

(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局

(43) 国際公開日
2024年4月18日(18.04.2024)

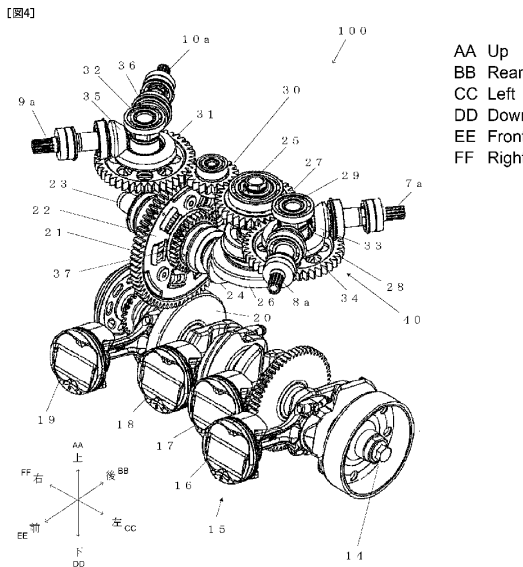


(10) 国際公開番号
WO 2024/080181 A1

- (51) 国際特許分類:
B64U 50/11 (2023.01) *B64D 33/08* (2006.01)
B64C 27/08 (2023.01) *B64U 10/14* (2023.01)
B64D 27/04 (2006.01) *B64U 50/20* (2023.01)
B64D 31/14 (2006.01)
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2023/035886
- (22) 国際出願日: 2023年10月2日(02.10.2023)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権データ:
特願 2022-163594 2022年10月11日(11.10.2022) JP
- (71) 出願人: アラセ・アイザワ・アエロスパシアル合同会社(Arase Aizawa Aerospace Co., Ltd.)
- (72) 発明者: 荒瀬 国男(Arase Kunio); 〒4300846 静岡県浜松市南区白羽町567番地2 Shizuoka (JP).
- (74) 代理人: 弁理士法人共生国際特許事務所 (KYOSEI INTERNATIONAL PATENT OFFICE); 〒1070052 東京都港区赤坂三丁目8番14号遠山ビルディングTokyo (JP).
- (81) 指定国(表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CV, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC,

(54) Title: TRANSMISSION DEVICE FOR UNMANNED AERIAL VEHICLE

(54) 発明の名称: 無人航空機の伝動装置



(57) Abstract: Provided is a transmission device for an unmanned aerial vehicle, wherein arms that drive propellers can be positioned so as not to interfere with an air cleaner and a radiator. A transmission device for an unmanned aerial vehicle in which first through fourth arms are positioned on a machine body upper section and propellers are driven using a straight-four engine, said transmission device comprising: a drive gear that is attached to a crankshaft; a clutch shaft drive gear that meshes with said drive gear; a bevel gear that drives a drive shaft, said drive shaft being perpendicular to the

[続葉有]

EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR,
HU, ID, IL, IN, IQ, IR, IS, IT, JM, JO, KE, KG, KH,
KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY,
MA, MD, MG, MK, MN, MU, MW, MX, MY, MZ,
NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT,
QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL,
ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG,
US, UZ, VC, VN, WS, ZA, ZM, ZW.

- (84) 指定国(表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, CV, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SC, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, ME, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:

一 国際調査報告 (条約第21条(3))

clutch shaft; a drive shaft base gear that is driven by the bevel gear; a top section gear train that comprises a drive shaft main gear, a left sub-gear meshing with said main gear, a reverse gear meshing with said main gear, and a right sub-gear meshing with said reverse gear; first and second bevel gears that mesh with the left sub-gear and drive the first and second arms; and third and fourth bevel gears that mesh with the right sub-gear and drive the third and fourth arms.

(57) 要約: プロペラを駆動するアームが、エアクリーナやラジエタと干渉しないように配置できる無人航空機の伝動装置を提供する。機体上部に第1乃至第4アームが配置され、プロペラが直列4気筒エンジンで駆動される無人航空機の伝動装置であって、クランク軸に取り付けられるドライブギアと、ドライブギアと螺合するクラッチ軸のドリブンギアと、クラッチ軸に直交するドライブ軸を駆動するベベルギアと、ベベルギアで駆動されるドライブ軸のベースギアと、ドライブ軸のメインギアとメインギアと螺合する左サブギアとメインギアと螺合する反転ギアと反転ギアに螺合する右サブギアとからなる頂部ギア列と、左サブギアに螺合し、第1、2アームを駆動する第1、第2ベベルギアと、右サブギアに螺合し、第3、4アームを駆動する第3、第4ベベルギアと、が備えられる。