

(12) 按照专利合作条约所公布的国际申请

(19) 世界知识产权组织
国际局



(10) 国际公布号

WO 2022/198863 A1

(43) 国际公布日
2022 年 9 月 29 日 (29.09.2022)

- (51) 国际专利分类号:
B60T 7/12 (2006.01) *B60K 28/14* (2006.01)
B60K 28/02 (2006.01)
- (21) 国际申请号: PCT/CN2021/108452
- (22) 国际申请日: 2021 年 7 月 26 日 (26.07.2021)
- (25) 申请语言: 中文
- (26) 公布语言: 中文
- (30) 优先权:
202110308855.0 2021 年 3 月 23 日 (23.03.2021) CN
- (71) 申请人: 联 销 晋 达 国 际 私 人 有 限 公 司 (LYJD FRIENDSHIP INTERNATIONAL PTE. LIMITED) [SG/SG]; 新加坡中环余塘森街 8 号 18-81 号, Singapore 059818 (SG)。
- (72) 发明人: 及
- (71) 申请人: 吴 雯 怡 (WU, Wen-yi) [CN/CN]; 中国台湾省新北市三峡区介寿路 1 段 558-1 号, Taiwan (CN)。
- (74) 代理人: 北京汇智英财专利代理事务所 (普通合伙) (BEIJING HC-IP AGENCY CO., LTD. (GENERALPARTNERSHIP)); 中国北京市海淀区大柳树路 17 号富海国际港 802, Beijing 100081 (CN)。
- (81) 指定国(除另有指明, 要求每一种可提供的国家保护): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, IT, JO, JP, KE, KG, KH, KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK,

(54) Title: PEDAL MISAPPLICATION SUPPRESSION ACCELERATOR AND OPERATING METHOD THEREOF

(54) 发明名称: 油门误踩抑制加速器及其运作方法

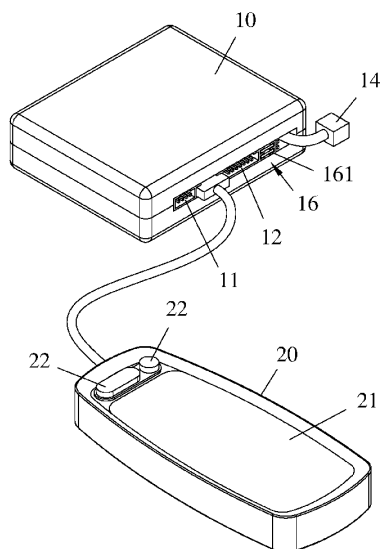


图3

(57) Abstract: A pedal misapplication suppression accelerator, comprising a body (10), which comprises a first connecting slot (11), a second connecting slot (12), a microcontroller (13), and a buzzer (14). The first connecting slot (11) is used for electrical connection with a power supply of an automobile. The second connecting slot (12) provides electrical connection with a gas pedal of the automobile, so that multiple travel signals generated during actuation of the gas pedal of the automobile are transmitted to the microcontroller (13). The microcontroller (13) provides and sets a trigger condition DEF/RES = X and a release condition. Spacing parameters of

[见续页]

LR, LS, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX,
MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL,
PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL,
ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US,
UZ, VC, VN, WS, ZA, ZM, ZW。

- (84) 指定国 (除另有指明, 要求每一种可提供的地区
保护): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ,
NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), 欧亚 (AM,
AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), 欧洲 (AL, AT, BE, BG,
CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU,
IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT,
RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI,
CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG)。

本国际公布:

— 包括国际检索报告 (条约第21条(3))。

the gas pedal are 0-30%, 30-60%, and 60-100%, respectively. When X is greater than or equal to the maximum value of each travel signal, the microcontroller (13) sends a gas pedal idling signal to an engine control unit of the automobile to restore an engine of the automobile to an idle state, and meanwhile, the buzzer (14) is started to make a sound effect, whereby achieving the purpose of preventing the automobile from accelerating when stepping on the gas pedal mistakenly. When the travel signals of the gas pedal are reduced by at least 10%, the microcontroller (13) releases the gas pedal idling signal. Also disclosed is an operating method of the pedal misapplication suppression accelerator. The pedal misapplication suppression accelerator can ameliorate the problem of sudden unintended acceleration of a vehicle.

(57) 摘要: 一种油门误踩抑制加速器, 其包括一本体 (10), 其包括有一第一连接槽 (11)、一第二连接槽 (12)、一微控制器 (13) 及一蜂鸣器 (14), 该第一连接槽 (11) 用于与一汽车的电源电性连接; 该第二连接槽 (12) 提供与该汽车的油门踏板检测器电性连接, 使该汽车的油门踏板作动时产生的多个行程讯号传输至该微控制器 (13); 该微控制器 (13) 提供设定一触发条件 $DEF/RES = X$ 及一解除条件, 各油门踏板间距参数分别为 $0 \sim 30\%$ 、 $30 \sim 60\%$ 及 $60 \sim 100\%$, 当 $X \geq$ 各该行程讯号的最大值时, 则该微控制器 (13) 发送一油门怠速讯号至该汽车的引擎控制单元, 使该汽车的引擎恢复为怠速状态, 同时启动该蜂鸣器 (14) 发出音效, 借此达到误踩该油门踏板时该汽车不会加速的目的, 当该油门踏板的行程信号减少至少 10% 时, 则该微控制器 (13) 解除该油门怠速讯号。还公开了一种油门误踩抑制加速器运作方法。此油门误踩抑制加速器可以改善车辆暴冲的问题。