

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro

(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
08. August 2024 (08.08.2024)



(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2024/160611 A1

(51) Internationale Patentklassifikation:
B66B 7/02 (2006.01)

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2024/051590

(22) Internationales Anmeldedatum:
24. Januar 2024 (24.01.2024)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:
23153876.0 30. Januar 2023 (30.01.2023) EP

(71) Anmelder: INVENTIO AG [CH/CH]; Seestrasse 55, 6052 Hergiswil (CH).

(72) Erfinder: ZIMMERLI, Philipp; Eichenweg 5, 4624 Härkingen (CH). ULMER, Samuel; Spitalstrasse 13, 6004 Luzern (CH).

(74) Anwalt: INVENTIO AG; Seestrasse 55, 6052 Hergiswil (CH).

(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CV, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IQ, IR, IS, IT, JM, JO, JP, KE, KG, KH, KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, MG, MK, MN, MU, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, ST,

(54) Title: LIFT SYSTEM

(54) Bezeichnung: AUFZUGANLAGE

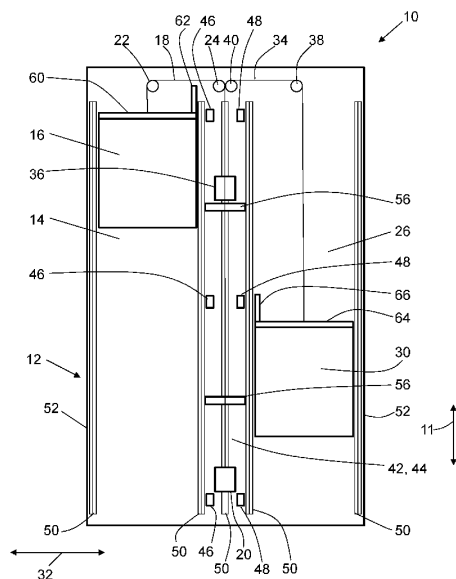


Fig. 1

(57) Abstract: The invention relates to a lift system comprising a lift shaft. The lift shaft (12) is provided with a first movement path (14) for a first lift car (16) and a second movement path (26) for a second lift car (30). The first movement path (14) and the second movement path (26) are arranged next to one another in a width direction (32). Between the first movement path (14) and the second movement path (26), there are multiple first intermediate supports (46) spaced apart from one another in the vertical direction (11) and running in a depth direction running perpendicular to the width direction (32). Between the first movement path (14) and the second movement path (26), there are multiple second intermediate supports (48) that are spaced apart from one another in the vertical direction (11). Between the first intermediate supports (46) and the second intermediate supports (48), there is a third movement path (42) for a first counterweight (20) and a fourth movement path (44) for a second counterweight (36) of the lift system (10). According to the invention, at least two guide rails (50) for the first lift car (16), the second lift car (30), the first counterweight (20) and the second counterweight (36) are connected to a connecting element (56) arranged in the vertical direction (11) between two first intermediate supports (46).

(57) Zusammenfassung: Die Erfindung betrifft eine Aufzugsanlage mit einem Aufzugschacht. Der Aufzugschacht (12) verfügt über einen ersten Verfahrensweg (14) für eine erste Aufzugskabine (16) und einen zweiten Verfahrensweg (26) für eine zweite Aufzugskabine (30). Der erste Verfahrensweg (14) und der zweite Verfahrensweg (26) sind in einer Breitenrichtung (32) nebeneinander angeordnet. Zwischen dem ersten Verfahrensweg (14) und dem zweiten Verfahrensweg (26) sind mehrere, in vertikaler Richtung (11) voneinander beabstandete und in einer rechtwinklig zur Breitenrichtung (32)

WO 2024/160611 A1

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ,
VC, VN, WS, ZA, ZM, ZW.

- (84) **Bestimmungsstaaten** (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW, CV, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SC, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), europäisches (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, ME, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Erklärungen gemäß Regel 4.17:

- hinsichtlich der Berechtigung des Anmelders, ein Patent zu beantragen und zu erhalten (Regel 4.17 Ziffer ii)

Veröffentlicht:

- mit internationalem Recherchenbericht (Artikel 21 Absatz 3)
-

verlaufenden Tiefenrichtung verlaufende erste Zwischenträger (46) angeordnet. Zwischen dem ersten Verfahrensweg (14) und dem zweiten Verfahrensweg (26) sind mehrere, in vertikaler Richtung (11) voneinander beabstandete zweite Zwischenträger (48) angeordnet. Zwischen den ersten Zwischenträgern (46) und den zweiten Zwischenträgern (48) sind ein dritter Verfahrensweg (42) für ein erstes Gegengewicht (20) und ein vierter Verfahrensweg (44) für ein zweites Gegengewicht (36) der Aufzuganlage (10) angeordnet. Erfindungsgemäss sind wenigstens zwei Führungsschienen (50) für die erste Aufzugkabine (16), die zweite Aufzugkabine (30), das erste Gegengewicht (20) und das zweite Gegengewicht (36) und mit einem in vertikaler Richtung (11) zwischen zwei ersten Zwischenträgern (46) angeordneten Verbindungselement (56) verbunden.