

(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局

(43) 国際公開日
2025年5月22日(22.05.2025)



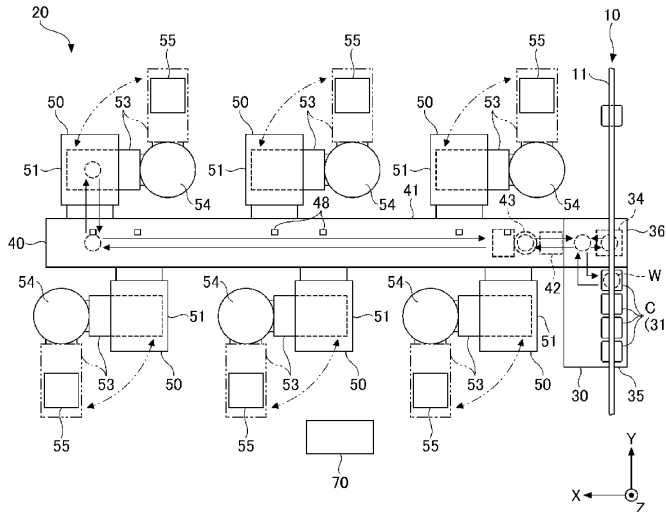
(10) 国際公開番号
WO 2025/105234 A1

- (51) 国際特許分類:
H01L 21/677 (2006.01) *B65G 49/07* (2006.01)
B65G 49/06 (2006.01)
- (71) 出願人: 東京エレクトロン株式会社(**TOKYO ELECTRON LIMITED**) [JP/JP]; 〒1076325 東京都港区赤坂五丁目3番1号 (JP).
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2024/039220
- (72) 発明者: 名取 祐介(**NATORI, Yusuke**); 〒4078511 山梨県韮崎市藤井町北下条2381-1 東京エレクトロン テクノロジーソリューションズ株式会社内 (JP). 遠藤 朋也(**ENDO, Tomoya**); 〒4078511 山梨県韮崎市藤井町北下条2381-1 東京エレクトロン テクノロジーソリューションズ株式会社内 (JP). 藤原 潤(**FUJIHARA, Jun**); 〒4078511 山梨県韮崎市藤井町北下条2381-1 東京エレクトロン テクノロジーソリューションズ株式会社内 (JP). 星野 貴昭(**HOSHINO, Takaaki**); 〒4078511 山梨県韮崎市藤井町北下条2381
- (22) 国際出願日: 2024年11月5日(05.11.2024)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権データ:
特願 2023-196164 2023年11月17日(17.11.2023) JP
特願 2024-110534 2024年7月9日(09.07.2024) JP

(54) Title: TRANSPORT SYSTEM AND TRANSPORT METHOD

(54) 発明の名称: 搬送システム、および搬送方法

【図2】



(57) Abstract: This transport system includes: a transport module extending in a first direction; a plurality of processing modules provided along the direction in which the transport module extends; and a loader module connected to the transport module and extending along a second direction orthogonal to the first direction. The loader module includes: a main housing having a load port through which transported objects are carried into the loader module; and a sub-housing formed separately from the main housing and smaller than the main housing, connected to the main housing in the second

[続葉有]

ー 1 東京エレクトロン テクノロジーソリューションズ株式会社内 (JP). 石田 祐己 (ISHIDA, Yuki); 〒4078511 山梨県韮崎市藤井町北下条 2 3 8 1-1 東京エレクトロン テクノロジーソリューションズ株式会社内 (JP).

(74) 代理人: 弁理士法人 I T O H (ITOH PATENT ATTORNEY CORPORATION); 〒1000005 東京都千代田区丸の内二丁目 1 番 1 号 明治安田生命ビル 16 階 (JP).

(81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CV, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IQ, IR, IS, IT, JM, JO, KE, KG, KH, KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, MG, MK, MN, MU, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, WS, ZA, ZM, ZW.

(84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, CV, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SC, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, ME, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:

ー 国際調査報告 (条約第21条(3))

direction, and connected to the transport module. The second direction is a direction parallel to a carrier transport line along which carriers accommodating the transported objects are transported.

(57) 要約: 搬送システムは、第 1 方向に延在する搬送モジュールと、搬送モジュールの延在方向に沿って設けられる複数の処理モジュールと、搬送モジュールに接続され、第 1 方向と直交する第 2 方向に沿って延在するローダモジュールと、を含む。ローダモジュールは、当該ローダモジュールに搬送物を搬入するロードポートを有するメイン筐体と、メイン筐体と別体かつ当該メイン筐体よりも小さく形成され、メイン筐体の第 2 方向に連結されると共に搬送モジュールに接続されるサブ筐体と、を有する。第 2 方向は、搬送物を収容したキャリアを搬送するキャリア搬送ラインに対して平行な方向である。