

(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局

(43) 国際公開日
2024年8月29日(29.08.2024)



(10) 国際公開番号

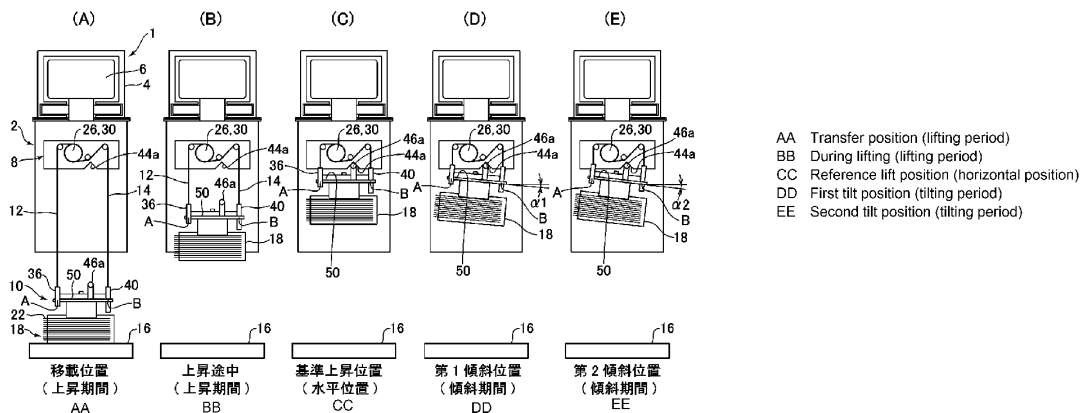
WO 2024/176522 A1

- (51) 国際特許分類:
B65G 1/00 (2006.01) B66C 13/08 (2006.01)
B65G 1/04 (2006.01) H01L 21/677 (2006.01)
B66C 17/00 (2006.01)
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2023/039298
- (22) 国際出願日: 2023年10月31日(31.10.2023)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権データ:
特願 2023-027429 2023年2月24日(24.02.2023) JP
- (71) 出願人: 村田機械株式会社 (MURATA MACHINERY, LTD.) [JP/JP]; 〒6018326 京都府京都市南区吉祥院南落合町3番地 Kyoto (JP).
- (72) 発明者: 伊藤 靖久 (ITO Yasuhisa); 〒6128686 京都府京都市伏見区竹田向代町136番地 村田機械株式会社内 Kyoto (JP).
- (74) 代理人: 田中 伸一郎, 外 (TANAKA Shinichiro et al.); 〒1008355 東京都千代田区丸の内3丁目3番1号 新東京ビル 中村合同特許法律事務所 Tokyo (JP).
- (81) 指定国(表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CV, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC,

(54) Title: TRANSPORT APPARATUS

(54) 発明の名称: 搬送装置

FIG. 7



(57) Abstract: Provided is an overhead traveling transport apparatus that is capable of transporting an article by appropriately tilting the article regardless of the elevating/lowering distance. In an overhead traveling transport apparatus (overhead traveling vehicle) 1 according to the present invention, an elevating/lowering device 8 is provided with a first and a second belt members 12, 14 for hanging a holding device 10, and a drive unit 26, 30, 34 that rolls up and rolls out the belt members. The holding device 10 and a dolly body 2 are provided with an abutting member/an abutted member 44, 46 that abut against each other at a reference lift position. The first belt member 12 hangs the holding device 10 at a first position A, and the second belt member 14 hangs the holding device 10 at a second position B. The overhead traveling transport apparatus is also provided with a spring 52 that, when the first and second belt members 12, 14 are rolled up

[続葉有]

EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR,
HU, ID, IL, IN, IQ, IR, IS, IT, JM, JO, JP, KE, KG,
KH, KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU,
LY, MA, MD, MG, MK, MN, MU, MW, MX, MY,
MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL,
PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK,
SL, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA,
UG, US, UZ, VC, VN, WS, ZA, ZM, ZW.

- (84) 指定国(表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, CV, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SC, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, ME, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:

— 国際調査報告 (条約第21条(3))

by the same length at the reference lift position, allows tilts $\alpha 1$, $\alpha 2$ of the holding device 10 relative to abutment portions 46a, 44a of the abutting member 46 and the abutted member 44 as fulcrums.

(57) 要約: 昇降距離に依存せずに物品を適切に傾けて搬送することができる天井走行型の搬送装置を提供する。本発明の天井走行型の搬送装置(天井走行車)1は、昇降装置8は、保持装置10を吊り下げる第1および第2のベルト部材12、14と、ベルト部材の巻き上げおよび繰り出しを行う駆動装置26、30、34とを備え、保持装置10および台車本体2は、基準上昇位置において互いに当接する当接部材/被当接部材44、46を備え、第1ベルト部材12は、第1位置Aで保持装置10を吊り下げ、第2ベルト部材14は第2位置Bで保持装置10を吊り下げ、基準上昇位置で第1および第2のベルト部材12、14が同じ長さだけ巻き上げられたとき、当接部材46と被当接部材44との当接箇所46a、44aを支点とする保持装置10の傾き $\alpha 1$ 、 $\alpha 2$ を許容するばね52を備える。