(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局

(43) 国際公開日
2012 年 7 月 19 日(19.07.2012)

WIPO | PCT

(10) 国際公開番号
WO 2012/096063 A1

(51) 国際特許分類:
G08G 1/00 (2006.01) *B61L 29/28* (2006.01)
B61L 27/00 (2006.01)

(21) 国際出願番号: PCT/JP2011/077570

(22) 国際出願日: 2011 年 11 月 29 日(29.11.2011)

(25) 国際出願の言語: 日本語

(26) 国際公開の言語: 日本語

(30) 優先権データ:
特願 2011-006029 2011 年 1 月 14 日(14.01.2011) JP

(71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): 三菱重工業株式会社 **(MITSUBISHI HEAVY INDUSTRIES, LTD.)** [JP/JP]; 〒1088215 東京都港区港南二丁目１６番５号 Tokyo (JP).

(72) 発明者; および

(75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 園田 隆 **(SONODA, Takashi)** [JP/JP]; 〒1088215 東京都港区港南二丁目１６番５号 三菱重工業株式会社内 Tokyo (JP). 伊藤 容子 **(ITO, Yoko)** [JP/JP]; 〒1088215 東京都港区港南二丁目１６番５号 三菱重工業株式会社内 Tokyo (JP). 西前 悦史 **(NISHIMAE, Etsuji)** [JP/JP]; 〒1088215 東京都港区港南二丁目１６番５号 三菱重工業株式会社内 Tokyo (JP). 神納 祐一郎 **(KAMINO Yuichiro)** [JP/JP]; 〒1088215 東京都港区港南二丁目１６番５号 三菱重工業株式会社内 Tokyo (JP). 小川 浩 **(OGAWA, Hiroshi)** [JP/JP]; 〒1088215 東京都港区港南二丁目１６番５号 三菱重工業株式会社内 Tokyo (JP). 川口 賢太郎 **(KAWAGUCHI, Kentaro)** [JP/JP]; 〒1088215 東京都港区港南二丁目１６番５号 三菱重工業株式会社内 Tokyo (JP). 森下 慶一 **(MORISHITA, Keiichi)** [JP/JP]; 〒7330036 広島県広島市西区観音新町一丁目２０番２４号 ＭＨＩソリューションテクノロジーズ株式会社内 Hiroshima (JP).

(74) 代理人: 藤田 考晴, 外 **(FUJITA, Takaharu** et al.); 〒2208137 神奈川県横浜市西区みなとみらい２－２－１ 横浜ランドマークタワー３７Ｆ Kanagawa (JP).

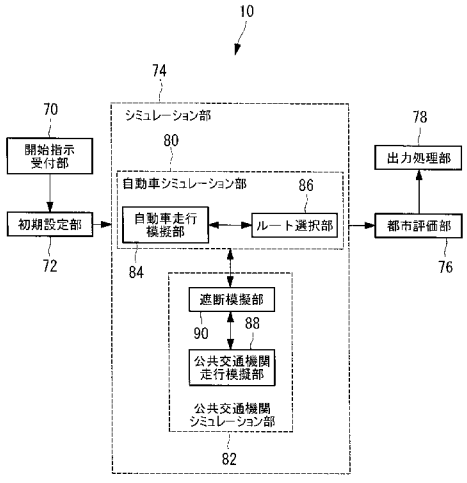
(81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IS,

[続葉有]

(54) **Title**: TRAFFIC-FLOW SIMULATION APPARATUS, TRAFFIC-FLOW SIMULATION PROGRAM, AND TRAFFIC-FLOW SIMULATION METHOD

(54) 発明の名称 : 交通流シミュレーション装置、交通流シミュレーションプログラム、及び交通流シミュレーション方法

[図3]



70 STARTING COMMAND RECEPTION UNIT
72 INITIAL SETTING UNIT
74 SIMULATION UNIT
76 CITY EVALUATION UNIT
78 OUTPUT PROCESSING UNIT
80 AUTOMOBILE SIMULATION UNIT
82 PUBLIC-TRANSPORTATION-SYSTEM SIMULATION UNIT
84 AUTOMOBILE DRIVING SIMULATION UNIT
86 ROUTE SELECTION UNIT
88 PUBLIC-TRANSPORTATION-SYSTEM DRIVING SIMULATION UNIT
90 SHUT-OFF SIMULATION UNIT

(57) **Abstract**: An automobile driving simulation unit (84) simulates the driving of an automobile model that simulates an automobile, in a road-network model that simulates a road network comprising a plurality of roads and intersections linking the roads with each other, and a public-transportation-system driving simulation unit (88) simulates the driving of a streetcar transportation system model that simulates a streetcar transportation system, in a route network model that simulates the routes of the streetcar transportation system. A crossing-gate model simulates crossing gates that are provided at places where the roads and the routes of the streetcar transportation system intersect with each other, and that temporarily shut off driving of automobiles at an intersecting place when a streetcar transportation system is to drive through the intersecting place. The crossing-gate model is activated by a shut-off simulation unit (90).

(57) 要約: 自動車走行模擬部（８４）によって、複数の道路及び道路と道路とを結ぶ交差点を含む道路網を模擬した道路網モデルにおける、自動車を模擬した自動車モデルの走行が模擬され、公共交通機関走行模擬部（８８）によって、軌道系交通機関の路線を模擬した路線網モデルにおける、軌道系交通機関を模擬した軌道系交通機関モデルの走行が模擬される。そして、道路と軌道系交通機関の路線とが交差する箇所に設けられ、該交差する個所を軌道系交通機関が走行する場合に、該交差する箇所の自動車の走行を一時的に遮断する遮断機を模擬した遮断機モデルが、遮断模擬部（９０）によって動作される。

WO 2012/096063 A1

KE, KG, KM, KN, KP, KR, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.

(84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:

— 国際調査報告（条約第 21 条(3)）