

(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局

(43) 国際公開日
2020年12月30日(30.12.2020)



(10) 国際公開番号

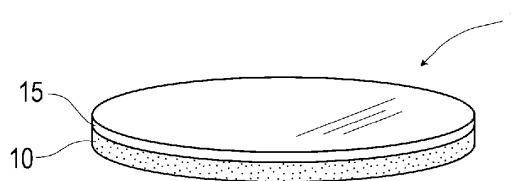
WO 2020/262220 A1

- (51) 国際特許分類:
G05D 1/02 (2020.01) *E01F 9/30* (2016.01)
G08G 1/00 (2006.01)
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2020/024093
- (22) 国際出願日: 2020年6月19日(19.06.2020)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権データ:
特願 2019-116765 2019年6月24日(24.06.2019) JP
- (71) 出願人: 愛知製鋼株式会社 (AICHI STEEL CORPORATION) [JP/JP]; 〒4768666 愛知県東海市荒尾町ワノ割1番地 Aichi (JP).
- (72) 発明者: 山本 道治 (YAMAMOTO Michiharu); 〒4768666 愛知県東海市荒尾町ワノ割1番地 愛知製鋼株式会社内 Aichi (JP).
- (74) 代理人: 大池 達也 (OIKE Tatsuya); 〒4600003 愛知県名古屋市中区錦2丁目19番
- 18号丸三証券名古屋ビル 大池国際特許事務所内 Aichi (JP).
- (81) 指定国(表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, JO, KE, KG, KH, KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, WS, ZA, ZM, ZW.
- (84) 指定国(表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT,

(54) Title: MAGNETIC MARKER AND METHOD FOR USING MAGNETIC MARKER

(54) 発明の名称: 磁気マーカ及び磁気マーカの使用方法

【図1】



(57) Abstract: A magnetic marker (1) laid in a track on which a vehicle travels, the magnetic marker (1) comprising: a 100-mm-diameter circular magnet sheet (10) that is a magnet used as a source of magnetism; and a reflective sheet (15) constituting a reflection element that retro-reflects a laser beam emitted from a lidar unit mounted on the vehicle, said reflection unit being layered on the front surface of the magnet sheet (10). Since it is possible not only to perform magnetic detection using the magnetic sensor, but also to allow the lidar unit to perform detection using the laser beam, detection is easier than with a typical magnetic marker capable of magnetic detection alone.

(57) 要約: 車両が走行する走路に敷設される磁気マーカ(1)は、磁気発生源としての磁石である直径100mmの円形シート状の磁石シート(10)と、車両が装備するライダーユニットのレーザー光を再起反射する反射部をなし、磁石シート(10)の表面に積層される反射シート(15)と、を備えており、磁気センサによる磁気的な検出のみならず、ライダーユニットがレーザー光を利用して検出可能であるため、磁気的にのみ検出可能な一般的な磁気マーカに比べて検出が容易である。

【続葉有】

WO 2020/262220 A1

LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS,
SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM,
GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類：

一 国際調査報告（条約第21条(3)）