

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
10. Juni 2010 (10.06.2010)

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2010/063585 A1

(51) Internationale Patentklassifikation:

B66C 13/48 (2006.01) **B65G 63/00** (2006.01)
B66C 19/00 (2006.01)

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2009/065455

(22) Internationales Anmeldedatum:
19. November 2009 (19.11.2009)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:
10 2008 059 830.5
1. Dezember 2008 (01.12.2008) DE

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme
von US): **GOTTWALD PORT TECHNOLOGY
GMBH** [DE/DE]; Forststr. 16, 40597 Düsseldorf (DE).

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): **KLEINE, Ronald**
[DE/DE]; Memelstr. 14, 58300 Wetter (DE).

(74) Anwalt: **MOSER & GÖTZE**; Paul-Klinger-Str. 9,
45127 Essen (DE).

(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL,
AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BR, BW, BY,
BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DK, DM, DO,
DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT,
HN, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KM, KN, KP,
KR, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LY, MA, MD,
ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI,
NO, NZ, OM, PE, PG, PH, PL, PT, RO, RS, RU, SC, SD,
SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TJ, TM, TN, TR, TT,
TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.

(84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW,
GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG,
ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU,
TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE,
DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT,
LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, SE, SI,
SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN,
GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Veröffentlicht:

— mit internationalem Recherchenbericht (Artikel 21 Absatz
3)

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: METHOD FOR HANDLING LOADS IN A WAREHOUSE FOR CONTAINERS, PARTICULARLY STANDARD
CONTAINERS

(54) Bezeichnung : VERFAHREN ZUM LASTUMSCHLAG IN EINEM LAGER FÜR CONTAINER, INSBESONDERE
NORM-CONTAINER

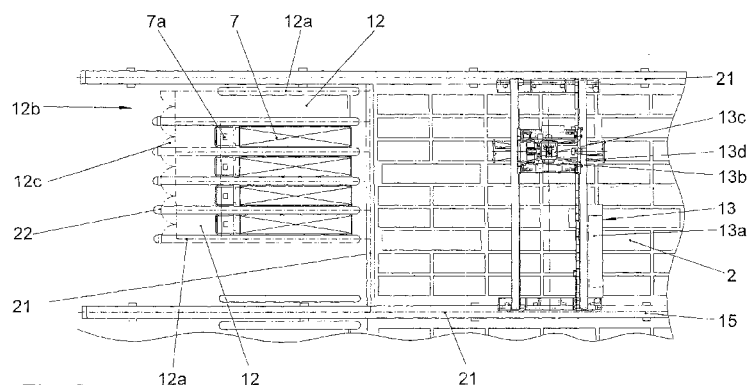


Fig. 2

(57) Abstract: The invention relates to a method for handling loads in a warehouse (4) for containers (2), particularly standard containers, wherein the containers (2) are automatically stored and removed from storage by a container stacking crane (13), and the containers (2) are unloaded onto a truck (7) parked in a parking space (12) of a loading and unloading area (8) adjacent to the warehouse (4) or are taken from a truck (7) parked in a parking space (12) of the loading and unloading area (8) by the container stacking crane (13) in the loading and unloading area (8). In order to optimize a method for handling loads in a warehouse for containers with regard to the throughput performance and safety thereof, it is proposed that after the truck (7) drives into the parking space (12) and after the driver of the truck (7) leaves the parking space (12), the parking space (12) is secured against the presence of at least one person, particularly the driver of the truck (7), and a release signal is given to the container stacking crane (13) for the automatic loading or unloading process.

(57) Zusammenfassung:

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]



WO 2010/063585 A1



Die Erfindung betrifft ein Verfahren zum Lastumschlag in einem Lager (4) für Container (2), insbesondere Norm-Container, in dem die Container (2) von einem Containerstapelkran (13) automatisch ein- und ausgelagert werden, die Container (2) von dem Containerstapelkran (13) in einem an das Lager (4) angrenzenden Be- und Entladebereich (8) auf einen auf einem Stellplatz (12) des Be- und Entladebereichs (8) abgestellten Lastkraftwagen (7) abgeladen oder von einem auf einem Stellplatz (12) des Be- und Entladebereichs (8) abgestellten Lastkraftwagen (7) aufgenommen werden. Um ein Verfahren zum Lastumschlag in einem Lager für Container in Bezug auf seine Durchsatzleistung und Sicherheit zu optimieren, wird vorgeschlagen, dass nach Einfahren des Lastkraftwagens (7) auf den Stellplatz (12) und nach Verlassen des Stellplatzes (12) durch den Fahrer des Lastkraftwagens (7) der Stellplatz (12) gegen die Anwesenheit von mindestens einer Person, insbesondere den Fahrer des Lastkraftwagens (7), gesichert wird und ein Freigabesignal an den Containerstapelkran (13) für den automatischen Be- oder Entladevorgang gegeben wird.