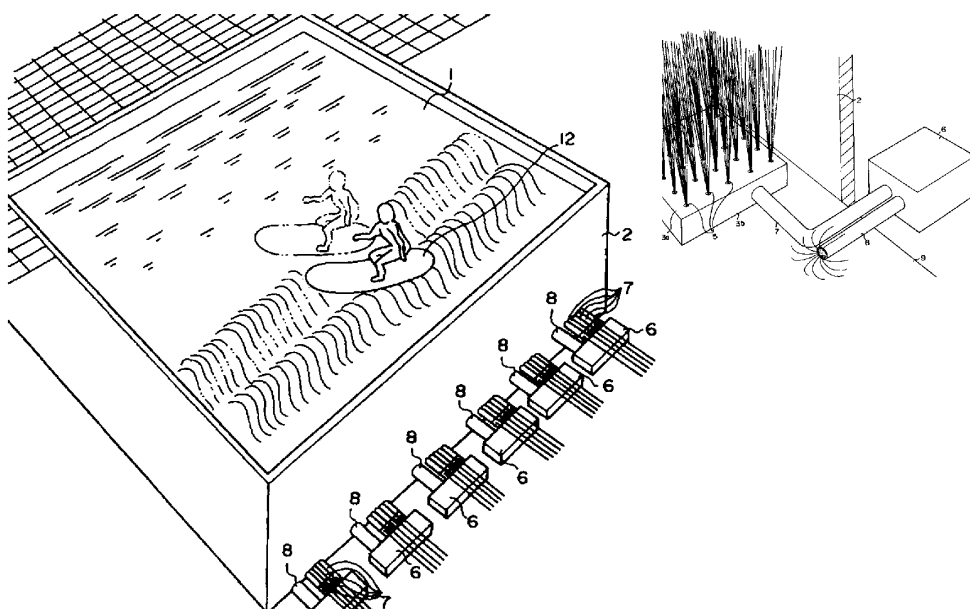
従来技術(特開平3-268772号)に開示された空気圧縮式造波装置

[図24]



従来技術(特開2002-257675号)に開示されたタンクチャンバー式造波装置

[図25]



従来技術(特公平6-78692号)に開示された水流ノズル噴射式造波装置

[図26]

