

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
11. Oktober 2007 (11.10.2007)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2007/113035 A1

(51) Internationale Patentklassifikation:

C10L 1/14 (2006.01) *C10L 10/16* (2006.01)
C10L 1/18 (2006.01) *C10L 10/14* (2006.01)

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2007/051361

(22) Internationales Anmeldedatum:

13. Februar 2007 (13.02.2007)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:

10 2006 016 588.8 6. April 2006 (06.04.2006) DE

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme
von US): **ROHMAX ADDITIVES GMBH** [DE/DE];
Kirschenallee, 64293 Darmstadt (DE).

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): **STÖHR, Torsten**
[DE/DE]; Sindlinger Str. 3, 60326 Frankfurt (DE). **SCHN-
ABEL, Jürgen** [DE/DE]; Gerlachshöhe 19, 64367 Mühlthal
(DE). **JANSSEN, Dieter** [DE/DE]; Anne-Frank-Strasse
20, 64823 Gross-umstadt (DE). **MÜLLER, Michael**
[DE/DE]; Pater-Delp-Str. 32, 64625 Bensheim (DE).

(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare nationale Schutzrechtsart):

AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH,
CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES,
FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN,
IS, JP, KE, KG, KM, KN, KP, KR, KZ, LA, LC, LK, LR,
LS, LT, LU, LV, LY, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX,
MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO,
RS, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, SV, SY, TJ, TM,
TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.

(84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare regionale Schutzrechtsart):

ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG,
ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU,
TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK,
EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC,
NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG,
CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Veröffentlicht:

— mit internationalem Recherchenbericht

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Ab-
kürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Co-
des and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der
PCT-Gazette verwiesen.

(54) Title: MOTOR FUEL COMPOSITIONS COMPRISING RENEWABLE RAW MATERIALS

(54) Bezeichnung: KRAFTSTOFFZUSAMMENSETZUNGEN UMFASSEND NACHWACHSENDE ROHSTOFFE

(57) Abstract: The present invention relates to motor fuel compositions comprising at least one diesel fuel of mineral origin and at least one biodiesel fuel, characterized in that the fuel composition contains at least 20% by weight of diesel fuel of mineral origin and 0.05% to 5% by weight of at least one polymer which comprises ester groups and contains repeating units that are derived from ester monomers having 16 to 40 carbon atoms in the alcohol radical, and repeating units that are derived from ester monomers having 7 to 15 carbon atoms in the alcohol radical. The present invention further describes the use of polymers comprising ester groups as flow improvers, and also a process for operating a diesel engine.

(57) Zusammenfassung: Die vorliegende Erfindung betrifft Kraftstoffzusammensetzungen umfassend mindestens einen Dieselkraftstoff mineralischen Ursprungs und mindestens einen Biodieselmotor, dadurch gekennzeichnet, dass die Kraftstoffzusammensetzung mindestens 20 Gew.-% Dieselkraftstoff mineralischen Ursprungs und 0,05 bis 5 Gew.-% mindestens eines Estergruppenumfassenden Polymers aufweist, das Wiederholungseinheiten, die von Estermonomeren mit 16 bis 40 Kohlenstoffatomen im Alkoholrest abgeleitet sind, und Wiederholungseinheiten umfasst, die von Estermonomeren mit 7 bis 15 Kohlenstoffatomen im Alkoholrest abgeleitet sind. Des Weiteren beschreibt die vorliegende Erfindung eine Verwendung von Estergruppenumfassenden Polymeren als Fließverbesserer sowie ein Verfahren zum Betreiben eines Dieselmotors.

WO 2007/113035 A1