

(12) 특허협력조약에 의하여 공개된 국제출원

(19) 세계지식재산권기구
국제사무국



(43) 국제공개일
2012년 4월 26일 (26.04.2012)

PCT

(10) 국제공개번호
WO 2012/053705 A1

- (51) 국제특허분류:
B63B 25/16 (2006.01) B63B 25/00 (2006.01)
B63B 11/02 (2006.01) B63B 27/24 (2006.01)
- (21) 국제출원번호: PCT/KR2011/001832
- (22) 국제출원일: 2011년 3월 16일 (16.03.2011)
- (25) 출원언어: 한국어
- (26) 공개언어: 한국어
- (30) 우선권정보:
10-2010-0101569 2010년 10월 18일 (18.10.2010) KR
- (71) 출원인 (US 을(를) 제외한 모든 지정국에 대하여): **대우조선해양 주식회사 (DAEWOO SHIPBUILDING & MARINE ENGINEERING CO., LTD.)** [KR/KR]; 서울 중구 다동 85, 100-180 Seoul (KR).
- (72) 발명자: **결**
- (75) 발명자/출원인 (US 에 한하여): **장인호 (JANG, In Ho)** [KR/KR]; 경상남도 거제시 옥포 1동 우전푸처 607호, 656-131 Gyeongsangnam-do (KR). **박성건 (PARK, Sung Gun)** [KR/KR]; 경상남도 거제시 아주동 해와루 아파트 102-1502, 656-220 Gyeongsangnam-do (KR). **강중규 (KANG, Joong Kyoo)** [KR/KR]; 서울 서초구 반포본동 주공아파트 31-310, 137-770 Seoul (KR). **이정한 (LEE, Jung Han)** [KR/KR]; 경상남도 거제시 옥포

1동 옥포아파트 5-306, 656-753 Gyeongsangnam-do (KR).

(74) 대리인: **특허법인 에이아이피 (AIP PATENT & LAW FIRM)**; 서울 강남구 역삼동 823-14 신원빌딩 8층, 135-933 Seoul (KR).

(81) 지정국 (별도의 표시가 없는 한, 가능한 모든 종류의 국내 권리의 보호를 위하여): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KM, KN, KP, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PE, PG, PH, PL, PT, RO, RS, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.

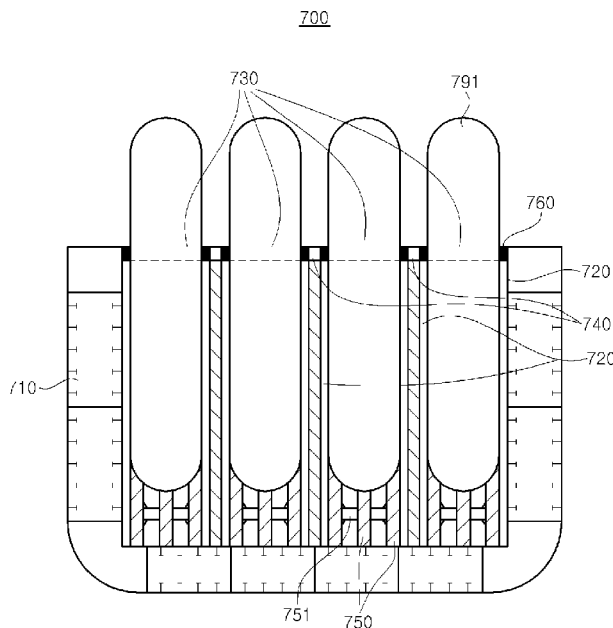
(84) 지정국 (별도의 표시가 없는 한, 가능한 모든 종류의 역내 권리의 보호를 위하여): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), 유라시아 (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), 유럽 (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

[다음 쪽 계속]

(54) Title: SHIP FOR TRANSPORTING A LIQUEFIED NATURAL GAS STORAGE CONTAINER

(54) 발명의 명칭 : 액화천연가스 저장 용기 운반선

[Fig. 40]



(57) 요약서:

(57) Abstract: Disclosed is a ship for transporting a liquefied natural gas storage container, including: a hold disposed in the ship body and having an upper opening; first and second upper supports laterally and longitudinally distributed in the upper portion of the hold so as to divide the upper portion of the hold into a plurality of openings through which storage containers are to be vertically inserted and supported; and a lower support disposed in the lower portion of the hold to support the lower portion of the storage container inserted into the opening. According to the present invention, storage containers for storing typical liquefied natural gas or liquefied natural gas compressed at a certain pressure can be efficiently and stably transported, and the ship for transporting the storage containers can be configured by simply modifying a typical container ship. Particularly, a structure such as a lashing bridge and a stanchion for supporting the upper container box of a container ship can be used to support the storage container, thereby minimizing the time and costs required for manufacturing the ship for transporting the storage containers. In addition, an additional space is formed in the lower end of the storage containers to facilitate the installation of various pipes and devices, and installed storage containers can be prevented from blocking the view required when the ship is traveling. <Representative Figure> Figure 40.

[다음 쪽 계속]

WO 2012/053705 A1

**공개:**

— 국제조사보고서와 함께 (조약 제 21 조(3))

본 발명은 선체에 상부가 개방되도록 마련되는 화물창과, 화물창의 상부에 폭방향과 길이방향으로 다수로 설치됨으로써 화물창의 상부를 다수의 개구로 구획하며, 개구마다 저장 용기가 수직되게 삽입되어 지지되도록 하는 제 1 및 제 2 상부지지대와 화물창의 하부에 설치되며, 개구로 삽입된 저장 용기의 하부를 지지하는 하부지지대를 포함하는 액화천연가스 저장 용기 운반선이 제공된다. 본 발명에 따르면, 액화천연가스 또는 일정한 압력으로 가압된 액화천연가스를 저장하기 위한 저장 용기를 효율적이면서도 안정적으로 운반할 수 있고, 기존 컨테이너선의 개조만으로도 이러한 저장 용기의 운반을 가능하게 하며, 특히, 컨테이너선에서 상부 컨테이너박스를 지지하기 위한 스탠션 (Stanchion), 래싱 브리지(lashing bridge)와 같은 구조물을 저장 용기의 지지 용도로 활용할 수 있도록 함으로써 저장 용기의 운반선 제작에 소요되는 시간과 비용을 최소화할 수 있고, 저장 용기의 하단에 여유 공간을 마련할 수 있어서 각종 배관 및 장치의 설치를 쉽도록 하고, 적재되는 저장 용기가 선박 운항에 필수적인 시야를 방해하지 않도록 할 수 있다. < 대표도 > 도